

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.  
11.

## **NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTER**

NFM/ / /2012.

A 2011. évi CXII. törvény  
27. § (5)-(7) bekezdése szerint  
**NEM NYILVÁNOS.**

Készült: 2012. október 18-án

## **ELŐTERJESZTÉS**

**a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról**

**Budapest, 2012. október**

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

2

## E G Y E Z T E T É S I L A P

### 1. Az egyeztetés alapadatai

<i>honlapon való közzététel időpontja:</i>	2012. október 25.
<i>közigazgatási egyeztetésre megküldés:</i>	2012. október 25.
<i>közigazgatási egyeztetés lezárása:</i>	2012.november 8.
<i>államtitkári értekezlet időpontja:</i>	2012.november 22.
<i>kormányülés időpontja</i>	2012.november

### 2. Az egyeztetésben részt vevők

2.1. A Kormány ügyrendje/jogszabály alapján egyetértésre vagy véleményezésre jogosultak

<i>intézmény</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
KIM				
BM				
HM				
KüM				
NGM				
EMMI				
VM				
Miniszterelnökség				

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

3

## 2.2. Egyéb állami szervek

<i>egyéb állami szerv</i>	<i>egyértért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
GVH				
KSH				
Alapvető jogok biztosa				
NKH				

## 2.3. Társadalmi szervezetek

<i>társadalmi szervezet</i>	<i>egyértért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottsága				

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

4

## V E Z E T Ő I Ö S S Z E F O G L A L Ó

### 1. Az előterjesztés célja

#### 1.1.A kormány-előterjesztés elfogadásával elérni kívánt közpolitikai cél

A közösségi közlekedés egyik eleme a személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatás. Jelenleg azonban ezt a területet meghatározó szabályok különböző szinteken és módon fedik le ezt a területet, ezért tárcánk részéről indokoltnak láttuk azt, hogy egy jogszabályban kerüljenek elhelyezésre azok a szabályok, amelyek ezt a területet meghatározzák. A szolgáltatás sajátosságából adódik, hogy ez a terület több közúti közlekedési típus elemeit elegyíti, ezért ezt a szabály rendszert mihamarabb a sajátosságainak megfelelően kell újra szabályozni, amely szabályozásnál tekintettel kell lenni arra, hogy a szolgáltatás igénybevétele esetleges. Ez az esetlegesség függ az utazási igények felmerülésétől, valamint olyan külső tényezőktől, mint a napszak, az időjárás, a rendezvények, továbbá olyan szezonok, amikor e szolgáltatás iránt megnő a kereslet.

A szabályozás újra gondolásánál természetesen célszerű és szükségszerű a területet jellemező szerződéses kötelezettségek és jogok körét is meghatározni az előterjesztés elkészítése idején hatályban és érvényben lévő jogszabályoknak megfelelően. Ennek megfelelően a jogszabálytervezet tételesen felsorolja azokat az eseteket, melyek mentesítik a vállalkozókat a szerződéskötési kötelezettség alól.

A fentieket összefoglalva a jelen előterjesztés célja egy olyan új és a kor kihívásainak a szolgáltatási igények iránt megnövekvő kereslet támasztotta követelményeknek megfelelő jogszabály megalkotása, amely ismérveiben elkülönül az áruszállítástól és az egyéb személyszállítótevékenységektől. A tervezet oly módon teszi mindezt, hogy az önkéntes jogkövetés követelményének a jogszabály hatálya alá tartozók eleget tudjanak tenni, és egységes, jól érthető szabály legyen mind az utasok mind a szolgáltatók számára.

#### 1.2.A kormány-előterjesztés szükségességének okai

A hatályos szabályozás hiányos, továbbá részeiben megújításra érett és nehezen áttekinthető. A szolgáltatás sajátossága, hogy azt teljesen piaci körülmények között lehet és kell gyakorolni. Ezeknek a feltételeknek kíván az előterjesztés megfelelni.

#### 1.3.Az előterjesztéssel érintett közfeladat változása

Az egy jogszabály-tervezetbe összefoglalt a szolgáltatásra és az azt igénybevevőkre egyaránt érvényes, az igazgatási-közigazgatási rendelkezéseket, valamint a szerződésekre vonatkozó rendelkezéseket tartalmazó tervezet meglévő közfeladat hatékonyabb ellátását teszi lehetővé.

### 2. Az igénybe vett eszközök

#### 2.1. Jogalkotás

A kormányrendelet megjelentetéséhez szükséges felhatalmazást a személyszállítószolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés h) pontja tartalmazza. A tervezet ezzel egyidejűleg

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

5

a korábbi szabályozást hatályon kívül helyezi és megállapítja a tevékenységgel összefüggő bírságok mértékét is.

Jelenleg a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás szabályait több jogszabály – különböző szempontok alapján, egymást többé-kevésbé kiegészítve – szabályozza. Az egyszerűség és áttekinthetőség e szabályozás újjáalkotása során kettős követelményt állít a jogalkotó elé. Egyrészt az ország területén egységesen érvényesülő alapvető és általános szabályok egyetlen jogszabályban jelenjenek meg, másrészt a szolgáltatás gyakorlásának területi elhelyezkedésétől független legyen, és a szabály ne tartalmazzon olyan többlet elemet, amely megnehezítené a gyakorlati alkalmazását. A fentiekre figyelemmel a ma különböző rendeletekben szereplő szabályokat egyetlen kormányrendelet tervezetében foglaltuk össze. A jogszabálytervezet nem érinti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, és az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvényben (a továbbiakban: Ártv.) a személygépkocsival végzett tevékenységre vonatkozó rendelkezéseket.

A jogszabálytervezet meghatározza a hatálya alá tartozó egyes tevékenységek engedélyezésének feltételeit, amelyek egyben a tevékenység végzésének feltételei, a tevékenységet végzőkkel szemben támasztott követelményeket, továbbá a szolgáltatás igénybevételére kötött szerződés feltételeit.

A szolgáltatáshoz szükséges tevékenységi engedély kiadása és érvényessége tekintetében Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (MKIK) határozott álláspontját vettük figyelembe kiemelten az engedély érvényességének időleges megszüntetése, továbbá a tevékenységre használt gépjárművek megkülönböztető rendszámának időleges bevonása tekintetében.

Az előzőekhez hasonlóan a tevékenység ellenőrzésével kapcsolatos rendelkezések kialakítása során az MKIK határozott igényének érvényesítésére került sor, amely a kapcsolódó törvényi rendelkezések maradéktalan alkalmazására épül, és ezt egészíti ki a taxi vezető magatartásának, viselkedésének ellenőrzési lehetősége.

## 2.2. Egyéb intézkedés

A kormányrendelet az abban megjelölt cél megvalósulásához nem igényel kormányzati lépéseket.

## 2.3. Alternatívák

A választott megoldással szemben átfogó reális alternatíva nem merült fel.

## 3. Kormányprogramhoz való viszony

Az előterjesztés nincs közvetlen összefüggésben a kormányprogrammal.

## 4. Előzmények, kapcsolódások

Az előterjesztés közvetlenül nem kapcsolódik korábbi kormánydöntéshez.

## 5. Európai uniós kapcsolódások

Az Európai Unió joga nem tartalmaz az előterjesztés tárgyát képező szabályozást, a tervezet nem tartozik a 2006/123/EK irányelv hatálya alá, mert annak preambuluma kizárja többek között a taxikat is az irányelv hatálya alól.

készítette:  
  
Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:  
Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

6

## 6. Országgyűlési tárgyalásra vonatkozó információk

Az előterjesztés szempontjából nem releváns.

## 7. Társadalmi egyeztetés

Az előterjesztés előkészítése során az érintett érdekképviselők, továbbá az érintett igazgatási szervek javaslatait megkértük. Valamennyi jelentős szakmai érdekképviselő által delegált tagokból álló szakértői munkabizottságot hoztunk létre. A tervezet azon javaslatokra épül, amelyek tekintetében a szakértői munkabizottság egyetértett. Az érdekképviselők által bejelentett szabályozási igények és módok közül nem építettük a tervezetbe azokat, amelyek alkalmasak a vállalkozások esély-egyenlőségének a csorbítására. Ezek között külön is említést érdemel a kiadható tevékenységi engedélyek kontingentálása iránti igény. Sok érv hozható fel a kontingentálás indokoltsága – vagy akár szükségessége – mellett, az Alkotmánybíróság [21/1994. (IV. 16.) AB Határozatával] azonban egyszer már az ilyen általános kontingentálási törekvést Alkotmányellenesnek minősítette.

