



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

„NÉMA” CÍMKIADÓ RENDSZEREK

Készítette: Dudás Zoltán 2017

DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A régmúlt

- 1913-ban az első magyar taxi szolgáltató droszt rendszerben dolgozott.



Készítette: Dudás Zoltán 2017

DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A régmúlt

- A Fővárosi Autótaxi Vállalat is droszt rendszerben dolgozott az 50-es, 60-as, és 70-es években.

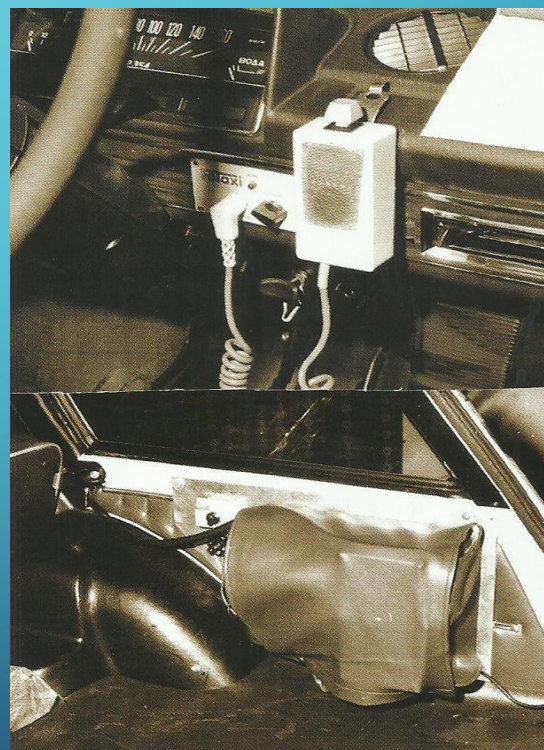


Készítette: Dudás Zoltán 2017

DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A múlt

- A FŐTAXI és a Volánt taxi a 70-es évek közepétől URH címkidáással igyekezett hatékonyabbá tenni tevékenységét.



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A múlt

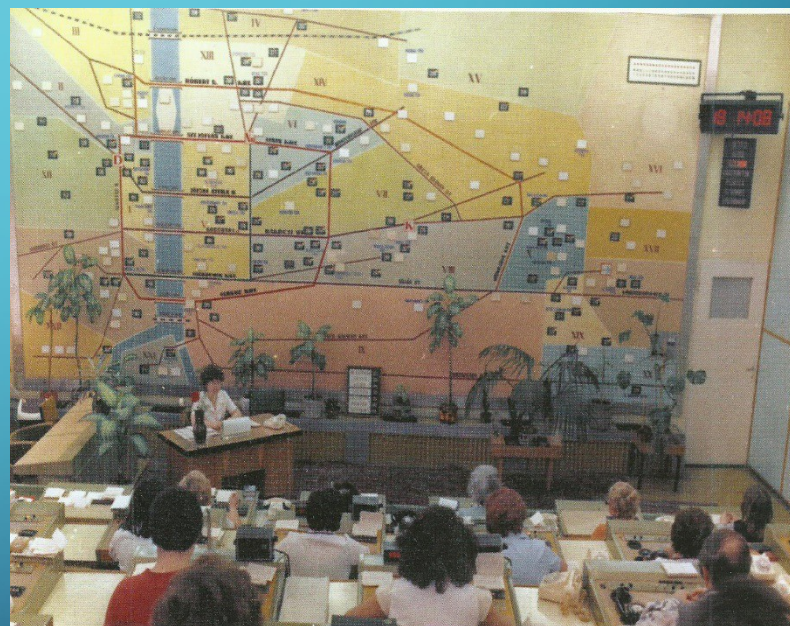
- A 80-as években a magántaxi megjelenésekor átmenetileg CB rádió volt a kommunikációs platform, később jogszabály írta elő az URH használatát.



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A múlt

- A 90-es években valamennyi taxi-társaság számítógépes alagra helyezte címkiaadó rendszerét. Ennek egyik negatív hozadéka lett a „kályha taxizás”.



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A múlt

- A nyugat európai országokban eközben már egyre inkább teret hódítottak az URH alapon működő úgynevezett „néma” címkiaadó rendszerek.



