

**Budapest Főváros Közgyűlésének
47/2009. (IX. 5.) önkormányzati rendelete**

**Budapest Főváros Önkormányzata 2009. évi költségvetéséről
szóló 28/2009. (V. 25.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról**

Budapest Főváros Közgyűlése az államháztartásról szóló – többször módosított – 1992. évi XXXVIII. törvény 65. § (1) bekezdésének felhatalmazása alapján az alábbi rendeletet alkotja:

1. §

Budapest Főváros Önkormányzata 2009. évi költségvetéséről szóló 28/2009. (V. 25.) Főv. Kgy. rendelet (továbbiakban: alapelv) az alábbiak szerint módosul:

(1) A Budapest Egészségközpont Zrt. alaptőke emelésének végrehajtásához kapcsolódóan csökkenteni „9114 Céltartalék az önkormányzati szerkezetátalakításhoz kapcsolódó kiadásokra” cím kiadási, azon belül a működési célú tartalék előirányzatát 422 000 ezer Ft-tal, egyidejűleg azonos összeggel megemeli a „8112 Fővárosi Egészségközpont Zrt.” cím kiadási, azon belül az önkormányzati beruházások előirányzatát, a törzstőke befizetés fedezetére.

(2) A Budapest Egészségügyi Modell megvalósítása érdekében csökkenteni „9114 Céltartalék az önkormányzati szerkezetátalakításhoz kapcsolódó kiadásokra” cím kiadási, azon belül a működési célú tartalék előirányzatát 588 000 ezer Ft-tal, egyidejűleg azonos összeggel megemeli az új „9145 Fővárosi Egészségközpont Zrt. céltartalék a BEM megvalósítására” cím előirányzatát.

(3) Az (1) és (2) bekezdés szerinti összegek a bevételi és kiadási főösszegeket nem változtatják, a rendelet mellékletei értelemszerűen módosulnak.

2. §

A rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

dr. Tiba Zsolt s. k. dr. Demszky Gábor s. k.
főjegyző főpolgármester

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Budapest Főváros Önkormányzata 2009. évi költségvetéséről szóló 28/2009. (V. 25.) Főv. Kgy. rendelet módosítását az államháztartásról szóló – többször módosított – 1992. évi XXXVIII. törvény 65. § (1) bekezdése alapján a közgyűlési döntésekből eredő előirányzat rendezések teszik szükségessé.

Részletes indokolás

Az 1–2. §-hoz

A közgyűlési döntéseknek az alaprendeleten történő átvezetéséről, valamint az alaprendelet táblázatainak változásáról rendelkezik.

3. §

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

**A FŐVÁROSI TAXIÁLLOMÁSOKAT ÜZEMELTETŐ SZOLGÁLTATÓ KHT.
KÖZLEMÉNYE**

KÖZHASZNÚSÁGI JELENTÉS

Beszámolási időszak: 2008. január 1.–2008. december 31.

- 1. A Kht. auditált számviteli beszámolója (mérleg, eredménykimutatás, kiegészítő mellékletek) és a közhasznú eredménykimutatás (1. sz. melléklet).**
- 2. Kimutatás a költségvetési támogatás felhasználásáról**
Költségvetési támogatást a társaság 2008. évben sem a Fővárosi Önkormányzattól, sem más szervezettől nem kapott.
- 3. A vagyon felhasználásával kapcsolatos kimutatás**
A társaság az alapítói okiratban meghatározott közhasznú tevékenységét végezte. Vállalkozási tevékenységből származó bevétel aránya 4% volt. Összességében elmondható, hogy a 2008. évi tervet sikerült megvalósítani, a tervezés során becsült létszám és költség-adatok realisan kerültek meghatározásra.
- 4. Cél szerinti juttatások**
A Fővárosi Önkormányzat – egy 1999. évi döntés alapján – 79 M Ft-ot biztosított Budapest taxiállomás hálózatának kialakítására.
A teljes összeg 2005. december 31-ig felhasználásra került. 2008. évben a taxiállomás hálózat tovább fejlesztését a kht. a bevételekből (dfőszidijakból) finanszírozta.
- 5. A központi költségvetési szervtől, az elkülönített állami pénzalaptól, a helyi önkormányzattól, a kisebbségi települési önkormányzattól, a települési önkormányzattól, a települési önkormányzatok társulásától, az egészségügyi önkormányzattól és mindezek szerveitől kapott támogatás mértékének kimutatása.**
Költségvetési támogatást a társaság 2008. évben sem a Fővárosi Önkormányzattól, sem más szervezettől tárgyévben nem kapott.
- 6. A közhasznú szervezet vezető tisztviselőinek nyújtott juttatások értéke, illetve összege**
Vezető tisztviselők tárgyévi bruttó keresete: 12 760 E Ft
Ügyvezető igazgató tárgyévben kifizetett bruttó jövedelme 2 280 E Ft
Felügyelő Bizottsági tagok tárgyévi bruttó javadalmazása 15 040 E Ft
Összesen:

Az ügyvezető tárgyévi jövedelme a 2008. évi bruttó bére valamint a teljesítés után járó 2007. évi prémiuma szerint alakult.
2008. évi prémium teljes kifizetése a mérlegbeszámoló elfogadása után lehetséges.

7. A közhasznú tevékenységről szóló rövid tartalmi beszámoló

A Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Társaság, a Budapest Főváros Önkormányzatával kötött, többször módosított közszolgáltatási szerződés alapján, a helyi önkormányzatokról szóló ugyancsak többször módosított 1990. évi LXV. Törvény 63/A. § h.) pontjában meghatározott feladatellátás érdekében a közterületek rendjének biztosítása, valamint a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló módosított 89/1988. (XII. 20.) MT. Sz. rendeletben foglalt taxiszigetelés feltételei megteremtése érdekében végzi feladatait.

Az Önkormányzat a Kht.-t az előzőekben hivatkozott tevékenysége keretében az alábbi konkrét és folyamatos szolgáltatások ellátásával bízta meg:

Budapest Főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. rendelet alapján ellátja a Budapest közterületein lévő taxiállomások létesítésével, fenn-tartásával működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatokat.

2008. évben végrehajtottuk az egy évvel korábban eltervezett díjfizetési időszak módosítást. A számos anomáliát okozó, április 1-től a következő év március 31-ig terjedő intervallumot felváltotta a napi (és üzleti) évről megegyező, tehát január 1-től december 31-ig tartó fizetési kötelezettséget jelentő időszak. A változtatásra az alábbiak miatt volt szükség:

- A taxiállomások üzemeltetési, szolgáltatási díjszámításának alapja a kht. összes éves ráfordítás, illetve annak rávetítése a taxis vállalkozók létszámára. A költségek jellemzően úgynevezett éves tarifák, ahol a változások fordulónapja január 1. Ez különösen a drozdíj kalkulációjánál okozott fejtört, hiszen év elején a következő évi esetleges árváltozásokat még csak tippelni lehetett. A díjszámítást ugyanis a már említett április 1.–március 31. időszakra kellett kiterjeszteni.
- Az éves üzleti tervet viszont üzleti évre, azaz napári évre vonatkozóan kellett elkészíteni. Így párhuzamosan két költségvetést gyártottunk.
- Az éves bevételt az omnibusz díjfizetési időszak miatt számviteli szempontból el kellett határolni, tehát a tárgyévben befizetett díj egynegyede már következő évi bevételnek minősült.
- Fentiekből következően az üzleti terv teljesítésének kiértékelése, illetve annak esetleges összevetése a mérlegbe számolóval enyhén szólva nehezen követhetővé vált.
- Gondot okozott továbbá, – más vonatkozásban – a díjfizetési időszak és a taxiállomás használati engedély érvényességi idejének egybeesése is. A rendelet szerint ugyanis a taxis vállalkozó fizetési kötelezettsége az éves műszaki vizsga előtt merül fel, tehát a díjfizetési időszak bármely napján – így az utolsó napján is – teljesíthető, ám másnap már nem volt érvényes az engedélye.