Ugyanakkor több települési önkormányzat saját közigazgatási területén szabályozta ezt a kérdést a területfoglalási felhatalmazottságuk, és a fizetőképes kereslet alapján. Pl. Pécs, Ózd.

Ugyancsak szakértők és érdekképviselő által megfogalmazott javaslat volt, hogy a szabályozás tárgyi hatálya alá ne csak a személygépkocsival végzett személyszállítás tartozzon, hanem a háromkerékű – emberi erővel (rikxa), valamint robbanó- vagy villanymotorral működtetett (tuk-tuk) – járművekkel végzett személyszállítás, továbbá váljon a jövőre nézve kötelezővé a jelenleg az Ártv. 7. § (3) bekezdésében lehetővé tett hatósági ár megállapítása az önkormányzatok által.

## 8. Vitás kérdések

## 9. Az előterjesztés kommunikációja

<b>1. Milyen kommunikáció javasolt az előterjesztés elfogadása esetén?</b>		
<b>követő vagy kezdeményező*</b>		
*a kívánt kommunikációs forma aláhúzendő!		
<b>2. A tájékoztatás módja:</b>		
Kormányülést követő szóvivői tájékoztató		<u>igen/nem</u>
Tárcaközlemény		<u>igen/nem</u>
Tárca által szervezett sajtótájékoztató		<u>igen/nem</u>
<b>3. Fő üzenet (4-5 mondat) (a kormányzati kommunikáció tartalma, az előterjesztő kommunikációs szándéka):</b>		
A közösségi közlekedés egyik fontos eleme a személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatás, más néven taxizás. A szolgáltatás sajátossága, hogy piaci körülmények között lehet és kell gyakorolni, ám hatályos szabályozása hiányos, nehezen		
készítette:	látta:	jóváhagyta:
Székely András osztályvezető <a href="mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu">andras.szekely@nfm.gov.hu</a> 795-56848 dr. Nagy Dávid	Barna Péter főosztályvezető <a href="mailto:peter.barna@nfm.gov.hu">peter.barna@nfm.gov.hu</a> 795-6837 dr. Kis Norbert főosztályvezető Schváb Zoltán helyettes államtitkár dr. Völner Pál államtitkár dr. Koncz Pál helyettes államtitkár dr. Farkas Imre államtitkár	Németh Lászlóné miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány állásponjtjának.

7

áttekinthető és megújításra szorul, az előírások különböző szinten és módon fedik le a területet. A jelenleg még különböző rendeletekben szereplő szabályokat e problémák orvoslása érdekében a jövőben egy kormányrendelet összegezheti. Az ország területén egységesen érvényesülő alapvető és általános szabályok egyetlen jogszabályban jelennek meg.

Az előterjesztő részéről **nyilatkozó:**

**Schváb Zoltán**  
**helyettes államtitkár**

**4. Részletes kommunikációs terv:** Az előterjesztés kommunikációját az NFM Kommunikációs Főosztálya végzi sajtóközlemény kiadásával, interjúk szervezésével.

## H A T Á S V I Z S G Á L A T I L A P

Külön dokumentumban.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

8

## H A T Á R O Z A T I J A V A S L A T

A Kormány megtárgyalta és elfogadta a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló előterjesztést és elrendeli az előterjesztés 1. mellékletében szereplő tervezetnek – a Kormány rendeleteként – a Magyar Közlönyben való kihirdetését.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter



Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

9

1. melléklet az NFM/ /2012. számú előterjesztéshez

## A Kormány

### .../2012. (...) Korm. rendelete

#### a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

A Kormány a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés h) pontjában,  
a 26. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3., 5. és 15. alpontjában,  
a 28. § b) pontja tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
az Alaptörvény 15. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva  
a következőket rendeli el:

### I. Fejezet

#### Általános rendelkezések

##### 1. §

- (1) A rendelet hatálya ~~a (3) bekezdésben foglalt kivétellel~~ a Magyarország területén
- a) a díj ellenében végzett személytaxi-szolgáltatást, valamint a személygépkocsi személyszállító szolgáltatást (a továbbiakban együtt: személyszállító szolgáltatás) folytató, a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 685. § c) pontja szerinti gazdálkodó szervezetre (a továbbiakban: vállalkozás),
  - b) a személyszállító szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjére,
  - c) a személyszállító szolgáltatást igénybe vevőre (a továbbiakban: utas), valamint
  - d) a személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatószervezetre terjed ki.
- (2) A személyszállító szolgáltatásra kötött szerződésekre a Ptk.-nak a szerződés általános szabályait, továbbá a vállalkozási szerződésre vonatkozó rendelkezéseit, az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.
- (3) Viszonosság vagy nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában e rendelet rendelkezéseit az országhatárt átlépő személyszállító szolgáltatásra is alkalmazni kell.

##### 2. §

E rendelet alkalmazásában:

készítette:  
  
Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:  
Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:  
  
Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

10

~~41. személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat–diszpécérszolgálat: a személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozás keretében végzett közvetítő és szervező szolgálat, vagy a kizárólag e célra alapított vállalkozás, amely más személyszállító szolgáltatást végző vállalkozás részére személyszállítási feladatot közvetít (a továbbiakban: diszpécérszolgálat);~~

Formázott: Betűtípus: Dőlt

Formázott: Behúzás: Bal: 0 cm

~~32. szakmai irányító: az a személy, aki a gazdasági társaság vagy egyéni cég tagjaként, egyéni vállalkozóként, vagy munkavégzésre irányuló jogviszony keretében a vállalkozás alkalmazottjaként a személyszállító szolgáltatói tevékenység szakmai irányítását ténylegesen, és folyamatosan ellátja;~~

Formázott: Betűtípus: Nem Dőlt

Formázott: Betűszín: Automatikus

~~23. személygépkocsis személyszállító szolgáltatás: a szálláshely-hasznosítási, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységhez, rendezvény szervezéséhez, valamint az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó, vagy nem kapcsolódó főtevékenység, amely viteldíjjelző készülékkel el nem látott, de menetlevél vezetésre kötelezett, a gépkocsivezetőn kívül legalább négy és legfeljebb nyolc fő utazására alkalmas, az utas vagy megbízottja által előzetes megrendelés alapján személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás;~~

~~14. személytaxi-szolgáltatás: a viteldíjjelző készülékkel ellátott, a gépkocsivezetőn kívül legalább négy és legfeljebb hat fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás;~~

~~5. vizsgaigazolás: személytaxis személyszállító szolgáltatói és személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga sikeres elvégzését tanúsító igazolás.~~

Formázott: Betűtípus: Dőlt

## II. Fejezet

### A személytaxi-szolgáltatás, személygépkocsis személyszállító szolgáltatás, **valamint a személyszállító szolgáltatást közvetítő diszpécérszolgálati tevékenység** engedélyezése

#### 1. A szolgáltatás engedélyezésére vonatkozó rendelkezések

##### 3. §

(1) Személyszállító szolgáltatás a közlekedési hatóság által kiadott hatósági engedély (a továbbiakban: tevékenységi engedély) birtokában végezhető.

(2) Tevékenységi engedély annak a vállalkozásnak adható, amely

a) megfelel a tevékenység végzéséhez e rendeletben előírt feltételeknek, továbbá

b) ha a helyi önkormányzat (a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat) – rendeletében – meghatározott feltételekhez kötötte közigazgatási területén a személytaxi-szolgáltató működését, ~~a vállalkozás~~ a kérelméhez csatolja a helyi önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedésszervező előzetes igazolását e feltételek teljesüléséről.

(3) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meg kell határozni azt a földrajzi-közigazgatási területet (a továbbiakban: működési terület), ahol a szolgáltatás végezhető.

(4) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedély alapján a szolgáltatás az ország egész területén végezhető.