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A közelmúlt

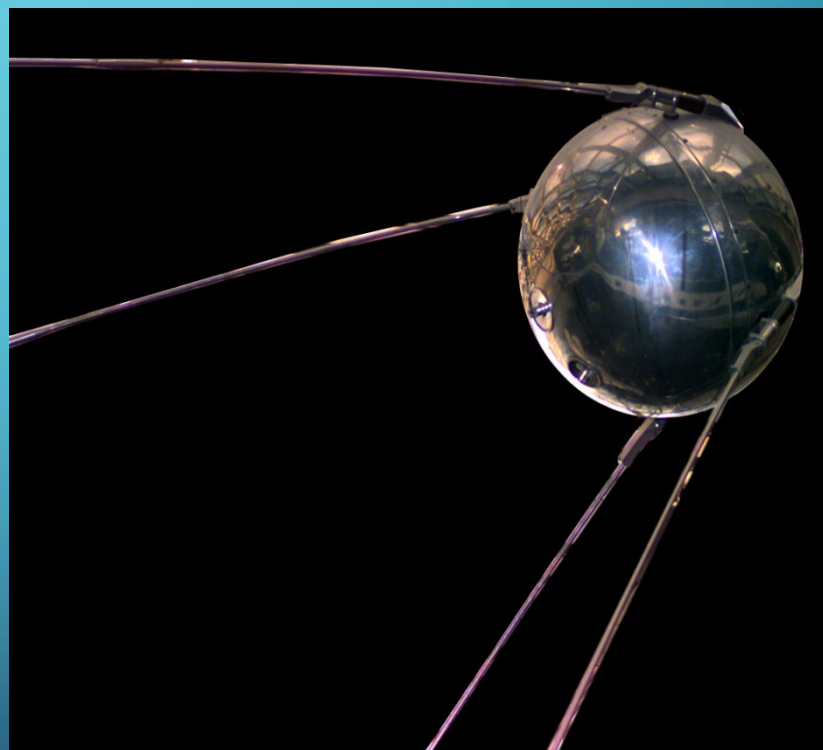
- A 2000-es években itthon lényeges változások a címkiadási módszerben nem történtek.



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A közelmúlt

- Ugyanebben az időszakban a katonai helyzet meghatározó műholdak egyre inkább hozzáférhetővé váltak a polgári alkalmazás számos területén.



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A közelmúlt

- A GPS alapú helyzet meghatározó rendszerek egyre elterjedtebbé váltak.
- 2005-ben elindult a Galileo program.



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A jelen

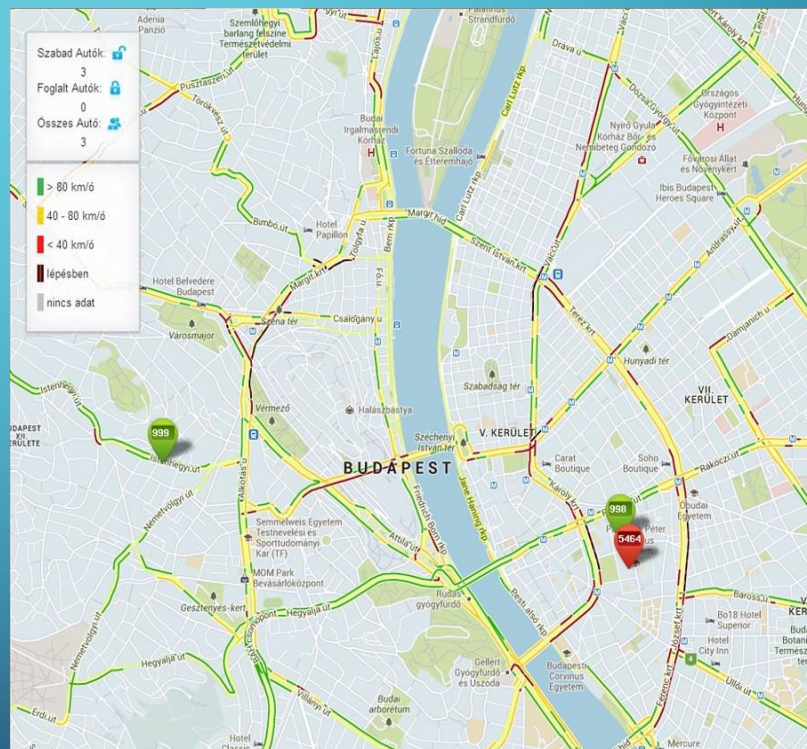
- A Fővárosi Önkormányzat rendelet előkészítése során, 2012-ben világossá vált, hogy a budapesti úthálózat és levegő terhelés csökkentése érdekében meg kell változtatni a címkiadási metódust.

