

*Tisztelt Miniszter Asszony!*

*Tisztelt Rendeletalkotó!*

A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló rendelet egyeztetése az elmúlt közel 5 évben zajlott, az előkészítést végző minisztériumi dolgozók előterjesztése, a kamarák és a szakmai érdekképviseletek sorozatos kritikai észrevételei mellett.

A fent említett tárgykörben végzett tevékenységeket jelenleg a 89/1988 (XII.20) MT-rendelet szabályozza, amely nem követte a gazdasági és jogi környezet változásait.

Az előterjesztett kormányrendelet-tervezet hasonló problémákkal küzd, mint a 24 évvel ezelőtt alkotott minisztertanácsi, jelenleg hatályos szabályozás.

A tervezet

*– a díj ellenében végzett személyszállítási szolgáltatások közül kizárólag kettőt (taxival és személygépkocsival végzett személyszállítás), illetve az ezekhez kapcsolódó diszpécseri tevékenységet szabályozza;*

*– nem szabályozza a további díj ellenében végzett személyszállításokat (dotto kisvonat, riksa, más tulajdonát képező gépjármű vezetése, autóbérlés sofőrrel, egyéb máshova nem sorolt szárazföldi személyszállítás stb.) – annak ellenére, hogy a fent említett szolgáltatások jelenleg bármely vállalkozás keretén belül engedélyeztetési eljárás, szakképesítés nélkül is végezhető;*

*– kizárólag a tervezetben meghatározott három tevékenység esetében írja elő a tervezet a szakképesítési kötelezettséget, annak ellenére, hogy a fent említett, nem szabályozott tevékenységi körök gyakorlása során is díj ellenében végzett személyszállítás zajlik.*

További kifogásaink a rendelettel kapcsolatban:

- *A jelenleg hatályos rendelet is előír szakképzési kötelezettségeket a taxira és a személygépkocsis személyszállításra vonatkozóan, amelyeket az új rendelet határidős meghatározással érvénytelenít.*
- *A tervezetben foglalt eljárások a vállalkozások adminisztrációs terheit növelik. Nem teremti meg a vállalkozások adatainak online (az ellenőrzésre jogosult személyek részére) ellenőrzését.*
- *A megyéken nem átívelő adminisztráció és nyilvántartás utoljára a XIX. században volt elfogadható.*

Megítélésünk szerint a rendeletmódosításnak nem a vállalkozások közötti esélyegyenlőség megteremtése, az adminisztrációs terhek csökkentése és a napjaink informatikai adottságait kihasználó áttekinthetőség a célja. Felmerült bennünk, hogy a tervezet csupán a 10 000 taxis és több ezer személygépkocsis személyszállítási tevékenységet végző vállalkozó, vállalkozás öncélú és – számukra – haszontalan iskolapadba kényszerítését szolgálja.

A helyzetre tekintettel elutasítjuk a rendelettervezet előterjesztését, elfogadását, és a rendelkezésünkre álló eszközökkel tiltakozni fogunk a vállalkozók érdekeinek védelmében.

Kérjük a rendelet-előkészítés új alapokra helyezését azzal a céllal, hogy a minisztertanácsi rendeletet egy, a XXI. századi elvárásoknak megfelelő, a díj ellenében végzett személyszállító vállalkozások esélyegyenlőségét célzó rendelet váltsa fel.

Budapest, 2014. február 23.

Tisztelettel és üdvözléssel: