

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

**NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM**  
NFM / / 2011.

Az 1992. évi LXIII. törvény  
19/A. § rendelkezései szerint  
**NEM NYILVÁNOS.**

Készült 2011. március 1-én.

## **ELŐTERJESZTÉS**

**a Kormány részére**

**a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról**

**Budapest, 2011. március**

készítette:	látta:	jóváhagyta:
Székely András osztályvezető <a href="mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu">andras.szekely@nfm.gov.hu</a> 795-56848	Barna Péter főosztályvezető <a href="mailto:peter.barna@nfm.gov.hu">peter.barna@nfm.gov.hu</a> 795-6837 dr. Bots Dénes főosztályvezető Schváb Zoltán helyettes államtitkár dr. Völner Pál államtitkár dr. Vízkelety Mariann államtitkár Komondi Zsolt kabinetfőnök	Dr. Fellegi Tamás miniszter

## E G Y E Z T E T É S I L A P

### 1. Az egyeztetés alapadatai

<i>honlapon való közzététel időpontja:</i>	[2011. március]
<i>közigazgatási egyeztetésre megküldés:</i>	[2011. március]
<i>közigazgatási egyeztetés lezárása:</i>	[2011. március]
<i>államtitkári értekezlet időpontja:</i>	[2011. április]
<i>kormányülés időpontja</i>	[2011. április]

### 2. Az egyeztetésben részt vevők

#### 2.1. A Kormány ügyrendje/jogszabály alapján egyetértésre vagy véleményezésre jogosultak

<i>intézmény</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
KIM				
BM				
HM				
KüM				
NGM				
NEFMI				
VM				

#### 2.2. Egyéb állami szervek (Legfelsőbb Bíróság, Legfőbb Ügyészség, Alkotmánybíróság stb.)

<i>egyéb állami szerv</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
Közúti Közlekedési Ágazati Párbeszéd Bizottság				
NKH				

#### 2.3. Társadalmi szervezetek

<i>társadalmi szervezet</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>

készítette:	látta:	jóváhagyta:
Székely András osztályvezető <a href="mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu">andras.szekely@nfm.gov.hu</a> 795-56848	Barna Péter főosztályvezető <a href="mailto:peter.barna@nfm.gov.hu">peter.barna@nfm.gov.hu</a> 795-6837 dr. Bots Dénes főosztályvezető Schváb Zoltán helyettes államtitkár dr. Völner Pál államtitkár dr. Vízkelety Mariann államtitkár Komondi Zsolt kabinetfőnök	Dr. Fellegi Tamás miniszter

# V E Z E T Ő I Ö S S Z E F O G L A L Ó

## 1. Az előterjesztés célja

### 1.1. A kormány-előterjesztés elfogadásával elérni kívánt közpolitikai cél

A közösségi közlekedés egyik eleme a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás. A jelenleg hatályos szabályozás azonban nehezen áttekinthető. Már önmagában az a tény, hogy a szolgáltatás igénybevétele, az utazási igények esetlegessége számos külső tényezőtől függ pl. napszak, időjárás, rendezvények, báli szezon stb.

Ugyanakkor – annak az állításnak fenntartása mellett – kétségtelen, hogy elválaszthatatlan része a közösségi közlekedésnek. Ezt jól bizonyítja az is, hogy változatlanul - bár felmerült a jelen előterjesztés előkészítése során annak esetleges megszüntetése - szerződéskötési kötelezettség terheli a szolgáltatókat. A szerződéskötési kötelezettség természetesen nem parttalan. A jogszabálytervezet tételesen felsorolja azokat az eseteket, melyek mentesítik a vállalkozókat a szerződéskötési kötelezettség alól. .

A fentebb írtak indokolják, hogy az áruszállítástól és egyéb személyszállítási tevékenységtől elkülönült szabályozás készüljön ezen tevékenységre.

A legfontosabb elérni kívánt közpolitikai cél, egy áttekinthető, az önkéntes jogkövetők számára jól érthető egységes szabályozás álljon az utasok és a szolgáltatók rendelkezésére.

### 1.2. A kormány-előterjesztés szükségességének okai

A hatályos szabályozás hiányos, továbbá részeiben megújításra érett és nehezen áttekinthető. A szolgáltatás sajátossága, hogy azt teljesen piaci körülmények között lehet és kell gyakorolni. Ezeknek a feltételeknek kíván az előterjesztés megfelelni.

### 1.3. Az előterjesztéssel érintett közfeladat változása

Az egy jogszabály-tervezetbe összefoglalt a szolgáltatásra és az azt igénybevevőkre egyaránt érvényes, az igazgatási-közigazgatási rendelkezéseket, valamint a szerződésekre vonatkozó rendelkezéseket tartalmazó tervezet meglévő közfeladat hatékonyabb ellátását teszi lehetővé.

## 2. Az igénybe vett eszközök

### 2.1. Jogalkotás

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

A jogi szabályozással szemben támasztott követelmények – akkor is, ha a gyakorlatban ezek a követelmények nem mindig érvényesülnek – a szabályozás egyszerűségét és áttekinthetőségét fontos szempontnak tekintik a szabályozás előkészítése és kiadása során. Jelenleg a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás szabályait több jogszabály – különböző szempontok alapján, egymást többé-kevésbé kiegészítve – szabályozza. Az egyszerűség és áttekinthetőség e szabályozás újjáalkotása során azt kívánja meg, hogy

- az ország területén egységesen érvényesülő alapvető és általános szabályok egyetlen jogszabályban jelenjenek meg, valamint
- az általános (tehát a szolgáltatás gyakorlásának területi elhelyezkedésétől független) szabályozás ne tartalmazzon felesleges elemeket (ne legyen túlszabályozott).

