



## Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete (TGFSZ)

1081- Budapest, II.János Pál papa tér 3

### **Tisztelt Székely András Úr!**

Üdvözljük a Minisztérium azon szándékát, hogy egy 21-ik századnak megfelelő egyszerű, élhető szabályozási környezetet alkosson. Bár a szándék nemes, valójában az ellenkezője tükröződik ebben a rendelet – tervezetben.

Ma már tudjuk, hogy újabb több lépcsős megszorító csomagokat léptet életbe a kormány. A Magyar Nemzeti Bank a stabilitási jelentésében megállapítja, hogy a pénzügyi rendszer jövedelmezőségi kilátásai a romló portfólió minőség és a magas adóterhelés miatt kedvezőtlenek, így a magyar bankszektor nem támogatja hitelezéssel a gazdaság növekedését. Magyarul: a bankok nem fognak hiteletet adni! Egy átlagos taxis vállalkozónak az autócserre hitel nélkül elképzelhetetlen, köszönhetően a fuvarszervezők által a taxisokra kényszerített alacsony szolgáltatási tarifák miatt, melyek minimálisra csökkentették a szakma jövedelemtermelő képességét. Ezeknek a megszorításoknak a tetejébe a taxis vállalkozókat belekergetik több milliós szükségtelen kiadásokba az autócserét illetően, valamint a legalább 5 évente, de a körülmények kedvezőtlen alakulása során akár évente megismétlődő tanfolyamok és vizsgák, engedélycserék révén.

#### **Miért nem értünk egyet a taxik ennyire sokkolóan ható korhatár korlátozásával?**

A jelenlegi szabályozás szerint a taxi gépkocsik évente szigorított műszaki vizsgára kötelezettek. Ebből adódóan kitűnő műszaki állapotban vannak. Ameddig a Nemzeti Közlekedési Hatóság taxiszolgáltatásra alkalmasnak tartja ezeket a gépkocsikat, addig azok igenis alkalmasak az utasok biztonságos kiszolgálására!

#### **Nem értünk egyet a képzésre vonatkozó szabályozással sem.**

A jelenleg érvényben lévő rendelet is előír képzést, mi több, jóformán ugyanazokat, amik e tervezetben is szerepelnek. Feleslegesnek tartjuk a képzés elnevezését módosítani annak érdekében, hogy Magyarország összes taxi gépkocsivezetőjét újra iskolapadba ültessék. A korábban megszerzett képesítéseknek érvényesnek kell maradniuk! Semmi nem indokolja azok annulálását.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium tudatosan vagy akaratlanul de megsérti és a feladatának elvégzésére alkalmatlannak tartja a Nemzeti Közlekedési Hatóságot. Megkérdőjelezi NKH gépkocsi- vizsgáztatási rendszerét és gyakorlatát, valamint a képzést-, vizsgáztatást végzők szakmai felkészültségét. Ha a minisztériumnak problémája van a Nemzeti Közlekedési Hatóság által felügyelt gépjármű vizsgáztatási rendszerrel, illetve a képzési és vizsgáztatási rendjével akkor az NKH-n keresztül kényszerítse ki a képzés hatékonyságát.

Miközben a kormány deklarált célja a gazdaság kifehéritése, e rendelet az eddiginél is nagyobb esélyt ad a taxizásban a másodlagos piac kialakulásának. A személygépkocsi személyszállításra vonatkozó előírások a fehér rendszámú taxizásnak még nagyobb teret adnak, hátrányos helyzetbe hozva a legalisan tevékenykedő taxis vállalkozókat.

**Véleményünk szerint e rendelet célja nem az európai módon történő szabályozás, hanem egy lobbizási tevékenység megerősítése illetve a taxis szakma tudatos tönkretétele.**

Kelt: Budapest. 2012. 11. 08.

Tisztelettel:

PH.

Telegdy Gábor

Farkas Zsolt,

Kovács Miklós

Alelnök

Elnök

Alelnök