(5) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meghatározott működési területet a szolgáltatást végző személygépkocsi a működési területén felvett utassal túllépheti, és az utast visszaszállíthatja.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

11

#### 4. §

(1) A közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt – erre irányuló kérelemre – annak a vállalkozásnak adja meg, amely igazolja a vállalkozás

a) szakmai irányítójának személyes megbízhatóságát,

b) szakmai irányítójának szakmai alkalmasságát,

c) ~~a vállalkozás~~ megfelelő pénzügyi teljesítőképességét,

d) a helyi önkormányzat által a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben előírt feltételek teljesülésére vonatkozó igazolást.-

(2) A vállalkozásnak a tevékenységi engedély megadásához – az (1) bekezdésben foglaltakon túlmenően – rendelkeznie kell:

a) olyan személygépkocsival, amelyet a közlekedési hatóság a 9. §-ban foglaltak szerint elvégzett minősítő vizsgálaton a személyszállító szolgáltatás végzésére alkalmasnak talált;

b) olyan gépkocsivezetővel,

ba) akinek legalább kettő éve "B" kategóriára érvényesített vezetői engedélye és a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló jogszabályban meghatározott PÁV II. pályaalkalmassági minősítése van,

bb) aki az e rendeletben előírt vizsgakötelezettségének eleget tett, valamint

bc) aki betöltötte a huszonegyedik életévét.

(3) A vállalkozás szakmai irányítója, legfeljebb három vállalkozásnál töltheti be egyidejűleg ezt a feladatkört.

#### 2. Képzés és vizsga

#### 5. §

~~(1) ———— (1) —~~ A személytaxi-szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személytaxis személyszállító szolgáltatói, a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személygépkocsis személyszállító szolgáltatói szaktanfolyamon kell részt vennie és vizsgát kell tennie.

(2) A vizsgát a közlekedési hatóság szervezi. A vizsgáztatást a közlekedési hatóság által vezényelt - a vizsgajegyzőkönyvben megnevezett és a szaktanfolyami vizsgabiztosi névjegyzékben szereplő – vizsgabiztosok végzik. A szaktanfolyami vizsgabiztosnak - a vizsgabiztosi engedélye érvényben tartásához - évente a közlekedési hatóság által szervezett továbbképzésen kell részt vennie.

(3) A közlekedési hatóság a vizsga sikeres teljesítése után

a) személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén a főváros vagy az adott megye területére,

b) személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén az ország egész területére

érvényes vizsgaigazolást ad ki.

(4) Az alapképzési vizsgaigazolás megszerzését követő öt éven belül a gépkocsivezető továbbképzési képesítés megszerzésére kötelezett. A gépkocsivezető ötévente továbbképzésen vesz részt.

~~(245)~~ A gyakorlati vezetési vizsga megyeszékhelyen vagy megyei jogú városban tehető.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Formázott: Áthúzott

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

12

(356) A szaktanfolyamok és vizsgák tantárgyait, valamint az oktatás és vizsgáztatás módját és egyéb feltételeit az 1. melléklet tartalmazza.

### 3. Személyes megbízhatóság

#### 6. §

A személyes megbízhatóság követelményének nem felel meg a vállalkozás, ha szakmai irányítója korábban

a) olyan vállalkozás szakmai irányítója volt, amelynél a személyszállító szolgáltatásra vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit – ideértve a járművezetők személyi feltételeire, az áralkalmazásra, a nyugtaadási kötelezettségre, valamint az önkormányzat által közterületen kijelölt taxiállomás használatára vonatkozó rendelkezéseket – megsértették, és ezért a tevékenységet engedélyező hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyét felfüggesztette, a felfüggesztés időtartama alatt,

b) egyéni vállalkozó volt, és a személyszállító szolgáltatásra vonatkozó vállalkozói tevékenység folytatását a hatóság megtiltotta, a megtiltásáról hozott határozat végrehajthatóvá válásától számított egy évig, vagy ha a határozatban foglalt időtartam ennél hosszabb, akkor addig az időtartamig.

c) szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelyet a cégbíróóság hivatalból törölt, a jogerős törléstől számított egy évig,

d) szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelynek a tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság visszavonta, a visszavonástól számított egy évig,

e) akit az engedély iránti kérelem benyújtását megelőző három éven belül jogerősen elmarasztaltak a rendelet által meghatározott tevékenység engedély nélküli végzése miatt,

f) aki nem felel meg a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 19. § (6) bekezdésében foglaltaknak.

### 4. Szakmai alkalmasság

#### 7. §

(1) A szakmai irányítónak – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – személytaxis vállalkozói képesítéssel, ~~illetve~~ vagy személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítéssel kell rendelkeznie. A képesítés megszerzéséhez a szakmai irányítónak szaktanfolyamon kell részt vennie, és eredményes vizsgát kell tennie. A képesítés megszerzéséhez szükséges vizsgát a közlekedési hatóság szervezi. A szakmai irányító a képesítés megszerzését a közlekedési hatóság által kiadott személytaxis vállalkozói vagy személygépkocsis személyszállító vállalkozói vizsgabizonyítvánnyal igazolhatja.

(2) A tevékenységi engedély iránti kérelem benyújtásakor az (1) bekezdésében meghatározott vizsgabizonyítvány megszerzése alól egy éves haladékokat kaphat az a szakmai irányító, aki – a kérelem benyújtását megelőzően – tíz évnél nem régebben, legalább öt évig szakmai irányító beosztásban dolgozott személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál. A közlekedési hatóság részleges vagy teljes felmentést adhat a vizsgakötelezettség alól annak a személynek, aki az előírt szakismereteket szakirányú felsőfokú képesítésről kiállított okirattal igazolja.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

13

(3) A szakmai irányító személyében bekövetkezett változást a vállalkozásnak a közlekedési hatóság részére tizenöt napon belül be kell jelenteni. Amennyiben az új szakmai irányító az (1) bekezdés szerinti szakmai alkalmasság követelményeinek nem felel meg, a közlekedési hatóság hat hónapos időtartamra felmentést ad a szakmai alkalmasság követelményének teljesítése alól.

## 5. Pénzügyi teljesítőképesség

### 8. §

(1) A pénzügyi teljesítőképesség abban az esetben megfelelő, ha a vállalkozás

a) a kérelem benyújtásának időpontjában az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 32. pontja szerint — köztartozásmentes adózónak minősül, és

aa) ezt harminc napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy

ab) szerepel a köztartozásmentes adatbázisban, ideértve az önkormányzatok által vezetett adatbázist is, és

b) rendelkezik a (2) bekezdésben meghatározott mértékű vagyoni biztosítékkal.

(2) A vagyoni biztosíték mértéke:

a) a vállalkozásnál személytaxi-szolgáltatást és személygépkocsi személyszállító szolgáltatást végző minden egyes személygépkocsi után az azzal szállítható utasonként ~~százezer-ötvenezer~~ forint összegű, elkülönített számlán kezelt vagyoni biztosíték, vagy könyvvizsgálói vagyon igazolás

b) az a) pontban foglaltaknak megfelelő, ~~penzügyi-intézménybiztosító~~ által nyújtott felelősségbiztosítás.

(3) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság rendelkezésével jóváhagyásával – a vállalkozás által a személyszállító szolgáltatással összefüggésben az utasoknak, valamint a személyszállító szolgáltatást közvetítő és szervezőnek okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

## 6. Minősítő vizsgálat

### 9. §

(1) Azt a személygépkocsit, amellyel a vállalkozás a személyszállító szolgáltatást végezni kívánja, a tevékenységi engedély iránt benyújtott kérelem elbírálását megelőzően minősítő vizsgálaton kell a közlekedési hatóságnál bemutatni.

(2) A közlekedési hatóság az általa kiadott igazolólapalal igazolja a személygépkocsi alkalmasságát. A személygépkocsi abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott üzemeltetési műszaki, valamint az e rendelet 2. mellékletében meghatározott további feltételeknek megfelel.

(3) A minősítő vizsgálat megkezdésekor személytaxi esetében be kell mutatni a viteldíjjelző készülék hitelesítésének igazolását.