A fentiekre figyelemmel a ma különböző rendeletekben szereplő szabályokat egyetlen kormányrendelet tervezetében foglaltuk össze. A jogszabálytervezet természetesen nem érinti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, és az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvényben ( a továbbiakban: Átv) a személygépkocsival végzett tevékenységre vonatkozó rendelkezéseket.

A jogszabálytervezet tartalmazza és meghatározza a hatálya alá tartozó egyes tevékenységeket ide értve azok meghatározását. A tevékenységek engedélyezésének feltételeit, amelyek a tevékenység végzésének feltételei. A tevékenységet végzőkkel szemben támasztott követelményeket, továbbá a szolgáltatás igénybevételére kötött szerződés feltételeit.

## 2.2. Egyéb intézkedés

A kormányrendelet az abban megjelölt cél megvalósulásához nem igényel kormányzati lépéseket.

## 2.3. Alternatívák

A választott megoldással szemben átfogó reális alternatíva nem merült fel.

## 3. Kormányprogramhoz való viszony

Az előterjesztés nincs közvetlen összefüggésben a kormányprogrammal.

## 4. Előzmények, kapcsolódások

Az előterjesztés közvetlenül nem kapcsolódik korábbi kormánydöntéshez.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

## 5. Európai uniós kapcsolódások

Az Európai unió joga nem tartalmaz az előterjesztés tárgyát képező szabályozást.

## 6. Országgyűlési tárgyalásra vonatkozó információk

## 7. Társadalmi egyeztetés

Az előterjesztés előkészítése során az érintett érdekképviseltek, továbbá az érintett igazgatási szervek javaslatait megkértük. Valamennyi jelentős szakmai érdekképviselő által delegált tagokból álló szakértői munkabizottságot hoztunk létre a jogalkotás érdekében. Mindazokat a javaslatokat beleépítettük a jogszabálytervezetbe, amelyek tekintetében egyetértést tapasztaltunk. Az érdekképviseltek által bejelentett szabályozási igények és módok közül nem építettük a tervezetbe azokat, amelyek alkalmasak a vállalkozások esély-egyenlőségének a csorbítására. Ezek között külön is említést érdemel a kiadható tevékenységi engedélyek kontingentálása iránti igény. Sok érv hozható fel a kontingentálás indokoltsága – vagy akár szükségessége – mellett, az Alkotmánybíróság azonban egyszer már az ilyen általános kontingentálási törekvést Alkotmányellenesnek minősítette

A fenti kérdés Kormány rendeleti szinten álláspontunk szerint nem rendezhető.

Azonban ezen jogszabály megalkotását követően előterjesztésre kerülő „a személyszállítási szolgáltatásokról” szóló törvényjavaslatban erre - egy álláspontunk szerint - a korábbi Alkotmánybírósági döntést is figyelembe vevő, csak időben korlátozott piacra lépést átmenetileg felfüggesztő megoldási javaslatot terjesztünk elő.

Ugyancsak érdekképviselő által megfogalmazott javaslat volt, hogy a szabályozás tárgyi hatálya alá ne csak a személygépkocsival végzett személyszállítás tartozzon, hanem a háromkerekű járművekkel végzett sétatokszítás továbbá váljon a jövőre nézve kötelezővé a jelenleg az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII törvény 7.§-ának (3) bekezdésében lehetővé tett hatósági ár megállapítása az önkormányzatok által.

Az érdekképviseltek az előterjesztők érveit elfogadták, a javaslatoktól elálltak.

## 8. Vitás kérdések

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

Vitás kérdés nem maradt fenn.

## 9. Az előterjesztés kommunikációja

<b>1. Milyen kommunikáció javasolt az előterjesztés elfogadása esetén?</b>	
<b>követő vagy kezdeményező*</b>	
*a kívánt kommunikációs forma aláhúzendó!	
<b>2. A tájékoztatás módja:</b>	
Kormányülést követő szóvivői tájékoztató	igen/nem
Tárcaközlemény	igen/nem
Tárca által szervezett sajtótájékoztató	igen/nem
<b>3. Fő üzenet (4-5 mondat) (a kormányzati kommunikáció tartalma, az előterjesztő kommunikációs szándéka):</b>	
Az előterjesztő részéről <b>nyilatkozó:</b>	<b>[név], [beosztás]; tel.: [+36-x-xxx], e-mail: [xxx@yyy.hu];</b>
<b>4. Részletes kommunikációs terv:</b>	
<i>(A tájékoztatási célú szakmai és lakossági programok kifejtését tartalmazó kommunikációs terv. Célcsoport, fő üzenet, esetleges támadása az előterjesztésnek, tervezett időtartam, eszközrendszer és anyagi ráfordítás.)</i>	

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

7

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

## HATÁSVIZSGÁLATI LAP

### I. A végrehajtás feltételei

A közpolitikai cél megvalósulásához további kormányintézkedések nem szükségesek.

### II. A társadalmi hatások összefoglalása

#### 1. Elsődleges, célzott hatások

Az előterjesztés elfogadását követően határozottabbak és egyértelműbbek lesznek a személygépkocsival személyszállítást végző szolgáltató vállalkozások kötelezettségei, jogai, valamint az utasok kötelezettségei és jogai.

#### 2. Másodlagos hatások

Nincs.

### III. Társadalmi költségek

#### a) A vállalkozások pénzügyi terhei

A javasolt új szabályozásnak nincs közvetlen hatása a vállalkozások pénzügyi helyzetére.

#### b) A háztartások pénzügyi terhei

A háztartások pénzügyi terheit a javaslat nem érinti.

#### c) Az előterjesztéssel érintett valamely konkrét társadalmi csoport terhei

A javaslatnak nincs sem közvetett, sem közvetlen hatása egyetlen társadalmi csoportra sem.

