

LÉVAI ZSIGMOND

okl. közlekedésmérnök, igazságügyi szakmérnök, igazságügyi műszaki szakértő
1076 Budapest, Verseny utca 10. IV/8. Tel: (00-361)-352-5014 mobil: 06-20-9178805

Szakértői igazolvány száma: 6058

Megbízó: INGRO Kft.

**MŰSZAKI
SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY**

**ION-548 frsz-ú Skoda Octavia típusú gépkocsi -
fényezésének megvizsgálásáról**

Készült: 3 példányban

Kapják: 1-2. sz. pld. Megbízó
3. sz. pld. irattár

Budapest, 2005. november 23.

SZAKÉRTŐI SZAKTERÜLETEK

közúti közlekedésbiztonsági műszaki vizsgálat (balesetelemzés)
gépjármű műszaki értékelés (állapot-, érték meghatározás)
gépjármű közlekedési műszaki értékelés (javítás, karbantartás)
forgalomtechnika
veszélyes áruk szállítása

A SZAKÉRTŐI KIJELEMLÉS AZ EGÉSZ ORSZÁGRA ÉRVÉNYES

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

1./ A szakértő felkérése

Az INGRO Kft., továbbiakban Megbízó 2005. október 26.-án felkérte *Lévai Zsigmond okl. közlekedésmérnök, igazságügyi közlekedési szakmérnök, igazságügyi közlekedési műszaki szakértőt* az ION-548 frsz-ú Skoda Octavia típusú gépkocsi fényezésének megvizsgálására, szakértői vélemény készítésére.

A gépkocsi alapadatai:

Forgalmi rendszám:	ION-548
Márka:	Skoda (CZ)
Modell:	Octavia 1.4 16V Cool
Motor:	1390 ccm (55 kW/75 LE)
Üzemanyag:	Benzin
Alvázszám:	TMBdc41ux32754422
Motorszám:	BCA190437
Váltó:	5 fokozatú mechanikus
Kivitel:	Lim/5
Gyártás helye:	Mlada Boleslav (CZ)
Modellév:	2003
Első nyilvántartásbavétel:	2003. 03. 07.
Gyári sorozatszám:	754422
Futásteljesítmény a szemle idején:	111375 km

A gépkocsi átlagos műszaki állapotú, kijavítatlan sérülésektől sérülésmentes.

A festégrétegvastagság-mérés alapján a gépkocsi fényezése 100-150 µm között van. A gépkocsi első részén korábban sérült volt, a javítás után a motorháztető első részén a festégrétegvastagságok a javított részeken 150-1000 µm közöttiek. A motorháztető bal első részén gittelt folt, a réteg vastagsága meghaladta a mérőműszer 1000 µm-es méréshatárát.

A gépkocsi fehér színű fényezése alól több helyen pontszerűen, a gépkocsi karosszérialemezének anyagából kiinduló rozsdafoltok találhatóak.

A jelenség a gépkocsi teljes fényezését érinti, szabad szemmel is jól észlelhető a tetőlemezen, a motorháztető hátsó részén, a jobb első és

hátsó ajtón, a jobb oldali oldalfalon, a hátsó ajtón, a bal első és hátsó ajtón, a bal oldali oldalfalon.

A rozsdafoltok a fényezés alól indulnak ki, így annak megszüntetése a fényezés felületének kezelésével nem lehetséges.

A folyamat idővel a karosszéria alaplemezeinek átrozsdásodásához fog vezetni.

- / -

Budapest, 2005. november 23.