(4) A 10. § (3) bekezdés szerinti tevékenységi engedély kivonatban megjelölt személygépkocsi üzemképtelenné válása esetén – átmeneti időre, de legfeljebb hat hónapra – a szolgáltatás zavartalan

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Formázott: Áthúzott

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

14

folytatása érdekében a vállalkozás bérelt személygépkocsival is végezheti a tevékenységét. A bérelt személygépkocsinak meg kell felelnie az e rendeletben meghatározott követelményeknek. A vállalkozás köteles a közlekedési hatóságnak a bérelt gépkocsi használatát a használat megkezdését megelőzően bejelenteni. A gépjármű vezetője a bérleti szerződést vagy annak másolatát, valamint a hatóság által a bérelt járműre kiadott engedély kivonatát köteles a szolgáltatás nyújtásakor magánál tartani.

(5) ~~a~~Az (1) bekezdésben meghatározott minősítő vizsgálatot öt évenként kell elvégeztetni, az esedékesség évében a személy-taxi gépkocsi időszakos vizsgálatával összevonható.

(6) Amennyiben a minősítő vizsgálat elvégzésekor a személygépkocsira vonatkozóan a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott műszaki érvényességi idő még nem járt le, akkor a közlekedési hatóság csak a (3) bekezdésben és a 2. mellékletben meghatározott feltételek meglétét vizsgálja.

**Megjegyzés [ND1]:** KIM 20. észrevétele alapján.

## 7. A tevékenységi engedély

### 10. §

(1) A tevékenységi engedélyben meg kell jelölni, hogy az 1. § (1) bekezdés a) és d) pontja szerinti ~~személyszállító~~—szolgáltatások közül melyikre vonatkozik. Valamennyi szolgáltatásra önálló tevékenységi engedélyt kell kiadni. A tevékenységi engedély öt éves időtartamra adható ki.

(2) A tevékenységi engedélyben – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túlmenően – fel kell tüntetni

a) az engedély egyedi sorszámát,

b) az engedélyezett szolgáltatás megnevezését,

c) a vállalkozás nevét,

d) a szakmai irányító nevét,

e) a vállalkozás székhelyét (telephelyét),

f) ~~az engedélyezett szolgáltatásnak – az 1. § (1) bekezdése szerinti – megnevezését,~~

~~g) az üzemeltetett személygépkocsi rendszámát, továbbá~~

hg) személytaxi-szolgáltatásnál az engedélyezett működési területet, azt, ha a vállalkozás diszpécser szolgáltatást is nyújt.

(3) A tevékenységi engedélyt egy eredeti példányban és annyi rendszámra szóló engedélykivonattal kell kiadni, ahány személygépkocsi üzemeltetésére jogosult a vállalkozás. Az engedélykivonat a következőket tartalmazza:

a) a vállalkozás neve, székhelye (telephelye),

b) az engedély sorszáma,

c) az engedélyezett szolgáltatás megnevezése,

d) a megkülönböztető rendszám adatai,

e) személytaxi-szolgáltatásnál az engedélyezett működési terület.

(4) A tevékenységi engedélyt a vállalkozás a székhelyén köteles őrizni, ~~a~~. Az engedélykivonatot a szolgáltatás nyújtása során a járművön kell tartani. A tevékenységi engedélyt és az engedélykivonatot az ellenőrzésre jogosult személy részére fel kell mutatni.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

15

## 8. Adatváltozás bejelentése

### 11. §

(1) A vállalkozás tizenöt napon belül köteles a tevékenységi engedély adataiban bekövetkezett változásokat a közlekedési hatóságnál bejelenteni. A közlekedési hatóság

- a) a tevékenységi engedély adatait módosítja és – szükség esetén – új engedélykivonatot is kiad, vagy
- b) a korábbi tevékenységi engedély bevonásával egyidejűleg új tevékenységi engedélyt ad ki.

(2) A vállalkozás az (1) bekezdésben foglalt határidőn belül a tevékenységi engedélyt és annak kivonatait

- a) a tevékenység megszűnése esetén a közlekedési hatóságnak köteles visszaszolgáltatni, vagy
- b) a tevékenység szüneteltetése esetén – annak időtartamára, legfeljebb öt évre – a közlekedési hatóságnál letétbe helyezni.

## 9. A tevékenységi engedély, valamint a személygépkocsis személyszállító vezetői igazolvány visszavonása

### 12. §

(1) Ha

- a) a közlekedési hatóság tudomására jut, hogy a vállalkozás az engedélyezett tevékenységet tartósan – legalább egy éven át – nem gyakorolta, anélkül, hogy a szünetelést a közlekedési hatóságnak – a megkülönböztető rendszám-tábla egyidejű letétbehelyezése mellett – bejelentette volna, vagy
- b) az e rendeletben meghatározott követelményeket a vállalkozás szakmai irányítója vagy a személygépkocsi vezetője megsértette,

a közlekedési hatóság az a)-b) pontban érintett személygépkocsi tekintetében a tevékenységi engedélyt, valamint a személygépkocsi vezetőjének a 13. § (1) bekezdésében meghatározott személyszállító vezetői igazolványát legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre visszavonja.

(2) A (1) bekezdés b) pontja szerinti visszavonásra a működési területén illetékes települési önkormányzat jegyzője, a fogyasztóvédelmi hatóság, a közlekedési hatóság, szakmai érdekképviselő vagy a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara javaslatot tehet.

(3) A vállalkozás a tevékenységi engedély visszavonásának időtartama alatt további személygépkocsira tevékenységi engedélyt nem kaphat. A személygépkocsi cseréje esetén azonban a tevékenységi engedély kivonata cserélendő.

(4) A tevékenységi engedély visszavonása esetén a közlekedési hatóság a vállalkozás székhelye szerint illetékes a közúti közlekedési igazgatási feladatokról szóló rendeletben megjelölt szervnél a személygépkocsi megkülönböztető rendszámának bevonását kezdeményezi.

**(5) Amennyiben az ellenőrzés során megállapításra kerül, hogy a vállalkozás a 4. §-ban foglalt feltételeknek nem felel meg, akkor a közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt visszavonja.**

Formázott: Sorkizárt

## 10. A személyszállító vezetői igazolványra vonatkozó rendelkezések

készítette:  
  
Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:  
  
Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:  
  
Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

16

### 13. §

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsit vezetni csak külön erre a célra és legfeljebb öt éves időtartamra kiadott személyszállító vezetői igazolvánnyal szabad. A személyszállító vezetői igazolványt a személygépkocsi vezetője köteles a szolgáltatás nyújtása során magánál tartani, ~~és az ellenőrzésre jogosult személy részére bemutatni.~~

(2) A személyszállító vezetői igazolványt a tevékenységi engedéllyel rendelkező vállalkozás által benyújtott – a személygépkocsi vezetésére képesített természetes személy személyazonosító adatait tartalmazó – kérelemre a közlekedési hatóság öt napon belül adja ki. A kérelemhez mellékelni kell az 5. § (43) bekezdése szerinti – egy évnél nem régebben kiállított– vizsgaigazolást, valamint – egy évnél nem régebben megszerzett – elsősegély-nyújtási vizsgaigazolást.

(3) A kérelmet a közlekedési hatóság elutasítja, ha

- a) a gépkocsivezető a 4. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak nem felel meg,
- b) a gépkocsivezető nem felel meg a közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló jogszabályban meghatározott egészségügyi feltételeknek,
- c) a gépkocsivezető korábban kiadott vezetői engedélyét visszavonták, a visszavonás időtartama alatt, vagy
- d) a gépkocsivezető szakmai irányítója volt olyan vállalkozásnak, amelynek a tevékenységi engedélyét valamennyi személygépkocsija tekintetében visszavonták, a visszavonás időtartama alatt.

(4) A személygépkocsis személyszállító vezetői igazolvány tartalmazza:

- a) a gépkocsivezető természetes személyazonosító adatait,
- b) az 5. § (1) bekezdése szerinti vizsgaigazolás számát és kiállításának dátumát,
- c) az igazolvány sorszámát,
- d) annak a vállalkozásnak a megnevezését, amelynek a személygépkocsiját a gépkocsivezető vezetni jogosult,
- e) az igazolvány területi hatályát,
- f) a gépkocsivezető ~~aréfénképét, és,~~
- ~~g) az azonosító lapot, amely tartalmazza a gépkocsivezető természetes személy nevét, fényképét, a vezetői igazolványszámát.~~

(5) A közlekedési hatóságnál tizenöt napon belül be kell jelenteni

- a) a gépkocsivezetőnek a (4) bekezdés a), b) és e) pontja szerinti adatokban bekövetkezett változásokat, és
- b) a vállalkozásnak a (4) bekezdés d) pontja szerinti adat változását, ideértve a jogosultság megszűnését is.