#### d) Hatékonysági és versenyképességi költségek

Az előterjesztésnek a hatékonyságot és versenyképességet ezen a speciális piacon nem érinti.

#### e) Az előterjesztés adminisztratív terhei

A javaslat nem érinti az adminisztrációs terheket az érintett vállalkozásoknál.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter



#### **IV. Költségvetési hatások**

Nincsenek költségvetési hatások.

#### **V. Egészségügyi hatások**

Nincsenek egészségügyi hatások.

#### **VI. Környezeti hatások**

A javaslatnak nincs közvetlen környezeti hatása.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

## HATÁROZATI JAVASLAT

A Kormány megtárgyalta és elfogadta a **személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról** szóló előterjesztést, és elrendeli az előterjesztés mellékletében szereplő tervezetnek a Kormány rendeleteként a Magyar Közlönyben való kihirdetését.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

**.../2011. (....) Korm. rendelet**  
**a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3. és 5. alpontjában,  
a 24. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 5. alpontjában,  
a 25. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában  
kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

I. Fejezet

**Általános rendelkezések**

**1. §**

(1) A rendelet hatálya - a (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a Magyar Köztársaság területén

a) a díj ellenében végzett személytaxi-szolgáltatást, valamint a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást (a továbbiakban együtt: személyszállítási szolgáltatás) folytató gazdálkodó szervezetre [a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban Ptk.) 685. §-ának c) pontja] (a továbbiakban : vállalkozás),

b) a személytaxi-szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjére, a személygépkocsis személyszállítói szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjére,

c) a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatást igénybe vevőkre (a továbbiakban: utas), valamint,

d) a személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécser szolgálatra

terjed ki.

(2) A személyszállítási szolgáltatásra kötött szerződésekre a Ptk. a szerződés általános szabályaira, továbbá a vállalkozási szerződésre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni, az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

(3) E rendelet rendelkezéseit az országhatárt átlépő személyszállítási szolgáltatásra is alkalmazni kell, kivéve viszonyosság vagy nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése esetén.

## 2. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) *személytaxi-szolgáltatás*: a viteldíjjelző készülékkel ellátott, a gépkocsivezetőn kívül legalább négy és legfeljebb hat fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás;
- b) *személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás*: a szálláshely-hasznosítási, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységhez, rendezvény szervezéséhez, illetve az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó, viteldíjjelző készülékkel el nem látott, a gépkocsivezetőn kívül legalább négy és legfeljebb nyolc fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás,
- c) *szakmai irányító*: az a személy aki vezetőként, gazdasági társaság személyesen közreműködő tagjaként, főállású alkalmazottként, vagy önálló vállalkozóként a személyszállítási szolgáltatói tevékenység szakmai irányítását ténylegesen és állandó jelleggel ellátja.

## II. Fejezet

A személytaxi-szolgáltatás, valamint személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás engedélyezése

### 1. A szolgáltatás engedélyezésére vonatkozó rendelkezések

## 3. §

(1) Személytaxi-szolgáltatás illetve személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás a tevékenységre kiadott hatósági engedély (a továbbiakban: tevékenységi engedély) birtokában végezhető. A tevékenységi engedélyt a fővárosi, megyei kormányhivatal közlekedési hatósági feladatokat ellátó szakigazgatási szerve (a továbbiakban: közlekedési felügyelőség) adja ki.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

- (2) Tevékenységi engedély annak a vállalkozásnak adható, amely megfelel a tevékenység végzéshez e rendeletben előírt feltételeknek.
- (3) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meg kell határozni azt a területet (a továbbiakban: működési terület) is, amelyen a személytaxi szolgáltatás végezhető. A működési területet a közlekedési felügyelőség – az illetékes önkormányzat jegyzőjének, a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat főjegyzőjének egyetértésével – a vállalkozás kérelmére más megyére is kiterjesztheti.
- (4) A személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedély alapján e szolgáltatás az ország egész területén végezhető.
- (5) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meghatározott működési területet a szolgáltatást végző gépkocsi a működési területén felvett utassal túllépheti, illetve ezt az utast a saját működési területére visszaszállíthatja.

#### 4. §

- (1) A közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt – erre irányuló kérelemre – annak a vállalkozásnak adja meg, amely igazolja a vállalkozás
- a) személyes megbízhatóságát,
  - b) szakmai alkalmasságát,
  - c) megfelelő pénzügyi teljesítőképességét.
- (2) A vállalkozásnak – az (1) bekezdésben foglaltakon túlmenően – rendelkeznie kell:
- a) olyan személygépkocsival, amelyet a közlekedési felügyelőség a 9. §-ban foglaltak szerint elvégzett minősítő vizsgálaton a személyszállítási szolgáltatás végzésére alkalmasnak talált, és
  - b) olyan gépkocsivezetővel,
    - ba) akinek legalább kettő éve "B" kategóriára érvényesített vezetői engedélye és a közúti járművezetők pályalkalmassági vizsgálatáról szóló jogszabályban meghatározott PÁV II. pályalkalmassági minősítése van,
    - bb) aki az 1. számú mellékletben előírt vizsgakötelezettségnek eleget tett, valamint
    - bc) aki betöltötte a huszonegyedik életévét.
- (3) A szakmai irányító legfeljebb három vállalkozásnál töltheti be ezt a feladatkört.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

## 5. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személytaxis személyszállító szolgáltatói, a személygépkocsis személyszállítói szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személygépkocsis személyszállító szolgáltatói szaktanfolyamon kell részt vennie és vizsgát kell tennie. A Nemzeti Közlekedési Hatóság a vizsga sikeres teljesítése után

a) személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén a főváros vagy az adott megye területére,

b) személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén az ország egész területére

érvényes vizsgaigazolást ad ki.

