

A Kormány

.../2012. (...) Korm. rendelete

a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

A Kormány a személyszállító szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés h) pontjában,
a 26. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3., 5. és 15. alpontjában,
a 28. § b) pontja tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva
a következőket rendeli el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. §

(1) A rendelet hatálya – a (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a Magyarország területén
a) a díj ellenében végzett személytaxi-szolgáltatást, valamint a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást (a továbbiakban együtt: személyszállító szolgáltatás) folytató, a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 685. § c) pontja szerinti gazdálkodó szervezetre (a továbbiakban: vállalkozás),
b) a személyszállító szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjére,
c) a személyszállító szolgáltatást igénybe vevőre (a továbbiakban: utas), valamint
d) a diszpécserszolgálatra terjed ki.
(2) A személyszállító szolgáltatásra kötött szerződésekre a Ptk.-nak a szerződés általános szabályait, továbbá a vállalkozási szerződésre vonatkozó rendelkezéseit, az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.
(3) Viszonosság vagy nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában e rendelet rendelkezéseit az országhatárt átlépő személyszállító szolgáltatásra is alkalmazni kell.

2. §

E rendelet alkalmazásában:

1. *személytaxi-szolgáltatás*: a viteldíjjelző készülékkel ellátott, a gépkocsivezetőn kívül legalább négy és legfeljebb hat fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás;
2. *személygépkocsis személyszállító szolgáltatás*: a szálláshely-hasznosítási, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységhez, rendezvény szervezéséhez, valamint az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó, viteldíjjelző készülékkel el nem látott, a gépkocsivezetőn kívül legalább **négy hat** és legfeljebb nyolc fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás;

Észrevétel 01:

Kérjük kiegészíteni
legalább hat és legfeljebb nyolc fő

Amennyiben különválasztásra kerül a személytaxi szolgáltatás a személygépkocsis személyszállító szolgáltatástól és e szétválasztás keretében korlátozásra kerül a taxival szállítható személyek száma max. 6 főre, úgy javasoljuk a személygépkocsis személyszállításhoz a min. 6 legalább hat és legfeljebb nyolc fő közé soroplást.

Így valóban megvalósul a kétféle szolgáltatás különválasztása!

Ennek elmaradása esetén számítani lehet arra, hogy tömegesen jelennek meg olyan személygépkocsis vállalkozások melyek valójában fehér rendszámú taxi tevékenységet fognak folytatni,

3. *szakmai irányító*: az a személy, aki a gazdasági társaság vagy egyéni cég tagjaként, egyéni vállalkozóként, vagy munkavégzésre irányuló jogviszony keretében a vállalkozás alkalmazottjaként a személyszállító szolgáltatói tevékenység szakmai irányítását ténylegesen, és folyamatosan ellátja;

4. *diszpécsterszolgálat*: a személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozás keretében *saját részre* végzett közvetítő és szervező szolgálat, vagy az *kizárólag* e célra alapított vállalkozás amely más személyszállító szolgáltatást végző vállalkozás részére *is közvetít* személyszállítási feladatot.

Észrevétel 02

Kérjük kiegészíteni:

Indoklás:

Nem csak kizárólagos tevékenység lehet a diszpécsterszolgálat. Működik, és működhet úgy is, hogy egyrészt saját alkalmazottakat tart a vállalkozás saját gépkocsiparkkal, ugyanakkor ez mellett szerződött állománnyal is rendelkezik melyek részére is közvetít fuvarfeladatot. Mivel a rendelet több §-ban és pontban is foglalkozik a diszpécsterszolgálatra vonatkozó előírásokkal így javasoljuk a pontosan definiálni a későbbi félreértelmezések elkerülése végett.