(6) A bejelentés alapján a közlekedési hatóság a személyszállító vezetői igazolvány adatait módosítja, vagy – a személyszállító vezetői igazolvány bevonásával egyidejűleg – új személyszállító vezetői igazolványt ad ki.

(7) A közlekedési hatóság a személyszállító vezetői igazolványt

- a) visszavonja, ha a személyszállító vezetői igazolvány kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételei már nem teljesülnek, vagy

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter



Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

17

b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha tevékenységére vonatkozó szakmai szabályokat a gépkocsivezető megsértette.

#### 11. A személygépkocsival szemben támasztott követelmények

##### 14. §

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsit fel kell szerelni a 2. melléklet 2. pontjában felsoroltakkal.

(2) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsinak saját célra történő igénybevétele esetében a 2. melléklet 2. pontjának 2.1. alpontjában meghatározott jelzést le kell venni, vagy le kell takarni.

##### 15. §

~~A személytaxi szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén legalább 10 cm magas karakterek alkalmazásával fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát és a területi érvényességet.~~

### III. Fejezet

**Megjegyzés [ND2]:** Majd ez legyen a IV. fejezet

#### A személytaxi-szolgáltatási szerződésekre vonatkozó rendelkezések

#### 12. A szolgáltatás igénybevétele

##### 16. §

(1) A vállalkozást a személytaxi-szolgáltatásra – a (2) - (4) bekezdésekben foglalt eltéréssel – szerződéskötési kötelezettség terheli.

(2) Nem köteles elvállalni az utas szállítását a vállalkozás – vagy képviselőjében a személygépkocsi vezetője – ha azt a telephelye helységének közigazgatási határától számított 30 km-t meghaladó távolságra rendelik meg.

(3) A vállalkozás a személyszállítást megtagadhatja, vagy az utast a személyszállításból kizárhatja, ha az utas

a) ittas vagy bódult állapotban van vagy botránnyosan viselkedik,

b) magatartásával a közlekedés biztonságát, saját vagy utastársai testi épségét, egészségét, a személygépkocsinak vagy berendezéseinek az épségét sérti, vagy veszélyezteti, vagy

c) ruházatával, poggyászával, vagy más módon a járművet beszennyezheti.

(4) A magatehetetlen, vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személy, valamint a tíz éven aluli gyermek a személytaxi-szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem jogosult.

##### 17. §

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

18

(1) A személytaxi-szolgáltatást az utas

a) a vállalkozástól vagy a megbízásából eljáró diszpécserszolgálattól telefonon, faxon, e-mailben, levélben, on-line történő előzetes megrendeléssel,

b) a taxiállomáson várakozó személygépkocsiba utazási céllal történő beszállással,

c) a szabad jelzéssel közlekedő személygépkocsi megállítással vagy szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba történő beszállással, vagy

d) a személygépkocsi vezetőjével szóban kötött megállapodás útján veheti igénybe.

(2) A személytaxi-szolgáltatásra a szerződés a megrendelés elfogadásával, előzetes megrendelés hiányában a szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba utazási szándékkal történő beszállással jön létre.

#### IV. Fejezet

#### A diszpécserszolgálati tevékenység engedélyezése

### 13. A diszpécserszolgálat

#### 18. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás a szolgáltatás színvonalának és mértékének a növelése érdekében, a feladatok vállalása céljából, elkülönült szervezetben vagy saját szervezeti egységeként – önállóan, vagy más vállalkozással közösen – a tevékenységi engedélyében külön meghatározott diszpécserszolgálatot tarthat fenn vagy ilyen szolgálatot működtető vállalkozással szerződést köthet.

(2) A diszpécserszolgálat rögzíti a telefonon, faxon, e-mailben, levélben, vagy on-line érkező megrendeléseket és továbbítja azokat a szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjéhez. A diszpécserszolgálatnak a telefonhívásokat – a megrendelést, annak elfogadását és a feladatot teljesítő személygépkocsi vezetője részére történt továbbítását – hangfelvétellel vagy írásban rögzíteni kell, és azokat legalább egy hónapig meg kell őrizni.

(3) A diszpécserszolgálat tevékenységét végezheti – erre vonatkozó szerződés alapján – személytaxi-szolgáltatásra engedéllyel rendelkező más vállalkozás részére is.

(4) A diszpécserszolgálattal rendelkező vállalkozás köteles nyilvánosan elérhető honlapot üzemeltetni. A honlap nyitóoldalán köteles a következő információkat nyilvánosan az érdeklődők számára hozzáférhetővé tenni:

a) a vállalkozás neve, üzleti neve, logója

b) a vállalkozás adószáma,

c) a vállalkozás székhelyének (telephelyének) címe, elérhetősége,

d) a vállalkozás szakmai vezetőjének neve, elérhetősége,

e) a vállalkozás ügyvezetőjének neve, elérhetősége,

f) a tevékenységi engedély száma és az engedély megjelenítése,

g) a tevékenységi engedély időbeli hatályának megjelenítése,

h) a tevékenységi engedély területi kiterjesztésének meghatározása,

i) a szerződött gépkocsik száma,

j) a tevékenységi engedélyhez kapcsolódó felelősség biztosítás mértékének meghatározása,

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

**Formázott:** Betűtípus: Félkövér

**Formázott:** Középre zárt

**Megjegyzés [ND3]:** Majd ez legyen a III. fejezet csak a 18-19. § tartozik ide

**Megjegyzés [ND4]:** pontos megnevezés kell majd!

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

19

- k) a felügyeleti szervek megjelölése,
- l) észrevételek, panaszok fogadásával kapcsolatos tájékoztatás, és
- m) az általános üzleti feltételek.

## 19. §

- (1) Az elkülönült szervezetben működő diszpécsterszolgálat a tevékenységét a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel végezheti. A tevékenységi engedélyt a közlekedési hatóság – erre irányuló kérelemre – annak a vállalkozásnak adja meg, amely az e §-ban meghatározott eltérésekkel megfelel a 10. § (1) bekezdésben meghatározott feltételeknek. Az engedély iránti kérelemhez a (2) és (3) bekezdés szerinti feltételek teljesítését igazoló okiratokat mellékelni kell.
- (2) Az elkülönült szervezetben működő diszpécsterszolgálat szakmai irányítójára e rendeletnek a személyszállító szolgáltatást nyújtó vállalkozás szakmai irányítójára vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.
- (3) Az elkülönült szervezetben működő diszpécsterszolgálatnak elkülönítetten kezelt, a 8. § (2) bekezdésében meghatározott formában, vagyoni biztosítékkal kell rendelkeznie, amelynek mértékét – a személyszállító szolgáltatást végző – vállalkozások által működtetett személygépkocsik száma határozza meg. A vagyoni biztosíték mértéke
- a) 20 db személygépkocsiig egymillió forint,
  - b) 21-50 db személygépkocsiig kétmillió forint,
  - c) 51-100 személygépkocsiig hárommillió forint,
  - d) 101-200 személygépkocsiig ötmillió forint,
  - e) 200 személygépkocsi felett húszmillió forint.
- (4) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság rendelkezésével – a diszpécsterszolgálat által a személyszállító szolgáltatást végző vállalkozásoknak vagy az utasoknak okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

## 14. Poggyászzállítás

### 20. §

- (1) Az utas olyan méretű poggyászt vihet magával, amelyet a csomagtérben vagy az üres ülésen – a (3) bekezdésben meghatározott tömegkorlátozásra is figyelemmel – el lehet helyezni (poggyászzállítás).
- (2) A személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsival díj ellenében áruküldeményt továbbítani (füvarozni) nem szabad.
- (3) Az utas jelenléte nélkül a csomagtérben, vagy az utastérben elhelyezett – megfelelően becsomagolt – tárgyak tömege ülésenként nem haladhatja meg a 68 kg-ot.
- (4) Személyszállító szolgáltatás keretében nem szállítható
- a) olyan poggyász, amelynek szállítását jogszabály tiltja, és
  - b) olyan poggyász, amely méreténél vagy súlyánál fogva a személygépkocsiban erre kijelölt helyen nem helyezhető el.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

20

(5) A vállalkozás, vagy a gépkocsivezető megtagadhatja olyan poggyász szállítását, amely a személygépkocsit, más utasok ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti, vagy a kilátást zavarja.