- **31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet**
- **a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról**
- Budapest Főváros Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (3)-(4) bekezdésében, valamint a 49. § (3) bekezdés *b)* pontjában, továbbá az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, és az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A jelen

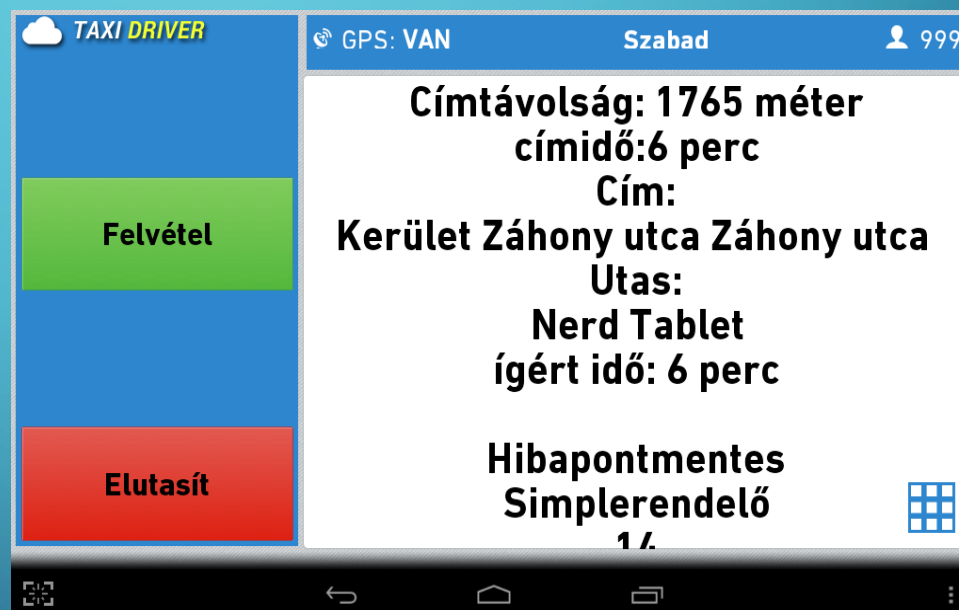
- A rendelet kimondja, hogy a fuvarszervezőknek olyan rendszert kell alkalmazniuk, amely képes arra, hogy a megrendelőhöz legközelebbi taxit válassza ki a hely, irány, távolság, idő, és a valós forgalmi viszonyok figyelembe vételével.



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A jelen

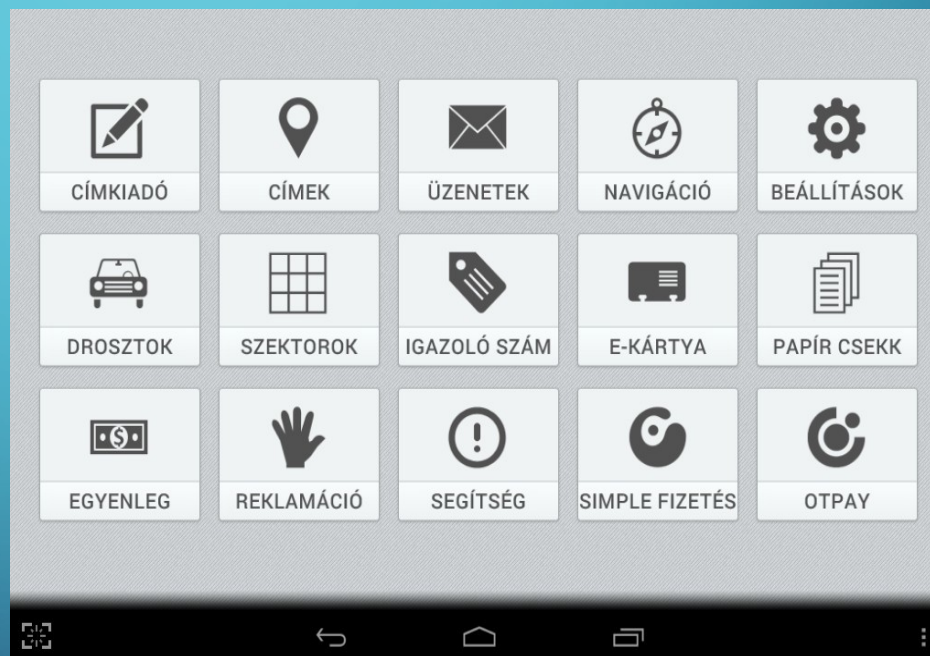
- A rendelési címet emberi beavatkozás nélkül kell eljuttatnia a kiválasztott taxinak.



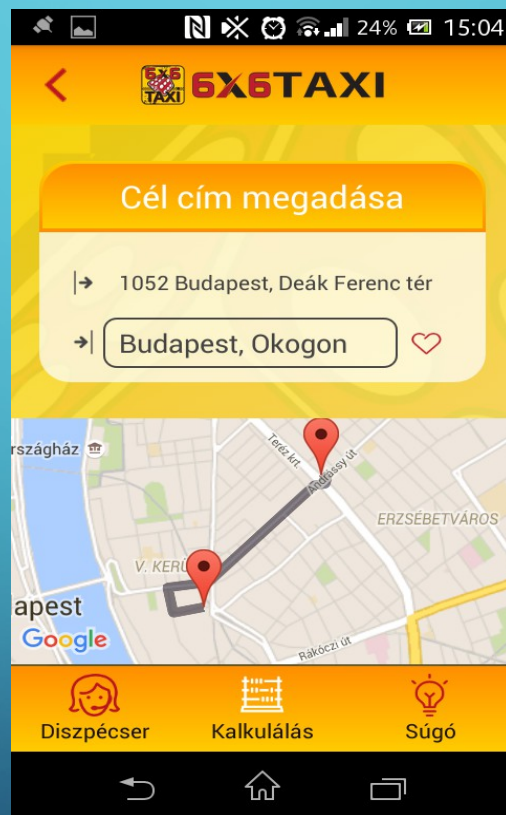
DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A jelen

- A rendszer lehetőséget ad számos egyéb információ továbbítására és a taxis és a központ közötti szöveges kommunikációra is.



DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

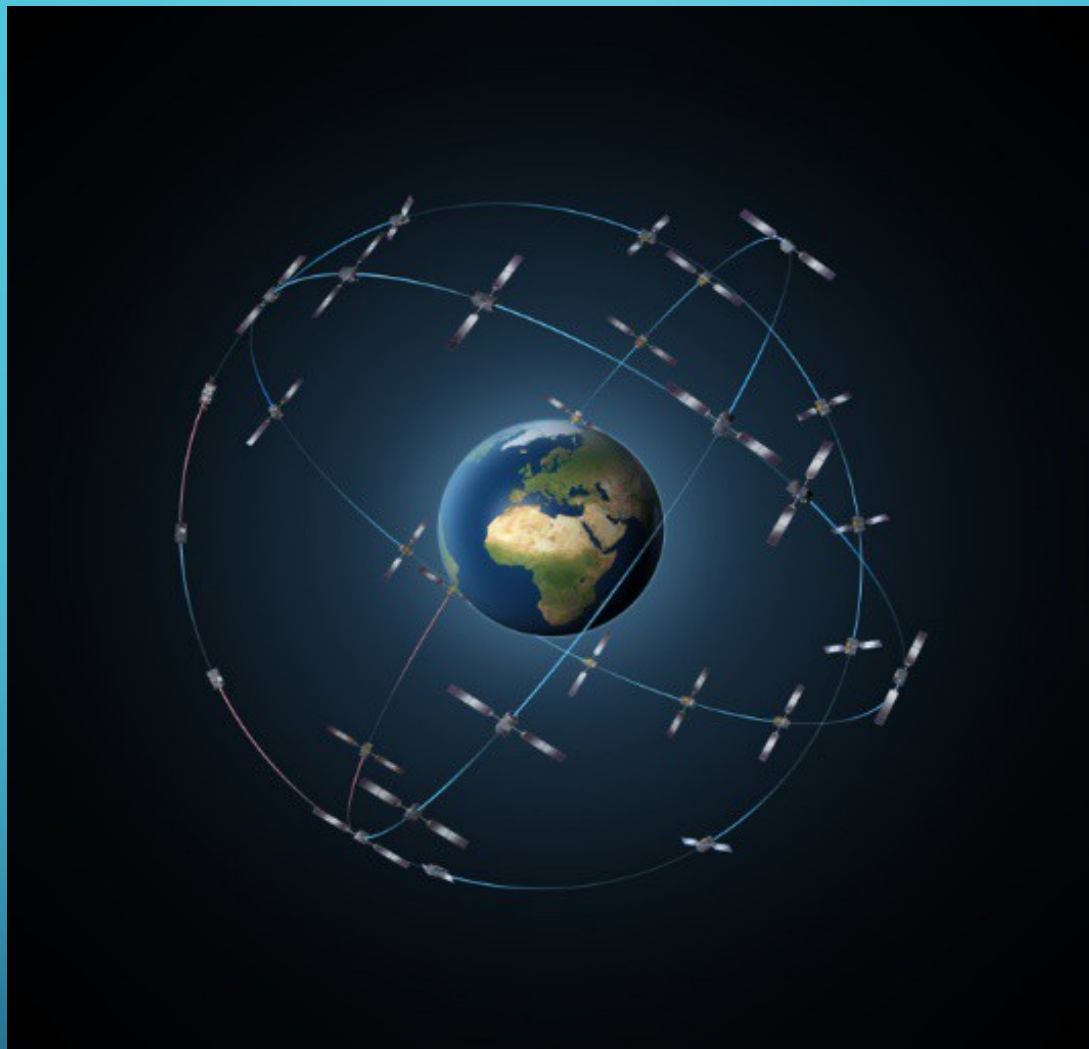


Készítette: Dudás Zoltán 2017

DIGITALIZÁCIÓ A TAXI KÖZLEKEDÉSBEN

A bevezetés óta elmúlt 4 év tapasztalatai:

- Kezdeti nehézségek
- Megrendelői visszajelzések
- Forgalmi statisztikák
- A rendszerek komplex használata
- Versenyképes megoldások



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Készítette: Dudás Zoltán 2017