II. Fejezet

A személytaxi-szolgáltatás, személygépkocsis személyszállító szolgáltatás, valamint a személyszállító szolgáltatást közvetítő diszpécsterszolgálati tevékenység engedélyezése

1. A szolgáltatás engedélyezésére vonatkozó rendelkezések

3. §

(1) Személyszállító szolgáltatás a közlekedési hatóság által kiadott hatósági engedély (a továbbiakban: tevékenységi engedély) birtokában végezhető.

(2) Tevékenységi engedély annak a vállalkozásnak adható, amely

- a) megfelel a tevékenység végzéséhez e rendeletben előírt feltételeknek, továbbá
- b) ha a helyi önkormányzat (a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat) – rendeletében – meghatározott feltételekhez kötötte közigazgatási területén a személytaxi-szolgáltatató

működését, a vállalkozás a kérelméhez csatolja a helyi önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedésszervező előzetes igazolását e feltételek teljesüléséről.

(3) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meg kell határozni azt a földrajzi-közigazgatási területet (a továbbiakban: működési terület), ahol a szolgáltatás végezhető.

(4) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedély alapján e szolgáltatás az ország egész területén végezhető.

(5) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meghatározott működési területet a szolgáltatást végző személygépkocsi a működési területén felvett utassal túllépheti, és az utast visszaszállíthatja.

4. §

(1) A közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt – erre irányuló kérelemre – annak a vállalkozásnak adja meg, amely igazolja a vállalkozás

- a) szakmai irányítójának személyes megbízhatóságát,
- b) szakmai irányítójának szakmai alkalmasságát,
- c) a vállalkozás megfelelő pénzügyi teljesítőképességét.

(2) A vállalkozásnak – az (1) bekezdésben foglaltakon túlmenően – rendelkeznie kell:

- a) olyan személygépkocsival, amelyet a közlekedési hatóság a 9. §-ban foglaltak szerint elvégzett minősítő vizsgálaton a személyszállító szolgáltatás végzésére alkalmasnak talált;
- b) olyan gépkocsivezetővel,
 - ba) akinek legalább kettő éve "B" kategóriára érvényesített vezetői engedélye és a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló jogszabályban meghatározott PÁV II. pályaalkalmassági minősítése van,
 - bb) aki az e rendeletben előírt vizsgakötelezettségének eleget tett, valamint
 - bc) aki betöltötte a huszonegyedik életévét.

bd) büntetlen előélettel és az ezt igazoló hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal rendelkezik

(3) A vállalkozás szakmai irányítója, legfeljebb három vállalkozásnál töltheti be egyidejűleg ezt a feladatkört.

Észrevétel 03

Kérjük kiegészíteni az bd) ponttal:

2. Képzés és vizsga

5. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személytaxis személyszállító szolgáltatói, a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személygépkocsis személyszállító szolgáltatói szaktanfolyamon kell részt vennie és vizsgát kell tennie. A közlekedési hatóság a vizsga sikeres teljesítése után

- a) személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén a főváros vagy az adott megye területére,
- b) személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén az ország egész területére érvényes vizsgaigazolást ad ki.

(2) A gyakorlati vezetési vizsga megyeszékhelyen vagy megyei jogú városban tehető.

(3) A szaktanfolyamok és vizsgák tantárgyait, valamint az oktatás és vizsgáztatás módját és egyéb feltételeit az 1. melléklet tartalmazza.

3. Személyes megbízhatóság

6. §

A személyes megbízhatóság követelményének nem felel meg a vállalkozás, ha szakmai irányítója korábban

- a) olyan vállalkozás szakmai irányítója volt, amelynél a személyszállító szolgáltatásra vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit – ideértve a járművezetők személyi feltételeire, az áralkalmazásra, a nyugtaadási kötelezettségre, valamint az önkormányzat által közterületen kijelölt taxiállomás használatára vonatkozó rendelkezéseket – megsértették, és ezért a tevékenységet engedélyező hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyét felfüggesztette, a felfüggesztés időtartama alatt,
- b) egyéni vállalkozó volt, és a személyszállító szolgáltatásra vonatkozó vállalkozói tevékenység folytatását a hatóság megtiltotta, a megtiltásáról hozott határozat végrehajthatóvá válásától számított egy évig,
- c) szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelyet a cégbíróság hivatalból törölt, a jogerős törléstől számított egy évig,
- d) szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelynek a tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság visszavonta, a visszavonástól számított egy évig,
- e) akit az engedély iránti kérelem benyújtását megelőző három éven belül jogerősen elmarasztaltak a rendelet által meghatározott tevékenység engedély nélküli végzése miatt.

f) hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal nem rendelkezik

Észrevétel 04

Kérjük kiegészíteni az f) ponttal

4. Szakmai alkalmasság

7. §

(1) A szakmai irányítónak – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – személytaxis vállalkozói képesítéssel, illetve személygépkocsi személyszállító vállalkozói képesítéssel kell rendelkeznie. A képesítés megszerzéséhez a szakmai irányítónak szaktanfolyamon kell részt vennie, és eredményes vizsgát kell tennie. A képesítés megszerzéséhez szükséges vizsgát a közlekedési hatóság szervezi. A szakmai irányító a képesítés megszerzését a közlekedési hatóság által kiadott személytaxis vállalkozói vagy személygépkocsi személyszállító vállalkozói vizsgabizonyítvánnyal igazolhatja.

(2) A tevékenységi engedély iránti kérelem benyújtásakor az (1) bekezdésében meghatározott vizsgabizonyítvány megszerzése alól egy éves haladékot kaphat az a szakmai irányító, aki – a kérelem benyújtását megelőzően – tíz évnél nem régebben, legalább öt évig szakmai irányító beosztásban dolgozott személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál. A közlekedési hatóság részleges vagy teljes felmentést adhat a vizsgakötelezettség alól annak a személynek, aki az előírt szakismereteket szakirányú felsőfokú képesítésről kiállított okirattal igazolja.

(3) A szakmai irányító személyében bekövetkezett változást a vállalkozásnak a közlekedési hatóság részére tizenöt napon belül be kell jelenteni. Amennyiben az új szakmai irányító az (1) bekezdés szerinti szakmai alkalmasság követelményeinek nem felel meg, a közlekedési hatóság hat hónapos időtartamra felmentést ad a szakmai alkalmasság követelményének teljesítése alól.

5. Pénzügyi teljesítőképesség

8. §

- (1) A pénzügyi teljesítőképesség abban az esetben megfelelő, ha a vállalkozás
- a) a kérelem benyújtásának időpontjában az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 32. pontja szerint — köztartozásmentes adózónak minősül, és
 - aa) ezt harminc napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy
 - ab) szerepel a köztartozásmentes adatbázisban, ideértve az önkormányzatok által vezetett adatbázist is, és
 - b) rendelkezik a (2) bekezdésben meghatározott mértékű vagyoni biztosítékkal *ill. Utas – és poggyászbiztosítással*
- (2) A vagyoni biztosíték mértéke:
- a) a vállalkozásnál személytaxi-szolgáltatást és személygépkocsi személyszállító szolgáltatást végző minden egyes személygépkocsi után ~~az azzal szállítható utasonként~~ százezer forint összegű, elkülönített számlán kezelt vagyoni biztosíték, ~~, vagy és~~
 - b) az a) pontban foglaltaknak megfelelő pénzügyi intézmény által nyújtott ~~felelősségbiztosítás.~~ *Utas – és poggyászbiztosítás*
- (3) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság rendelkezésével – a vállalkozás által a személyszállító szolgáltatással összefüggésben ~~az utasoknak, valamint~~ a személyszállító szolgáltatást közvetítő és szervezőnek okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

Észrevétel 05

Az elmúlt két évtized bebizonyította, hogy a vagyoni letét intézménye a jelenlegi formájában teljesen indokolatlan. Egyetlen olyan esetről sem tudunk, amikor az óvadék terhére kifizetés történt volna. Baleset, vagy egyéb esemény esetén, amikor az utas illetve /vagy a poggyásza sérülést szenved, a 100.000 ft –os vagyoni biztosíték a tényleges kárt nem fedezi. Az utas felé történt kifizetés után az utas polgári peres úton érvényesíthet akár több millió ft-os igényt valamint akár életjáradékot is ami a vállalkozót/vállalkozást anyagi, erkölcsi csődbe viheti.