#### 15. A személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra vonatkozó eltérő rendelkezések

### 21. §

(1) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra a személytaxi-szolgáltatási szerződésre vonatkozó rendelkezéseket az e §-ban és a 22. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó személygépkocsis személyszállító szolgáltatást az utas

a) a szolgáltató vállalkozásnál rendszeresített utas-felvételi helyeken, vagy

b) annál a szálláshely-hasznosítónál, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységet végző ~~személynél,~~ szervezetnél vagy rendezvényszervezőnél – akinek vagy amelynek a tevékenységéhez e szolgáltatás közvetlenül kapcsolódik – rendelheti meg.

(3) Amennyiben a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást a vállalkozás elkülönült szervezetben, főtevékenységként végzi, az (2) bekezdés b) pontja szerinti személyek, szervezetek e vállalkozással – a személygépkocsis személyszállító szolgáltatás teljesítésére – külön szerződést kötnék.

(4) A 20. §-ban foglaltakra tekintettel arról, hogy az adott személygépkocsival az utas vihet-e magával poggyászt – az üzleti feltételek vonatkozó rendelkezéseinek a hiányában – a körülmények ismeretében a személygépkocsi vezetője dönt. Amennyiben a vállalkozás az adott feladatot az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódóan végzi, a poggyász továbbítását a vállalkozás illetve a gépkocsivezető nem tagadhatja meg.

### 22. §

(1) A személygépkocsis személyszállítást végző vállalkozás és a diszpécser-szolgálat a személyszállító szerződések – jogszabályban nem szabályozott – részletes feltételeit üzleti feltételekbe foglalja. Az üzleti feltételekre a Ptk.-nak az általános szerződési feltételekre vonatkozó előírásai az irányadók.

(2) A vállalkozásnak az általános szerződési feltételeket a telephelyén ki kell függeszteni, és kérésre – térítés ellenében – kinyomtatva is rendelkezésre kell bocsátania, valamint a személyszállító szolgáltatást végző személygépkocsikban annak az utasokra vonatkozó kivonatát úgy kell elhelyezni, hogy azt az utasok megtekinthessék.

## IV. Fejezet

### Ellenőrzés

### 23. §

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

21

Az e rendeletben foglaltak megtartását – a hatáskörük gyakorlására vonatkozó szabályok szerint – a közlekedési hatóság, továbbá a települési önkormányzat jegyzője (a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat főjegyzője), a ~~Nemzeti Fogyasztóvédelmi~~ ~~fogyasztóvédelmi~~ ~~Hh~~atóság is ellenőrzi. Az ellenőrzésre jogosult szervezetek rendeletben előírt feltételek meglétét, valamint a közterület használatára és az áralkalmazásra vonatkozó előírások megtartását a taxiállomásokon és próbautazások során is ellenőrzik. Az ellenőrzést végző szervezetek a cselekmény vagy mulasztás súlyához képest büntető- vagy szabálysértési feljelentést tesznek, illetve hatáskörükbe tartozóan lefolytatják a szabálysértési vagy közigazgatási eljárást, a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység gyakorlásának jogát felfüggeszthetik; az engedély, az igazolvány visszavonását kezdeményezhetik.

## V. Fejezet

### Záró rendelkezések

#### 16. Hatálybalépés

##### 24. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő ~~4590.~~ napon lép hatályba; ~~rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.~~

#### 17. Átmeneti rendelkezések

##### 25. §

(1) Az e rendelet hatálybalépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló rendelet 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet [a továbbiakban: 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet] alapján kiadott személytaxis és személyszállító engedéllyel – az abban meghatározott feltételek megtartásával – az engedélyben szereplő érvényességi határidőig, de legfeljebb 2014. ~~március~~december 31-~~ig~~ folytatható ~~az e rendelet hatálya alá tartozó~~ személyszállító tevékenység.

(2) Az e rendelet hatályba lépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklet A. rész I. 1/a) pontjában meghatározott képesítésről szóló igazolást a közlekedési hatóság 2014. ~~március~~december 31-ig az 5. § (1) bekezdésben meghatározott vizsgaigazolásnak elfogadja.

(3) E rendelet hatályba lépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 5/C. §-ában meghatározott igazolvány és az annak részét képező azonosító lap 2014. ~~március~~december 31-ig érvényes.

(4) A rendelet hatályba lépése előtt a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló ~~21/1992. (X. 27.) KHVM~~ rendeletben meghatározott minősítő vizsgálat alapján kiállított igazolólap a rajta feltüntetett érvényességi időpontig használható.

~~(5) Az adott megyére érvényes e rendelet hatálybalépését megelőzően szerzett személytaxi vezetésére jogosító igazolással rendelkező gépkocsivezetőnek e rendelet szerinti személyszállító~~

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Sorkizárt

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

22

~~vezetői igazolvány megszerzéséhez vezetési gyakorlatból, helyismereti jártasságból, tanfolyami képzésen és azt követő vizsgán nem kell részt vennie.~~

6.) a személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi fehérrendszámmal 2014. december 31. után üzemeltethető. A sárga rendszámot az aktuális műszaki vizsgával egyidejűleg lehet lecserélni.

### 18. Az Európai Unió jogának való megfelelés

#### 26. §

Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 9-11. cikkének való megfelelést szolgálja.

Formázott: Betűtípus: Nem Félkövér

Formázott: Betűtípus: Nem Félkövér

Formázott: Betűtípus: Nem Félkövér

Formázott: Sorkizárt

### 189. Módosító rendelkezések

#### 26. §

~~(1)–A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Bírságrendelet**)–2. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:~~

~~[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]~~

~~„a) a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállításról szóló kormányrendeletben”~~

~~„,a) a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető, a 12. mellékletben felsorolt jogszabályokban,”~~

~~[meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre, okmányokra, előírásokra vonatkozó rendelkezést megsérti.]~~

Megjegyzés [ND5]: az 1) rendelkezése változatlan, csak az a) pontot kell kicserélni

~~(2) A Bírságrendelet 2. § a a következő m) ponttal egészül ki:~~

~~[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]~~

~~„m) a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállításról szóló kormányrendeletben”~~

~~[meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre, okmányokra, előírásokra vonatkozó rendelkezést megsérti.]~~

#### 27. §

(1) A 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

készítette:  
Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:  
Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:  
Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

23

„(2) Aki rendszeres gazdasági tevékenységként – a személytaxi-szolgáltatást és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást kivéve – közúti közlekedési szolgáltatást kíván végezni, köteles azt a tevékenység megkezdése előtt legalább 30 nappal a közlekedési hatóságnak bejelenteni. A bejelentésnek tartalmaznia kell a tevékenység megjelölését, az ahhoz használni kívánt jármű jellegét, telephelyét vagy tárolásának helyét. A tevékenység csak a bejelentési kötelezettség teljesítését követően kezdhető meg. A közlekedési hatóság a tevékenység megkezdését megtiltja, ha az annak végzéséhez előírt feltételek hiányoznak.”

(2) A 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 25. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az e rendeletben foglaltak megtartását – a hatásköre gyakorlására vonatkozó szabályok szerint – a közlekedési hatóság ellenőrzi. Az ellenőrzést végző szerv hatáskörébe tartozóan lefolytatja a szabálysértési vagy közigazgatási eljárást, és a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység gyakorlásának jogát felfüggesztheti.”