LÉVAI ZSIGMOND
okl. közlekedésmérnök
igazságügyi szakértő
igazságügyi szakmérnök

amú fénykép



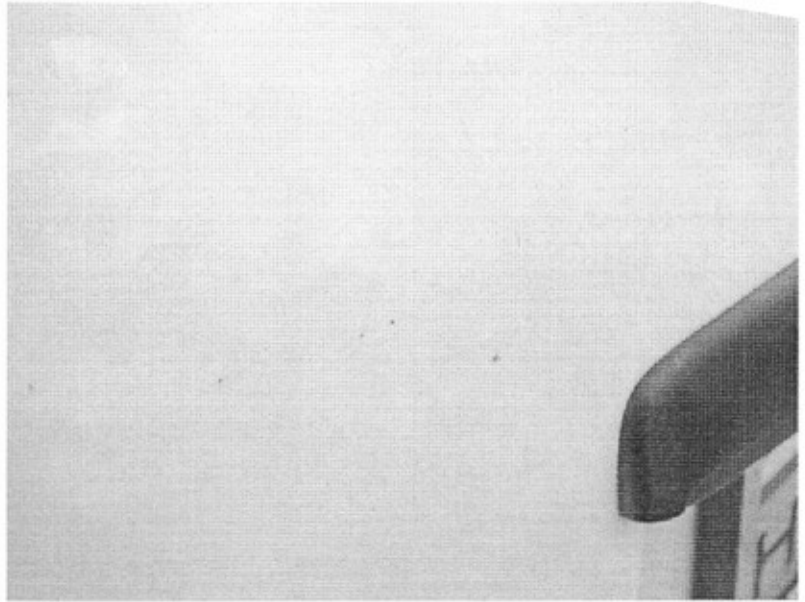
ámú fénykép



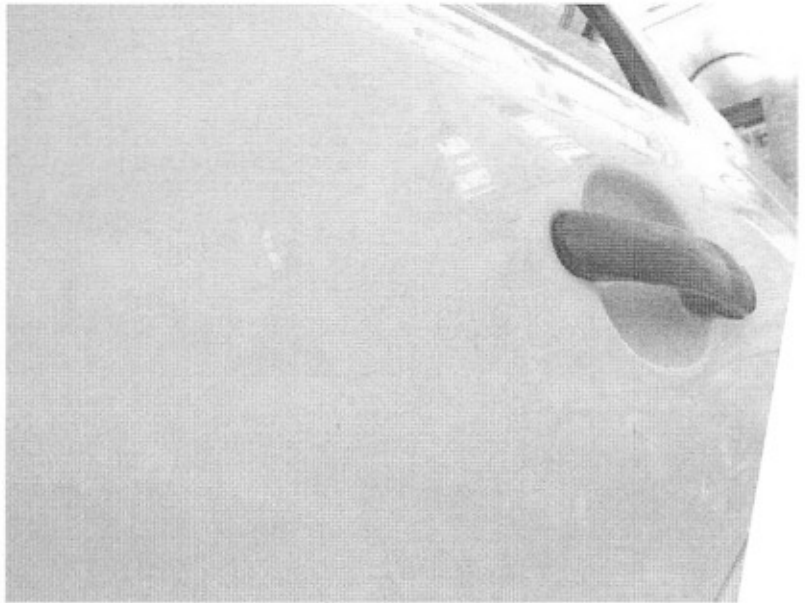
amú fénykép