A vállalkozások pénzügyi megfelelőségének minimális feltételeként javasoljuk a gépkocsinkénti 100.000 ft elkülönítetten kezelt vagyoni letétet, azonban fontos pontosan meghatározni, hogy mikor és milyen céllal nyúlhat ehhez az összeghez a vállalkozás illetve kártérítés esetén ki fogja megítélni a kárigény valóságát és jogosságát!

Az utas- és poggyász biztosítás fedezi az utas- illetve poggyászában eset kárt ami a biztosítási összeg kifizetése után további anyagi terhet nem jelent a vállalkozóra/vállalkozásra.

6. Minősítő vizsgálat

9. §

- (1) Azt a személygépkocsit, amellyel a vállalkozás a személyszállító szolgáltatást végezni kívánja, a tevékenységi engedély iránt benyújtott kérelem elbírálását megelőzően minősítő vizsgálaton kell a közlekedési hatóságnál bemutatni.
- (2) A közlekedési hatóság az általa kiadott igazolólapppal igazolja a személygépkocsi alkalmasságát. A személygépkocsi abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló

miniszteri rendeletben meghatározott üzemeltetési műszaki, valamint az e rendelet 2. mellékletében meghatározott további feltételeknek megfelel.

(3) A minősítő vizsgálat megkezdésekor személytaxi esetében be kell mutatni a viteldíjjelző készülék hitelesítésének igazolását.

(4) A 10. § (3) bekezdés szerinti tevékenységi engedély kivonatban megjelölt személygépkocsi üzemképtelenné válása esetén – átmeneti időre, de legfeljebb hat hónapra – a szolgáltatás zavartalan folytatása érdekében a vállalkozás bérelt személygépkocsival is végezheti a tevékenységét. A bérelt személygépkocsinak meg kell felelnie az e rendeletben meghatározott követelményeknek. A vállalkozás köteles a közlekedési hatóságnak a bérelt gépkocsi használatát a használat megkezdését megelőzően bejelenteni. A gépjármű vezetője a bérleti szerződést vagy annak másolatát, valamint a hatóság által a bérelt járműre kiadott engedély kivonatot köteles a szolgáltatás nyújtásakor magánál tartani.

(5) az (1) bekezdésben meghatározott minősítő vizsgálatot öt évenként kell elvégeztetni, az esedékesség évében a személy taxi gépkocsi időszakos vizsgálatával összevonható.

Észrevétel 06

Az időszakos műszaki vizsga , illetve a minősítő vizsga szétválasztását javasoljuk aszerint, hogy az először taxiként vizsgázó gépkocsi essen át egy minősítő vizsgán, viszont utána ez a bizonyos minősítés csak 5 évente ismétlődjön.

Tekintettel arra, hogy ez a rendszer abba az időszakba vezethető vissza, amikor még külön előírás volt a taxikba a kétoldali visszapillantó tükör, illetve a hátsó biztonsági öv, ezért a jelenkor modern autói esetében felesleges ezek ellenőrzése. Viszont az előírás arra jó, hogy érthetetlenül magas vizsgadíjak kifizetésére kötelezzenek bennünket, miközben már önmagában az is plusz teher, hogy évente kötelező műszaki vizsgára vinni a taxi-gépkocsit.

A minősítő vizsga díjának a mértéke ne haladhassa meg a mindenkori, normál személygépkocsira vonatkozó műszaki vizsgadíj 50 % -kal emelt összegét.