(2) A gyakorlati vezetési vizsga megyeszékhelyen, vagy megyei jogú városban tehető. Érvényes személyszállító vezetői igazolvánnyal rendelkező gépkocsivezetőnek vezetési gyakorlatból nem szükséges vizsgát tenni.

(3) A szaktanfolyamok és vizsgák tantárgyait, valamint az oktatás és vizsgáztatás módját és egyéb feltételeit az 1. sz. melléklet tartalmazza.

## 2. Személyes megbízhatóság

### 6. §

A személyes megbízhatóság követelményének nem felel meg a vállalkozás, ha szakmai irányítója korábban

a) olyan vállalkozás szakmai irányítója volt, amelynél a személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit – ideértve a járművezetők személyi feltételeire, az áralkalmazásra, a nyugtaadási kötelezettségre, valamint az önkormányzat által közterületen kijelölt taxiállomás használatára vonatkozó rendelkezéseket – megsértették, és ezért a tevékenységet engedélyező hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyét felfüggesztette, a felfüggesztés időtartama alatt,

b) egyéni vállalkozó volt, és a személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó vállalkozói tevékenység folytatását a hatóság megtiltotta, a megtiltásáról hozott határozat végrehajthatóvá válásától számított egy évig,

c) szakmai irányító volt olyan személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelyet a cégbíróság hivatalból törölt, a jogerős törléstől számított egy évig,

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

d) szakmai irányító volt olyan személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelynek a tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság visszavonta, a visszavonástól számított egy évig.

### **3. Szakmai alkalmasság**

#### **7. §**

(1) A szakmai irányítónak – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – személytaxis vállalkozói képesítéssel illetve személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítéssel kell rendelkeznie. A képesítés megszerzéséhez a szakmai irányítónak szaktanfolyamon kell részt vennie, és eredményes vizsgát kell tennie. A képesítés megszerzéséhez szükséges vizsgát a Nemzeti Közlekedési Hatóság szervezi. A szakmai irányító a képesítés megszerzését a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott személytaxis vállalkozói illetve személygépkocsis személyszállító vállalkozói vizsgabizonyítvánnyal igazolhatja.

(2) A tevékenységi engedély iránti kérelem benyújtásakor az (1) bekezdésében meghatározott vizsgabizonyítvány megszerzése alól egy éves haladékot kaphat az a szakmai irányító, aki – a kérelem benyújtását megelőzően – tíz évnél nem régebben, legalább öt évig szakirányú szakmai irányító beosztásban dolgozott személyszállítási szolgáltatást folytató vállalkozásnál. A tevékenységet engedélyező hatóság részleges vagy teljes felmentést adhat a vizsgakötelezettség alól annak a személynek, aki az előírt szakismereteket szakirányú felsőfokú képesítésről kiállított okirattal igazolja.

(3) A szakmai irányító személyének megváltozását a közlekedési felügyelőség részére tizenkét napon belül be kell jelenteni. Amennyiben az új szakmai irányító a szakmai alkalmasság követelményeinek nem felel meg, a közlekedési felügyelőség legfeljebb hat hónapos időtartamra felmentést adhat a szakmai alkalmasság követelményének teljesítése alól.

### **4. Pénzügyi teljesítőképesség**

#### **8. §**

(1) A pénzügyi teljesítőképesség abban az esetben megfelelő, ha a vállalkozás

a) a kérelem benyújtásának időpontjában az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 32. pontja szerint — köztartozásmentes adózónak minősül, és

aa) ezt harminc napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

ab) szerepel a köztartozásmentes adatbázisban, ideértve az önkormányzatok által vezetett adatbázist is, és

b) rendelkezik a (2) bekezdésben meghatározott mértékű vagyoni biztosítékkal.

(2) A vagyoni biztosíték mértéke:

a) a vállalkozásnál személytaxi-szolgáltatást és személygépkocsi személyszállító szolgáltatást végző minden egyes személygépkocsi után az azzal szállítható utasonként ötvenezer forint összegű, elkülönítetten kezelt vagyoni biztosíték, vagy

b) az a) pontban foglaltaknak megfelelő – pénzügyi intézmény által nyújtott – a közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott felelősségbiztosítás.

(3) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag az engedélyező hatóság rendelkezésével – a vállalkozás által a személyszállítási szolgáltatással összefüggésben az utasoknak okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

## 5. Minősítő vizsgálat

### 9. §

(1) Azt a személygépkocsit, amellyel a vállalkozás a személyszállítási szolgáltatást végezni kívánja, a tevékenységi engedély iránt benyújtott kérelem elbírálását megelőzően minősítő vizsgálaton kell a közlekedési felügyelőségnél bemutatni. A minősítő vizsgálat díjaként a közúti járművek forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti műszaki vizsgálati díjat kell megfizetni.

(2) A közlekedési felügyelőség a kiadott Jármű Műszaki Adatlapon feltüntetett záradékban igazolja a személygépkocsi alkalmasságát. A személygépkocsi abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott üzemeltetési műszaki feltételeknek, valamint az e rendelet 2. sz. mellékletének 1. pontjában meghatározott további feltételeknek megfelel.

(3) A minősítő vizsgálat megkezdésekor személytaxi esetében be kell mutatni a viteldíjjelző készülék hitelesítését két évente igazoló, Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal által jogosított szakszerviz, vagy más szakértő intézmény által kiállított tanúsítványt és a taxaméter naplót.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter



(4) A tevékenységi engedéllyel rendelkező személygépkocsi üzemképtelenné válása esetén – átmeneti időre, de legfeljebb hat hónapra – a szolgáltatás zavartalan folytatása érdekében a vállalkozás bérelt személygépkocsival is végezheti a tevékenységét. A bérelt személygépkocsinak meg kell felelnie az e rendeletben meghatározott követelményeknek. A vállalkozás köteles a közlekedési felügyelőségnek a bérelt gépkocsi használatát a használat megkezdését megelőzően bejelenteni. A gépjármű vezetője a bérleti szerződést vagy annak másolatát, illetve a hatóság által kiadott engedély kivonatát köteles a szolgáltatás nyújtásakor magánál tartani.

(5) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó személygépkocsin az időszakos műszaki vizsgálata során az (1) bekezdésben meghatározott minősítő vizsgálatot ismételten el kell végezni.

## 6. A tevékenységi engedély

### 10. §

(1) A tevékenységi engedélyben meg kell jelölni, hogy az az 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti személyszállítási szolgáltatások közül melyikre vonatkozik. Valamennyi szolgáltatásra önálló tevékenységi engedélyt kell kiadni. A tevékenységi engedély ötéves időtartamra adható ki.

(2) A tevékenységi engedélyben – a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvényben, valamint a (3) és (4) bekezdésekben foglaltakon túlmenően – fel kell tüntetni az engedély sorszámát, az engedélyezett szolgáltatás megnevezését, a vállalkozás nevét, a szakmai irányító nevét, a vállalkozás székhelyét (telephelyét), valamint az engedélyezett szolgáltatásnak – az 1. § (1) bekezdése szerinti – megnevezését, továbbá azt, ha a vállalkozó diszpécser-szolgáltatást is végez.

(3) A tevékenységi engedélyt egy eredeti példányban és annyi rendszámra szóló engedélykivonattal kell kiadni, ahány személygépkocsi üzemeltetésére jogosult a vállalkozás. Az engedélykivonat a következőket tartalmazza:

- a) a vállalkozás neve, székhelye (telephelye),
- b) az engedély sorszáma,
- c) az engedélyezett szolgáltatás megnevezése,
- d) a megkülönböztető rendszám adatai,
- e) személytaxi-szolgáltatásnál az engedélyezett működési terület.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

(4) A tevékenységi engedélyt a vállalkozás a székhelyén köteles őrizni, az engedélykivonatot személyszállítás során a járművön kell tartani.

## **7. Adatváltozás bejelentése**

### **11. §**

(1) A vállalkozás 12 napon belül köteles a tevékenységi engedély adataiban bekövetkezett változásokat a közlekedési felügyelőségnél bejelenteni. A közlekedési felügyelőség

a) a tevékenységi engedély adatait módosítja és – szükség esetén – új engedélykivonatot is kiad, vagy

b) a korábbi tevékenységi engedély bevonásával egyidejűleg új tevékenységi engedélyt ad ki.

(2) A vállalkozás az (1) bekezdésben foglalt határidőn belül a tevékenységi engedélyt és annak kivonatait

a) a tevékenység megszűnése esetén a közlekedési felügyelőségnek köteles visszaszolgáltatni, vagy

b) a tevékenység szüneteltetése esetén – annak időtartamára, legfeljebb öt évre – a közlekedési felügyelőségnél letétbe helyezni.

## **8. A tevékenységi engedély visszavonása, felfüggesztése**

### **12. §**

(1) A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal a meghatározott személygépkocsira kiadott tevékenységi engedélyt, és annak kivonatait, valamint a személygépkocsi vezetőjének a 13. § (1) bekezdésében meghatározott személyszállító vezetői igazolványát legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre visszavonja, ha a vállalkozás a tevékenységi engedéllyel rendelkező személygépkocsival

a) az engedélyezett tevékenységet tartósan – legalább egy éven át – nem gyakorolta, anélkül, hogy a szünetelést a közlekedési felügyelőségnek – a megkülönböztető rendszám-tábla egyidejű letétbehelyezése mellett – bejelentette volna,

b) az e rendeletben meghatározott követelményeket a vállalkozás szakmai irányítója vagy a személygépkocsi vezetője megsértette, és emiatt az engedély visszavonását

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

szükségesnek tartja, vagy a visszavonásra a működési területén illetékes települési önkormányzat jegyzője, a fogyasztóvédelmi hatóság, a közlekedési felügyelőség vagy a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara megfelelően alátámasztott javaslatot tett.

(2) A közlekedési felügyelőség a vállalkozás tevékenységi engedélyét és az engedély kivonatait

a) visszavonja, ha a vállalkozás a működése során a tevékenységi engedély kiadásához szükséges, e rendeletben előírt valamely feltételt már nem teljesíti,

b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha a vállalkozás az e rendeletben meghatározott követelményeket a vállalkozás szakmai irányítója súlyosan vagy ismétlődően megsértette.

(3) A közlekedési hatóság a vállalkozás személyszállítási szolgáltatást nyújtó személygépkocsijára kiadott tevékenységi engedélyt legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha az adott személygépkocsi vezetője az e rendeletben meghatározott követelményeket súlyosan vagy ismétlődően megsérti.

(4) A vállalkozás a tevékenységi engedélye felfüggesztésének időtartama alatt további személygépkocsira tevékenységi engedélyt nem kaphat. A személygépkocsi cseréje esetén azonban a tevékenységi engedély kivonata cserélendő.

(5) Ha a közlekedési felügyelőség a tevékenységi engedély visszavonása esetén a vállalkozás székhelye szerint illetékes okmányirodánál kezdeményezi a személygépkocsi megkülönböztető rendszámának bevonását.