A felsorolt problémák megszüntetése miatt történt tehát a változtatás, ennek megfelelően pedig:

- A 2008. évi bevételből érelemszerűen már nem hajtottunk végre számviteli elhatárolást, azaz nem keletkezettünk 2009. évi bevételből. Viszont a 2007. évi bevételből – a korábbi díjfizetési időszak miatt – szükségsszerűen elhatárolt bevétel is megjelenik 2008-ban, és emiatt az elhatárolt összeggel megegyező plusz eredmény keletkezik, azonban ez kizárólag számviteli szempontból van így. Valójában pedig most egyenlítődik ki a 2004. – induló – év műszaki eredménye, amikor is realizálódott ugyan a tervezett bevétel, a sajátos díjfizetési időszak miatt annak egynegyedét el kellett határolni a következő évre, ennek megfelelően a tárgyév „vesztéséges” lett.
- A kht. éves üzleti terve most már elfogadható lesz egyúttal az éves üzemeltetési, szolgáltatási díj számításaként is, annak értékelése pedig könnyebben összehasonlítható lesz a mérlegbe számolóval.
- A jogszába ly szerint, a műszaki vizsga előtti, a díjfizetési időszakra vonatkozó kötelezettségét az év bármely munkanapján teljesítheti a taxis vállalkozó, aki ekkor egy 365 napig érvényes taxiállomás használati engedélyt kap, így nem került kellően helyrebe egy esetleges ellenőrzés során.

A hálózat helyzete, üzemeltetési feladatok

A fővárosi taxiállomás hálózat kialakítása befejezetlennek tekinthető, de természetesen továbbra is napirenden szerepel az esetleges fejlesztés kérdése is.

A taxiállomások szakmai elfogadását, befogadását jelzi, hogy egyre több fuvarszervező társaságnál felmerül, a régi-új fuvarszervezési módszer, a drozdtelső rendszer gyakorlati alkalmazása. A szisztéma sikerrel működött évtizedekkel korábban is, ám a kilencvenes évek táján, a fuvarszervező cégekhez nem tartozó taxisok számának ugrásszerű megnövekedése és egyszerűsödése a drozdhálózat „elfűnése” idején elkerülhetetlenül.

Ez a megoldás számtalan előnnyel bír a diszpécser és a taxis számára is. Áttekinthető, igazságos és nem utolsósorban gazdaságos. A rendelt fuvart mindig a megadott címhez legközelebb eső taxiállomás, első helyén várakozó taxis kapja. Ennek megfelelően megszűnik a jelentősége annak, hogy kinek milyen hosszú az antennája, és szükségletlené válik a drozdtelső helyett a jó vételi lehetőséget biztosító, de szabálytalan helyen „lútzni”, azaz várni az URH-n érkező címet. A fuvarral végző vállalkozónak pedig elsőrendű érdeke a legközelebbi állomáson felsorakozni.

A „drozdtelső” rendszer kiterjedtebb alkalmazása természetesen szükségessé teszi a diszpécser központok technikai korszerűsítését és a fuvarszervező társaságok elengedhetetlen együttműködését, annál is inkább, mivel a rendezett és igazságos címkiadás sokkal vonzóbb lehet a társaságokba még nem tagozódott vállalkozók számára.

A Taxiállomás Kht. változatlanul a hálózat használatosságának biztosításával, a szervezettebb és gyakoribb ellenőrzésekkel igyekszik segíteni ezt a folyamatot.

2008-ban 328-ra növekedett a fővárosi drozdtelső száma, 49 taxiállomás felújítását végeztük el, összességében pedig már 187 állomás kapott tartós útburkolati jelet.

Internetes honlapunk fényképekkel illusztrálva, részletesen bemutatja a budapesti hálózatot, idézi a vonatkozó jogszabályokat, tájékoztatást nyújt az ügyfélszolgálatunk működéséről, nyitvatartási rendjéről. Napi információt biztosítunk a taxisok számára a különböző munkahelyekkel, építkezésekkel, útfelújításokkal járó ideiglenes változásokról, áthelyezésekről is.