A köztes időszakban, az évenkénti műszaki vizsgakötelezettség megtartása mellett annak a díja csak a normál használatú autók vizsgadíjával legyen egyenértékű.

Ehhez kapcsolódóan sürgősen tartjuk a viteldíjjelző készülék kétévenkénti hitelesítését is.

Miközben az élet egyéb területein használt mérőeszközök, mint például vízóra, villanyóra esetében a jogszabályok 6, illetve 10 évet engednek hitelesítési időszaknak annak ellenére, hogy ezek az eszközök forgó-kopó alkatrészekkel vannak tele, eközben a tisztán elektronikai eszköz esetében ez az idő jelentősen lerövidül.

A harmonizáció keretében kérjük ennek felülvizsgálatát.

7. A tevékenységi engedély

10. §

(1) A tevékenységi engedélyben meg kell jelölni, hogy az 1. § (1) bekezdés a) és d) pontja szerinti személyszállító szolgáltatások közül melyikre vonatkozik. Valamennyi szolgáltatásra önálló tevékenységi engedélyt kell kiadni. ~~A tevékenységi engedély ötéves időtartamra adható ki.~~

(2) A tevékenységi engedélyben – a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túlmenően – fel kell tüntetni

a) az engedély sorszámát,

b) az engedélyezett szolgáltatás megnevezését,

- c) a vállalkozás nevét,
- d) a szakmai irányító nevét,
- e) a vállalkozás székhelyét (telephelyét),
- f) az engedélyezett szolgáltatásnak – az 1. § (1) bekezdése szerinti – megnevezését,
- g) az üzemeltetett személygépkocsi rendszámát, továbbá
- h) azt, ha a vállalkozás diszpécser szolgáltatást is nyújt.

(3) A tevékenységi engedélyt egy eredeti példányban és annyi rendszámra szóló engedélykivonattal kell kiadni, ahány személygépkocsi üzemeltetésére jogosult a vállalkozás. Az engedélykivonat a következőket tartalmazza:

- a) a vállalkozás neve, székhelye (telephelye),
- b) az engedély sorszáma,
- c) az engedélyezett szolgáltatás megnevezése,
- d) a megkülönböztető rendszám adatai,
- e) személytaxi–szolgáltatásnál az engedélyezett működési terület.

(4) A tevékenységi engedélyt a vállalkozás székhelyén köteles őrizni, az engedélykivonatot a szolgáltatás nyújtása során a járművön kell tartani.

Észrevétel 07

Nem értjük, mi teszi szükségessé a jelenlegi engedély nevének megváltoztatását?

A rendelet-tervezetből nem derül ki egyértelműen számunkra, hogy a taxisokat az engedély öt évenkénti megújítása során milyen eljárás alá kívánják vonni. Nem értjük, mi célt szolgál az öt éves periódus, mi a jogalkotó szándéka ezzel.

Az 1) pont utolsó mondatát kérjük törölni.

4) pont:

Felesleges az engedély + kivonat. Minden gépkocsinak külön engedélye van

8. Adatváltozás bejelentése

11. §

(1) A vállalkozás tizenöt napon belül köteles a tevékenységi engedély adataiban bekövetkezett változásokat a közlekedési hatóságnál bejelenteni. A közlekedési hatóság

- a) a tevékenységi engedély adatait módosítja és – szükség esetén – új engedélykivonatot is kiad, vagy
- b) a korábbi tevékenységi engedély bevonásával egyidejűleg új tevékenységi engedélyt ad ki.

(2) A vállalkozás az (1) bekezdésben foglalt határidőn belül a tevékenységi engedélyt és annak kivonatait

- a) a tevékenység megszűnése esetén a közlekedési hatóságnak köteles visszaszolgáltatni, vagy
- b) a tevékenység szüneteltetése esetén – annak időtartamára, legfeljebb öt évre – a közlekedési hatóságnál letétbe helyezni.