## **9. A személyszállító vezetői igazolványra vonatkozó rendelkezések**

### **13. §**

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsit vezetni csak külön erre a célra és legfeljebb öt éves időtartamra kiadott személyszállító vezetői igazolvánnyal szabad. A személyszállító vezetői igazolványt a személygépkocsi vezetője köteles a szolgáltatás nyújtása közben magánál tartani.

(2) A személyszállító vezetői igazolványt a tevékenységi engedéllyel rendelkező vállalkozás által benyújtott – a személygépkocsi vezetésére képesített személy természetes személyazonosító adatait tartalmazó – kérelemre a közlekedési felügyelőség tizenkét napon belül adja ki. A kérelemhez mellékelni kell az 5. § (1) bekezdése szerinti – egy évnél nem régebbi – vizsgaigazolást, valamint az egy évnél nem régebbi elsősegély-nyújtási vizsgaigazolást.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

(3) A kérelmet a közlekedési hatóság elutasítja, ha

- a) a gépkocsivezető a 4. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak nem felel meg,
- b) a gépkocsivezető nem felel meg a közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló jogszabályban meghatározott egészségügyi feltételeknek,
- c) a gépkocsivezető korábban kiadott vezetői engedélyét visszavonták, a visszavonás időtartama alatt,
- d) a gépkocsivezető szakmai irányítója volt olyan vállalkozásnak, amelynek a tevékenységi engedélyét valamennyi személygépkocsija tekintetében visszavonták, a visszavonás időtartama alatt.

(4) A személyszállító vezetői igazolvány tartalmazza:

- a) a gépkocsivezető természetes személyazonosító adatait,
- b) az 5. § (1) bekezdése szerinti vizsgaigazolás számát és kiállításának dátumát,
- c) az igazolvány sorszámát,
- d) annak a vállalkozásnak a megnevezését, amelynek a személygépkocsiját a gépkocsivezető vezetni jogosult,
- e) az igazolvány területi hatályát.

(5) A közlekedési felügyelőséghez tizenkettő napon belül be kell jelenteni

- a) a gépkocsivezetőnek a (4) bekezdés a), b) és e) pontja szerinti adatokban bekövetkezett változásokat,
- b) a vállalkozásnak a (4) bekezdés d) pontja szerinti adat változását.

(6) A bejelentés alapján a közlekedési felügyelőség a személyszállító vezetői igazolvány adatait módosítja, vagy – a személyszállító vezetői igazolvány bevonásával egyidejűleg – új személyszállító vezetői igazolványt ad ki.

(7) A közlekedési felügyelőség a személyszállító vezetői igazolványt

- a) visszavonja, ha a személyszállító vezetői igazolvány kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételei már nem teljesülnek,

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha az e rendeletben illetve más jogszabályban a tevékenységére vonatkozó szakmai szabályokat a gépkocsivezető megsértette.

## **10. A személygépkocsival szemben támasztott követelmények**

### **14. §**

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsit fel kell szerelni a 2. melléklet 2. pontjában felsoroltakkal.

(2) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsinak saját célra történő igénybevétele esetében a 2. melléklet 2. pontjának 2.1. alpontjában meghatározott jelzést le kell venni, vagy le kell takarni.

### **15. §**

A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 10 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát.

## **III. Fejezet**

### **A személytaxi-szolgáltatási szerződésekre vonatkozó rendelkezések**

#### **11. A szolgáltatás igénybevétele**

### **16. §**

(1) A vállalkozást a személytaxi-szolgáltatásra – a (2) és a (4) bekezdésben foglalt eltéréssel – szerződéskötési kötelezettség terheli.

(2) Nem köteles elvállalni az utas szállítását a vállalkozás – vagy képviselőjében a személygépkocsi vezetője – ha azt a telephelye helységének közigazgatási határától számított 30 km-t meghaladó távolságra rendelik meg.

(3) A vállalkozás a személyszállítást megtagadhatja, illetve az utast a személyszállításból kizárhatja, ha az utas

a) ittas vagy bódult állapotban van vagy botránnyosan viselkedik,

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

b) magatartásával a közlekedés biztonságát, saját vagy utastársai testi épségét, egészségét, a személygépkocsinak vagy berendezéseinek az épségét sérti, vagy veszélyezteti;

c) ruházatával, poggyászával, vagy más módon a járművet beszennyezheti.

(4) A magatehetetlen, vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személy, valamint a tíz éven aluli gyermek a személytaxi-szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem jogosult.

## 17. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást az utas

a) a vállalkozástól vagy a megbízásából eljáró diszpécsterszolgálattól telefonon, faxon, e-mailben, levélben, on-line történő előzetes megrendeléssel,

b) a taxiállomáson várakozó személygépkocsiba utazási céllal történő beszállással,

c) a szabad jelzéssel közlekedő személygépkocsi megállításával vagy szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba történő beszállással, vagy

d) a személygépkocsi vezetőjével szóban kötött megállapodás útján

veheti igénybe.

(2) A személytaxi-szolgáltatásra a szerződés a megrendelés elfogadásával, előzetes megrendelés hiányában a szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba utazási szándékkal történő beszállással jön létre.

## 12. A diszpécsterszolgálat

### 18. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás a szolgáltatás színvonalának és mértékének a növelése érdekében, a feladatok vállalása céljából, elkülönült szervezetben vagy saját szervezeti egységeként – önállóan, vagy más vállalkozással közösen – a tevékenységi engedélyében külön meghatározott diszpécsterszolgálatot tarthat fenn, vagy ilyen szolgálattal szerződést köthet.

(2) A diszpécsterszolgálat rögzíti a telefonon, faxon, e-mailben, levélben, vagy on-line érkező megrendeléseket és továbbítja azokat a szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjéhez. A diszpécsterszolgálatnál a telefonhívásokat – a megrendelést, annak elfogadását és a feladatot teljesítő

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

személygépkocsi vezetője részére történt továbbítását – hangfelvétellel vagy írásban rögzíteni kell, és azokat legalább egy hónapig meg kell őrizni.