**Megjegyzés [ND6]:** NKH nem szab sért hatóság, csak közig bírság lehet?

~~(3) Hatályát veszti a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet~~

~~a) 2. § (1) bekezdése,~~

~~b) 3. §-a,~~

~~e) 5/A-5/C. §-a,~~

~~d) 12. §-a,~~

~~e) 17-24. §-a,~~

~~f) 1. számú melléklete.~~

~~1920.~~ Hatályon kívül helyező rendelkezések

## 28. §

~~(1)~~

~~Hatályát veszti~~

~~a) a közúti személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981. (VI. 19.) MT rendelet~~

~~aa) 1. § (1) bekezdésében a „vagy személygépkocsival díj ellenében” szövegrész,~~

~~b) 3. § (1) bekezdésében az „és személygépkocsi” szövegrész,~~

~~c) 10. § (1) bekezdésében a „személytaxi” szövegrész-és,~~

~~ad) 13. §-a,~~

~~(2) Hatályát veszti a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet~~

~~a) 2. § (1) bekezdése,~~

~~b) 3. §-a,~~

~~c) 5/A-5/C. §-a,~~

~~d) 12. §-a,~~

~~e) 17-24. §-a,~~

~~f) 1. számú melléklete.~~

~~b(3) Hatályát veszti a személytaxi szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X. 27.) KHVM rendelet.~~

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

**Formázott:** Balra zárt

**Megjegyzés [ND7]:** 23/B. § a menetlevélről szól, amiről itt nem rendelkezünk  
Ne helyezzük hatályon kívül a 23/B. §-t!  
Ebben a rendeletben nem akarunk rendelkezni a menetlevélről!

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

24

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter



Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

25

1. melléklet a .../2012. (... ..) Korm. rendelethez

**I. A jármű vezetőjére vonatkozó követelmények**

1. A személytaxis személyszállító szolgáltatói alapképzési vizsgaigazolás
  - 1.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.
    - 1.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:
      - közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
      - speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
      - helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
      - személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállítói szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utaskommunikáció, TAXIS ETIKA (§ 10 óra).
    - 1.1.2. A szaktanfolyam gyakorlati tantárgya:
      - a személytaxi tartozékainak kezelése (2 óra).
  - 1.2. A ~~személytaxis személyszállító szolgáltatói~~ vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.
    - 1.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:
      - közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
      - helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (25 perc), (ez a vizsgatárgy az adott megyére vonatkozik),
      - személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utaskommunikáció, TAXIS ETIKA (25-40 perc).
    - 1.2.1.1. A vizsga helyszíne:

A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye területére szeretne vizsgát tenni. A helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek elméleti vizsgatárgyból, valamint a vezetési gyakorlatból a vizsga a megjelölt megye területén tehető le.
    - 1.2.1.2. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból vizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A ~~többi~~ személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállítói szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utaskommunikáció, TAXIS ETIKA elméleti tantárgyból vizsgatárgyból 25-30 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25-30. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb. A helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (az adott megyére vonatkozó) szóbeli vizsga. A vizsgázó a vizsga kezdetekor a tételtek közül húz egyet. Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó a kihúzott tételre szereplő kérdésekben nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal.
  - 1.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

26

– vezetési gyakorlat és utaskommunikáció (540 perc), (az adott megyére vonatkozik).

#### 1.2.2.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti-cél megtalálásából, és az utassal szemben alkalmazandó helyes kommunikációs módszerekből kell számot adnia. A vizsga helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 2. számú mellékletben 2. § a) pontjában 2. § 4. pontjában mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- ha tájékoztatatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését illetően,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

**Megjegyzés [ND8]:** ? milyen feltételek? a 2. § nem erről szól

## 2. A személytaxis személyszállító szolgáltatói továbbképzési vizsgaigazolás

### 2.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

#### 2.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (4 óra),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállítói szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utaskommunikáció, TAXIS ETIKA (4 óra).

### 2.2. Az vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát beszámolót kell tennie.

#### 2.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsga beszámoló idők:

- TAXIS ETIKA, közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),

#### 2.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tanvizsga beszámoló tárgyából 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelel, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb.

#### 2.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat és utaskommunikáció (40 perc), (az adott megyére vonatkozik);

#### 2.2.2.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti-cél megtalálásából, és az utassal szemben alkalmazandó helyes kommunikációs módszerekből kell számot adnia. A vizsga helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 2. § 4. pontjában mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Nem Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

Formázott: Áthúzott

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

27

~~a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt, ha tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését illetően, a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.~~

~~2.3. A személytaxigépkocsis személyszállító szolgáltatói alapképzési vizsgaigazolás~~

3.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

3.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utaskommunikáció, ETIKA (8 óra).

3.2. A ~~személygépkocsis személyszállító szolgáltatói~~ vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

3.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek (25 perc),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utaskommunikáció, ETIKA (25 perc).

3.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet ~~tantárgyból vizsgatárgyból~~ 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A ~~többi személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utaskommunikáció, ETIKA elméleti tantárgyból vizsgatárgyból~~ 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb. Az országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek szóbeli vizsga. A vizsgázó a vizsga kezdetekor a tételközül húz egyet. Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó a kihúzott tétel szereplő kérdésekben nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal.

3.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat ~~és utaskommunikáció~~ (540 perc).

3.2.2.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti-cél megtalálásából, ~~és az utassal szemben alkalmazandó helyes kommunikációs módszerekből~~ kell számot adnia. A vizsga helyét a Nemzeti Közlekedési hatóság jelöli ki, a ~~2. § b) pontjában~~ 2. § 3.

**Megjegyzés [ND9]:** ? milyen feltételek? a 2. § nem erről szól

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

28

pontjában mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képző szerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti-célt nem tudja megtalálni, eltéved.

#### 4. A személygépkocsis személyszállító szolgáltatói továbbképzési vizsgaigazolás

4.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

4.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (4 óra),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utaskommunikáció-, ETIKA (4 óra).

4.2. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

4.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet, ETIKA (50 perc).

4.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet, ETIKA tanvizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb.

4.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat és utaskommunikáció (40 perc).

4.2.2.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úticél megtalálásából, és az utassal szemben alkalmazandó helyes kommunikációs módszerekből kell számot adnia. A vizsga helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 2. § 3-mellékletben pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képző szerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

5. Amennyiben egy évnél nem régebbi évnél nem régebbi érvényes személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy más megyében is szolgáltatást kíván végezni, akkor a következő tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utaskommunikáció, ETIKA (25 30 perc).

6. Amennyiben egy évnél nem régebbi évnél nem régebbi érvényes személytaxis személyszállító

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Formázott: Áthúzott

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

29

szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alábbi tárgyaktól nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéstechnika (50 perc),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, [utaskommunikáció](#), [ETIKA](#) (25 perc).

7. Amennyiben egy ~~évnél nem régebbi~~~~évnél nem régebbi~~~~érvényes~~ személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személy-taxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alábbi tárgyaktól nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéstechnika (50 perc),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, [utaskommunikáció](#), [TAXIS ETIKA](#) (25 perc).

8. Vizsgáztatásra vonatkozó személyi feltételek

A személytaxis személyszállító szolgáltatói, valamint a személygépkocsi személyszállító szolgáltatói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:

- felsőfokú végzettség,
- közúti járművezetői gyakorlati vizsgabiztosi végzettség.

## II. A vállalkozás szakmai irányítójára vonatkozó követelmények

1. A képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának szaktanfolyamon kell részt vennie.

1.1. A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámjai:

1.1.1. Elméleti tantárgyak:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (16 óra),
- általános vállalkozói ismeretek (6 óra),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (6 óra),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállító szerződések szabályai, [TAXIS ETIKA](#) (8 óra).

2. Személytaxis és személygépkocsi személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának vizsgát kell tennie.

2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (25 perc),
- általános vállalkozói ismeretek (25 perc),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (25 perc),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállító szerződések szabályai, [TAXIS ETIKA](#) (25 perc).

2.1.1. Követelmények

Az elméleti tantárgyakból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

2.2. Esettanulmány kitöltése.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

30

A vizsga során 3 feladatot kell a vizsgázóknak esszé formájában kifejteni a fenti négy vizsgatárggyal kapcsolatos elméleti ismeretanyagból.

Ezeket a feladatokat a közlekedési hatóság által kiadott feladatlapokon kell elkészíteni.

Az esettanulmány kitöltésére fordítható idő 30 perc.

