



Nyilatkozat

Az aláírók kihangsúlyozzák, hogy a közösségi közlekedés fontos és egyre nagyobb részarányú területe a személygépkocsival díj ellenében történő közúti személyszállítás. A szakterület jelenlegi működési feltételrendszere nem alkalmas magas színvonalú szolgáltatás nyújtására, a vállalkozások biztonságos fenntartására, a munkavállalók megélhetését nyújtó munkafeltételek kialakítására.

Sürgető feladat a létszám, a tarifapolitika, az ellenőrzés és a piacvédelmi intézkedések megtétele. Álláspontunk szerint a tevékenység átfogó rendezése önkormányzati feladat és hatáskör. Sikeres, mindenki által elfogadható kormányrendeletet csak az előzőek végrehajtása után lehetne alkotni. A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara előrehaladott jövőt építő tárgyalásokat folytat a főváros illetékeseivel, képviselve az érdekképviseltek véleményét.

Jelenleg az ország alkotmányának megújítása történik, ami lehetőséget adhat a régi alkotmány alapján hozott személyszállítással kapcsolatos állásfoglalások, például a létszámkorlátozás szabályozás megváltoztatására is. Jelen nyilatkozat aláírói a lehetőségekhez mérten elvégezték a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által előzetesen részükre megküldött úgynevezett taxis rendelet tervezetet véleményezését, ezzel is hozzájárulva a törvényalkotás szakszerűbbé tételéhez. Kinyilvánítjuk továbbá mindenkori szándékukat a közös munkavégzésre. Véleményünket azonban fenntartjuk, a rendelet hatályba lépése csak az önkormányzati szabályozás megtörténte után javasolt.

Budapest, 2011. március 25.

Csoltó Gábor s.k.
BKIK

Sipeki József s.k.
BKIK

Peredi Péter s.k.
FUVOSZ

Nedeczky Tibor s.k.
MKFE

Dudás Zoltán s.k.
MKIK

Jakus József s.k.
Nit Hungary

Metál Zoltán s.k.
OTSZ

Kádár László s.k.
TFTSZ

Fárbás Tibor s.k.
TGFSZ