(3) A diszpécser szolgálattal rendelkező vállalkozás a tevékenységét végezheti – erre vonatkozó szerződés alapján – személytaxi-szolgáltatásra engedéllyel rendelkező más vállalkozás részére is. A diszpécser szolgálattal rendelkező vállalkozás tevékenységi engedélyében külön fel kell tüntetni a diszpécser szolgálati tevékenység folytatását is.

## 19. §

(1) A személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécser szolgálat a tevékenységét a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel végezheti. Az engedély iránti kérelemhez a (2) és (3) bekezdés szerinti feltételek teljesítését igazoló okiratokat mellékelni kell.

(2) A diszpécser szolgálat szakmai irányítójára e rendeletnek a személyszállítási szolgáltatást nyújtó vállalkozás szakmai irányítójára vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

(3) A diszpécser szolgálatnak elkülönítetten kezelt, a 8. § (2) bekezdésében meghatározott formában, vagyoni biztosítékkal kell rendelkeznie, amelynek mértékét a diszpécser szolgálattal szerződött – személyszállítási szolgáltatást végző – vállalkozások által működtetett személygépkocsik száma határozza meg. A vagyoni biztosíték mértéke

a) 20 db személygépkocsiig egymillió forint,

b) 21-50 db gépkocsiig kétmillió forint,

c) 51-100 gépkocsiig hárommillió forint,

d) 101-200 gépkocsiig ötmillió forint,

e) 200 gépkocsi felett húszmillió forint.

(4) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszafizetési kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság rendelkezésével – a diszpécser szolgálat által a személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásoknak vagy az utasoknak okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

### **13. Poggyászszállítás**

#### **20. §**

- (1) Az utas olyan méretű poggyászt vihet magával, amelyet a csomagtérben vagy az üres ülésen el lehet helyezni (poggyászszállítás).
- (2) A személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsival díj ellenében áruküldeményt továbbítani (fuvarozni) nem szabad.
- (3) A (2) bekezdés szerinti tilalom nem vonatkozik az utas jelenléte nélkül a csomagtérben, vagy az utastérben elhelyezett olyan – megfelelően becsomagolt – tárgyakra, amelyek tömege ülésenként a 68 kg-ot nem haladja meg.
- (4) Személyszállítási szolgáltatás keretében nem szállítható
- a) olyan poggyász, amelynek szállítását jogszabály tiltja,
  - b) olyan poggyász, amely méreténél vagy súlyánál fogva a személygépkocsiban erre kijelölt helyen nem helyezhető el.
- (5) A vállalkozás megtagadhatja olyan poggyász szállítását, amely a személygépkocsit, más utasok ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti, illetve a kilátást zavarja.

### **14. A személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó eltérő rendelkezések**

#### **21. §**

- (1) A személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra a személytaxi-szolgáltatási szerződésre vonatkozó rendelkezéseket az e §-ban és a 22. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.
- (2) Az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást az utas
- a) a szolgáltató vállalkozásnál rendszeresített utas-felvételi helyeken, vagy
  - b) annál a szálláshely-hasznosítónál, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységet végző személynél, szervezetnél vagy rendezvényszervezőnél - akinek (amelynek) a tevékenységéhez e szolgáltatás közvetlenül kapcsolódik -

rendelheti meg.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter



(3) Amennyiben a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást a vállalkozás elkülönült szervezetben, főtevékenységként végzi, az (2) bekezdés b) pontja szerinti személyek, szervezetek e vállalkozással – a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás teljesítésére – külön szerződést kötnek.

(4) A 20. §-ban foglaltakra tekintettel arról, hogy az adott személygépkocsival az utas vihet-e magával poggyászt – az üzleti feltételek vonatkozó rendelkezéseinek a hiányában – a körülmények ismeretében a személygépkocsi vezetője dönt. Amennyiben a vállalkozás az adott feladatot az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódóan végzi, a poggyász továbbítását a vállalkozás illetve a gépkocsivezető nem tagadhatja meg.

## 22. §

(1) A személygépkocsis személyszállítást végző vállalkozás a személyszállítási szerződések – jogszabályban nem szabályozott – részletes feltételeit üzleti feltételekbe foglalja. Az üzleti feltételekre a Ptk.-nak az általános szerződési feltételekre vonatkozó előírásai az irányadók.

(2) A vállalkozásnak az üzleti feltételeket a telephelyén ki kell függesztenie, és kérésre – térítés ellenében – kinyomtatva is rendelkezésre kell bocsátania, valamint a személyszállítási szolgáltatást végző személygépkocsikban annak az utasokra vonatkozó kivonatát úgy kell elhelyeznie, hogy azt az utasok megtekinthessék.

## IV. Fejezet

### Ellenőrzés

## 23. §

A személyszállítási szolgáltatást ellenőrizhetik a közúti közlekedésről szóló törvényben megjelölt ellenőrzésre feljogosított szervek, *valamint a települési önkormányzat jegyzője (a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat főjegyzője) és a fogyasztóvédelmi hatóság.* Az ellenőrzés a személyszállítási szolgáltatásnak az e rendeletben meghatározott minden elemére kiterjedhet, ideértve a személygépkocsi vezetőjének e szolgáltatással összefüggő magatartását is.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

## V. Záró rendelkezések

### 24. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 45. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

(2) Az e rendelet hatálybalépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) Mt. rendelet alapján kiadott személytaxis és személyszállító engedély alapján, az abban meghatározott feltételek megtartásával 2012. december 31-ig folytatható az e rendelet hatálya alá tartozó személyszállítási tevékenység.

(3) Az e rendelet hatályba lépése előtt személyszállítási szolgáltatásra kiadott vállalkozói engedélyek az azokban szereplő határidőig a továbbra is érvényesek.

(4) Az e rendelet hatályba lépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) Mt. rendelet 1.sz. melléklet A. rész I. 1/a) pontjában meghatározott képesítésről szóló igazolás 2012. december 31-ig egyenértékű az 5. § (1) bekezdésben meghatározott vizsgaigazolással.

### 25. §

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Bírságréndelet) 2. § 1) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a következő m) ponttal egészül ki:

*[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]*

*„1) a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető – a 12. mellékletben foglalt – jogszabályokban,*

*m) a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállításról szóló kormányrendeletben”*

*[meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.]*

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

## 26. §

### (1) Hatályát veszti

a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról” szóló 89/1988. (XII. 20.) MT. rendelet 2. § (1) bekezdés c) pontja, az 5/A.-5/C. §, a 12.§, a 14.§, a 17.§, a 24.§ a) pontjában „, az 5/A.§ szerinti taxiengedélyt, az 5/B.§ szerinti személygépkocsis személyszállító engedélyt,„ szövegrész, a 24. § b) pontjában „,az 5/C.§ szerinti igazolványt,„ szövegrész,

b) a közúti személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981. (VI. 19.) MT rendelet 13. §.,

c) a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X.27.) KHVM rendelet.

### (2) A 25-26. § a hatályba lépést követő napon veszti hatályukat.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

1. melléklet a .../2010. (... ..) Korm. rendelethez

”

## 1. A jármű vezetőjére vonatkozó követelmények

1.1. A személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:

Elméleti tantárgyak:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
- helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (8 óra).

Gyakorlati tantárgy:

- a személytaxi tartozékainak kezelése (2 óra).

A személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (25 perc), (ez a vizsgatárgy az adott megyére vonatkozik),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye területére szeretne vizsgát tenni. A helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek elméleti vizsgatárgyból, valamint a vezetési gyakorlatból a vizsga a megjelölt megye területén tehető le.

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A többi elméleti tantárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat (50 perc), (az adott megyére vonatkozik).

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél meg találásából kell számot adnia. A vizsga helyét az Nemzeti Közlekedési Hatóság jelöli ki, a 2. § a) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- ha tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését illetően,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

1.2 A személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámjai:

Elméleti tantárgyak:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (8 óra).

A személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek (25 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A többi elméleti tantárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat (50 perc).

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél meg találásából kell számot adnia. A vizsga helyét a Nemzeti Közlekedési Hatóság jelöli ki, a 2. § b) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képző szerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

1.3. Amennyiben egy évnél nem régebbi személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy más megyében is szolgáltatást kíván végezni, akkor a következő tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

1.4. Amennyiben egy évnél nem régebbi személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alábbi tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

1.5. Amennyiben egy évnél nem régebbi személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személy-taxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alább tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

A személytaxis személyszállító szolgáltatói, valamint a személygépkocsi személyszállító szolgáltatói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:

- felsőfokú végzettség,
- közúti járművezetői gyakorlati vizsgabiztosi végzettség.

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

2.

A képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámjai:

Elméleti tantárgyak:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (16 óra),
- általános vállalkozói ismeretek (6 óra),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (6 óra),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállítási szerződések szabályai (8 óra).

Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (25 perc),
- általános vállalkozói ismeretek (25 perc),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (25 perc),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállítási szerződések szabályai (25 perc).

Az elméleti tantárgyakból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Esettanulmány kitöltése.

A vizsga során 3 feladatot kell a vizsgázóknak esszé formájában kifejteni a fenti négy vizsgatárggyal kapcsolatos elméleti ismeretanyagból.

Ezeket a feladatokat a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott feladatlapokon kell elkészíteni.

Az esettanulmány kitöltésére fordítható idő 30 perc.

Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:

- államigazgatási, számviteli, pénzügyi felsőfokú végzettség vagy közigazgatási szakvizsga,
- felsőfokú végzettség.

”

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter

2. melléklet a .../2010. (... ..) Korm. rendelethez

”

**A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények**

1. A személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

1.1. a forgalmi engedélybe bejegyzett első forgalomba helyezés időpontjától számítva tíz naptári évnél több nem telt el,

1.2. a gumiabroncsainak teljes futófelületén a mintázat magassága a három millimétert eléri,

1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,

1.4. a vezetőülésen és, ha a gyári kivitel lehetővé teszi, a jobboldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített első légzsák is biztosítja,

1.5. a személygépkocsiban ABS működik,

1.6. legalább Euro 3-as belső égésű motorral, vagy legalább 200 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,

1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti baloldalon elhelyezett.

2. A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:

2.1. TAXI szót tartalmazó sárga alapszínű megvilágítható berendezés, amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető,

2.2. a számla, egyszerűsített számla és nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint a nyugta adását biztosító pénztárgép és taxaméter alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített viteldíjjelző készülék,

2.3. a jobb oldali hátsó ablak alsó részén és a jobb oldali első ülés előtt jól látható helyen elhelyezett viteldíjtáblázat.

”

készítette:

Székely András  
osztályvezető  
[andras.szekely@nfm.gov.hu](mailto:andras.szekely@nfm.gov.hu)  
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető  
[peter.barna@nfm.gov.hu](mailto:peter.barna@nfm.gov.hu)  
795-6837  
dr. Bots Dénes főosztályvezető  
Schváb Zoltán helyettes államtitkár  
dr. Völner Pál államtitkár  
dr. Vízkelety Mariann államtitkár  
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás  
miniszter