3. Vizsgáztatásra vonatkozó személyi feltételek

Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:

- államigazgatási, számviteli, pénzügyi felsőfokú végzettség vagy közigazgatási szakvizsga,
- felsőfokú végzettség.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

31

2. melléklet a .../2012. (... ..) Korm. rendelethez

**A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények**

**Megjegyzés [ND10]:** mindkettőre? a továbbiakban csak a taxi jelenik meg, a 9. § (1)-(2) alapján mindkettőre a 2.4 ide helyezése ettől függ

1. A személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

- 1.1. személytaxi szolgáltatáshoz a forgalmi engedélybe bejegyzett első forgalomba helyezés időpontjától számítva tíz -évnél több nem telt el,
  - 1.1.1 személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz a forgalmi engedélybe bejegyzett első forgalomba helyezés időpontjától számítva hat évnél több nem telt el.
- 1.2. a gumiabroncsainak teljes futófelületén a mintázat magassága a három millimétert eléri,
- 1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,
- 1.4. a vezetőüléson és, ~~ha a gyári kivétel lehetővé teszi,~~ a jobboldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített, működő első légszák is biztosítja,
- 1.5. a személygépkocsiban a kerekek blokkolását gátló berendezés (ABS) működik,
- 1.6. legalább Euro 3-as belső égésű motorral, vagy egy teljes feltöltéssel legalább 200 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,
- 1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti baloldalon elhelyezett, ~~-,~~  
~~-1.8. legalább 4, utastérbe nyíló ajtóval rendelkezik.~~

2. A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:

- 2.1. TAXI szót tartalmazó sárga alapszínű megvilágítható berendezés, amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető,
- 2.2. a számla, egyszerűsített számla és nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint a nyugta adását biztosító pénztárgép és taxaméter alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített viteldíjjelző készülék,
- 2.3. a jobb oldali hátsó ablak alsó részén és a jobb oldali első ülés előtt jól látható helyen elhelyezett viteldíjtáblázat és az utas számára elérhető panaszkezelésre jogosult címe, telefonja. -  
~~2.4. a személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 10 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát és a területi érvényességet.~~

**Formázott:** Betűtípus: Times New Roman, 12 pt, Nem Félkövér, Nem Nagybetűs, Nem Ritkított: / Súritett:

**Formázott:** Áthúzott

**Formázott:** Sorkizárt

2.5. a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi szélvédőjén hologramos matricán fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát

3.0 a személytaxi-szolgáltatáshoz kizárólag külön jogszabályban meghatározott sárga rendszámmal felszerelt személygépkocsi használható.

4.0 a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi fehérrendszámmal üzemeltethető.

**Formázott:** Betűtípus: Times New Roman, 12 pt, Nem Félkövér, Nem Nagybetűs, Nem Ritkított: / Súritett:

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

32

## INDOKOLÁS

### 1.§

A rendelet hatályát úgy kell meghatározni, hogy a személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatást végzőjére, az ezt igénybevevőkre továbbá a szolgáltatás működtetéséhez kapcsolódó diszpécser szolgálati tevékenységre terjedjen ki. Az országhatáron átnyúló szolgáltatásokra vonatkozóan a nemzeti szabályokat kell alkalmazni, amennyiben nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik.

A rendelet hatályának tekintetében a jelenleg hatályos Ptk. rendelkezésekre kellett figyelemmel lenni, ennek változása esetén a hatály tekintetében is korrekciók válhatnak szükségessé.

### 2.§

A fogalom meghatározásokat úgy kell kibontani, hogy a szolgáltató tevékenység, a szolgáltató és a szolgáltató által igénybevett szakmai irányító, továbbá a diszpécser szolgálat egyértelműen megkülönböztethető legyen.

### 3.§

A szolgáltatási tevékenység hatósági engedélyhez kötése indokolt, eljáró hatóságként a közlekedési hatóság kijelölése szükséges. A tevékenységi engedélyeket földrajzi- közigazgatási területre vonatkozóan kell kiállítani az illetékes jegyzővel történt egyeztetés alapján. A tevékenységi engedély az egész ország területén lehetővé teszi a tevékenység folytatását a helyi önkormányzat kapcsolódó rendelkezései alapján.

### 4-8.§

A tevékenység végzésére vonatkozó engedély kiváltásának feltételeit részletesen szabályozni kell. Az egyes követelményeket csoportosítva. Külön kell meghatározni a szakmai irányítóra a

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter



Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

33

szolgáltatás nyújtására használt járműre és a szolgáltatást végző vállalkozásra vonatkozó követelményeket, kiemelve a vállalkozás megfelelő pénzügyi teljesítő képességének minimális feltételeit. Mind köztartozás mentesség tekintetében, mind a megfelelő tőkeerő biztosítására.

9. §

A szolgáltatásra használt személygépkocsi esetében a követelmények teljesítésének ellenőrzése külön minősítő vizsgálat bevezetését indokolja.

10.§

A tevékenységi engedély tartalmának meghatározása során figyelemmel kellett lenni arra, hogy minden fontos információt tartalmazzon, amely a jogszerű tevékenység végzés ellenőrzése szempontjából lényeges.

11 – 12. §

A tevékenységi engedélyben rögzített adatok változásával, továbbá az engedély visszavonásával és felfüggesztésével kapcsolatos rendelkezéseket részletesen ki kell fejteni.

14- 15.§

A személy taxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó felszerelési követelmények és a saját célú használat esetére meghatározott jelzés eltávolítások részletes meghatározása szükséges a 2. mellékletben foglalt feltételek szerint.

16- 17.§

A szolgáltatás igénybevételével kapcsolatos alapvető szerződéskötési kötelezettség és a szerződéskötés megtagadásának lehetséges feltételei alapvetően fontos rendelkezések a szolgáltatás minősége és az ellenőrzés hatékonysága tekintetében. A személy taxi utas által igénybevételével összefüggő részletszabályok és a személy taxi vezető és az utas közötti megállapodások meghatározása szükséges.

18-19. §

A személy taxi szolgáltatást támogató diszpécser szolgálat által végzett tevékenység és a szolgálat rendszerébe bevont vállalkozókkal történő kapcsolattartás fontosabb kötelezettségeit tételesen indokolt meghatározni. Ez nyújt lehetőséget arra is, hogy a diszpécser tevékenység ellátásához hozzá rendelt vagyoni biztosítékra vonatkozó rendelkezéseket pontosan lehessen meghatározni.

20- 22. §

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

34

A személy taxi szolgáltatásnak fontos kiegészítő része az utas poggyász szállítása, a melyre vonatkozó alapvető rendelkezéseket indokolt jogszabályban meghatározni az esetleges utas panaszok és utas kár rendezés megkönnyítése érdekében.

A személy taxi szolgáltatás másik kiemelten fontos eleme a közforgalmú személyszállításához történő kapcsolódásra vonatkozó általános feltétel rendszer kialakítása. E területen is szükséges a szerződéskötésre vonatkozó feltételek kijelölése és a poggyással kapcsolatos egyéb jogok és kötelezettségek rendezése különös tekintettel a személy taxi gépkocsivezetőket terhelő kötelezettségekre.

### 23. §

A szolgáltatási tevékenység speciális tartalma szükségessé teszi, hogy az engedélyező hatóság mellett további hatóságok is ellenőrzési jogot kapjanak, a fogyasztó védelemre vonatkozó általános szabályok szerint.

### 24-28.§

A záró rendelkezések között kell intézkedni az e rendelet hatályba lépésével egy időben hatályon kívül helyezésre kerülő rendeletekről és az ezek alapján szerzett jogok további érvényesítésének rendjéről.

A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló rendelet 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet azon közúti közlekedési szolgáltatásra vonatkozó rendelkezéseinek hatályban tartása szükséges, amelyek nem a személytaxi-szolgáltatást és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást szabályozzák.

E mellett indokolt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. §-ának rendelkezéseire alapozottan a tevékenységi szabályok megszegése esetén alkalmazható bírságolási gyakorlat pontosítása a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet kisebb módosításával.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848  
dr. Nagy Dávid

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Kis Norbert főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Koncz Pál helyettes államtitkár  
dr. Farkas Imre államtitkár

jóváhagyta:

Németh Lászlóné  
miniszter