Ügyfélszolgálat

2008. január 1-től 2008. március 31-ig még az előző évre (2007.) érvényes drozdtengedélyek ügyintézése folyt, 2008. március 1-től pedig folytatódott a 2008. évi új engedélyek kiváltása. Tünyomórészt személyesen keresték fel az ügyfélszolgálatot, de 31 ügyfél 2008-ban is a postai ügyintézészt választotta. A Rendelet változásainak köszönhetően az időszakos műszaki vizsgázatás alkalmával fáradtak be a vállalkozások/vállalkozók az engedélymegújítás miatt.

Az ügyfelek elégedettek a jelenlegi változásokkal, főleg az éves időszak megállapítását illetően. Ennek ellenére voltak kiemelték ügyfélforgalmú időszakok, mint az április, június és július hónapok. Az év utolsó hónapjában elkezdődött a 2009-es évi engedélyek kiadása is, mellyel 4 ügyfél élt.

A 2008-as esztendőben 312 új vállalkozást regisztráltunk be.

Az év folyamán több olyan taxis vállalkozó (41) volt, akinek a 2008-as mellett a 2007-es, 2006-os, 2005-ös vagy/és 2004-es évi díjat is rendezni kellett.

Panaszok többségében a taxiállomásokra történő beállással kapcsolatban merültek fel. Nagyon sokan érdeklődtek a „Taxi személynaszállítás” vállalkozás indításával, illetve a 2008-as évi TEÁOR kódok változásának ügyintézésével kapcsolatosan, tanfolyamokkal, engedélyezési eljárásokkal összefüggésben is.

Az ügyfélszolgálatot 7606 esetben keresték fel engedélyezés, és egyéb taxizással kapcsolatos ügyben. Telefonos kapcsolatfelvételt 1651, személyes érdeklődés 130 esetben történt.

Ellenőrzés

A Taxiállomás Kht. ellenőrzési feladatait részben önállóan, részben pedig a Fővárosi Közterület-felügyelettel kötött együttműködési megállapodás alapján, közös járőrszolgálatok révén teljesíti.

Az önálló ellenőrzés elsősorban a drozdtelső műszaki állapotára, kihasználtságára, előírás szerinti működésére irányul. Minden alkalommal megtörténik a szempontrendszer szerinti adatok rögzítése, továbbá fénykép is készül. A speciális számítógépes program segítségével sokirányú statisztikai lekérdésre nyílik lehetőség, akár évekre visszamenően is. Így természetesen megállapítható, hogy 2008-ban változatlanul 70% körüli a folyamatosan „rendben” talált azon drozdtelső aránya, amelyeken semmiféle szabálytalanság nem volt tapasztalható.

Renti adatbázis rendszeres nyomon követése és elemzése szolgálat alapot a Fővárosi Közterület-felügyelettel közös járőrszolgálatok útvonalterveinek összeállításához. Mivel a Kht. hatósági jogosítványokkal nem rendelkezik, ez az együttműködés öirási jelentőséggel bír számunkra a renitensekkel szembeni fellépés, intézkedés, szankcionálás szempontjából.

A Felügyelettel folytatott immár többéves közös munka ruinszerűnek és változatlanul korrektnek minősíthető, de nem elkerülhetetlen, hogy az ügynevezett regionális, kerületi felügyeltek kiváltása később zavart okozhat az együttműködésben.

Öröndetes fejlemény, hogy a taxisok egyre inkább eleget tesznek a korábbi és folyamatos felkérésünknek, hogy jelezzék azonnal, ha bárhol rendellenességet, problémát tapasztalnak. Egyre több ilyen bejelentés érkezik, mi lehetőségszerűen rövid időn belül a helyszínre irányítjuk a jártort. A szakmai sajtóban pedig az elmúlt évben megjelentek a gyors intézkedés illetően az első köszönet nyilatvántások.

Budapest, 2009. május 10.