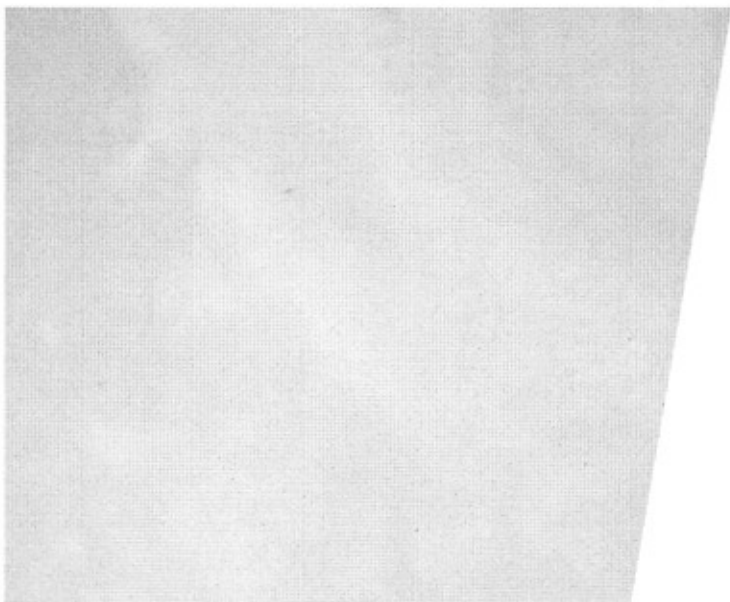
ímú fénykép



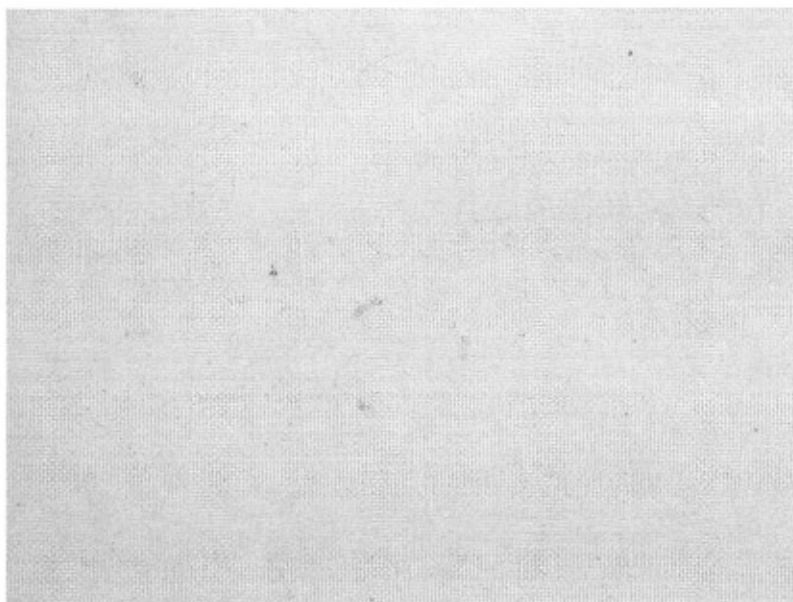
5. számú fénykép



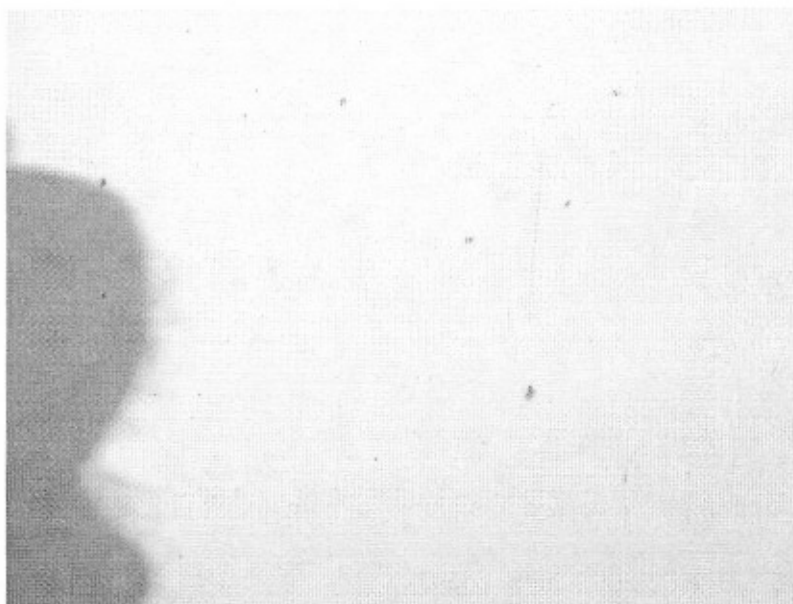
6. számú fénykép



7. számú fénykép



8. számú fénykép



9. számú fénykép