9. A tevékenységi engedély, valamint a személygépkocsis személyszállító vezetői igazolvány visszavonása

12. §

(1) Ha

a) a közlekedési hatóság tudomására jut, hogy a vállalkozás az engedélyezett tevékenységet tartósan – legalább egy éven át – nem gyakorolta, anélkül, hogy a szünetelést a közlekedési hatóságnak – a megkülönböztető rendszám-tábla egyidejű letétbehelyezése mellett – bejelentette volna, vagy

b) az e rendeletben meghatározott követelményeket a vállalkozás szakmai irányítója vagy a személygépkocsi vezetője megsértette,

a közlekedési hatóság az a)-b) pontban érintett személygépkocsi tekintetében a tevékenységi engedélyt, valamint a személygépkocsi vezetőjének a 13. § (1) bekezdésében meghatározott személyszállító vezetői igazolványát legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre visszavonja.

(2) A (1) bekezdés b) pontja szerinti visszavonásra a működési területén illetékes települési önkormányzat jegyzője, a fogyasztóvédelmi hatóság, a közlekedési hatóság, szakmai érdekképviselő vagy a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara javaslatot tehet.

(3) A vállalkozás a tevékenységi engedélye visszavonásának időtartama alatt további személygépkocsira tevékenységi engedélyt nem kaphat. A személygépkocsi cseréje esetén azonban a tevékenységi engedély kivonata cserélendő.

(4) A tevékenységi engedély visszavonása esetén a közlekedési hatóság a vállalkozás székhelye szerint illetékes a közúti közlekedési igazgatási feladatokról szóló rendeletben megjelölt szervnél a személygépkocsi megkülönböztető rendszámának bevonását kezdeményezi.

10. A személyszállító vezetői igazolványra vonatkozó rendelkezések

13. §

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsit vezetni csak külön erre a célra ~~és legfeljebb öt éves időtartamra~~ kiadott személyszállító vezetői igazolvánnyal szabad. A személyszállító vezetői igazolványt a személygépkocsi vezetője köteles a szolgáltatás nyújtása során magánál tartani.

Észrevétel 08

A korábban már vizsgát tett személygépkocsi vezetők újbóli vizsgáztatását valamint a személyszállító vezetői igazolvány érvényességi idejének korlátozását elutasítjuk

(2) A személyszállító vezetői igazolványt a tevékenységi engedéllyel rendelkező vállalkozás által benyújtott – a személygépkocsi vezetésére képesített természetes személy személyazonosító adatait tartalmazó – kérelemre a közlekedési hatóság öt napon belül adja ki. A kérelemhez mellékelni kell az 5. § (1) bekezdése szerinti – egy évnél nem régebben kiállított– vizsgaigazolást, valamint – egy évnél nem régebben megszerzett – elsősegélynyújtási vizsgaigazolást.

(3) A kérelmet a közlekedési hatóság elutasítja, ha

a) a gépkocsivezető a 4. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak nem felel meg,

b) a gépkocsivezető nem felel meg a közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló jogszabályban meghatározott egészségügyi feltételeknek,

c) a gépkocsivezető korábban kiadott vezetői engedélyét visszavonták, a visszavonás időtartama alatt, vagy

d) a gépkocsivezető szakmai irányítója volt olyan vállalkozásnak, amelynek a tevékenységi engedélyét valamennyi személygépkocsija tekintetében visszavonták, a visszavonás időtartama alatt.

(4) A személygépkocsis személyszállító vezetői igazolvány tartalmazza:

a) a gépkocsivezető természetes személyazonosító adatait,

- b) az 5. § (1) bekezdése szerinti vizsgaigazolás számát és kiállításának dátumát,
 - c) az igazolvány sorszámát,
 - d) annak a vállalkozásnak a megnevezését, amelynek a személygépkocsiját a gépkocsivezető vezetni jogosult,
 - e) az igazolvány területi hatályát,
 - f) a gépkocsivezető arcképét, és.
 - g) az azonosító lapot, amely tartalmazza a gépkocsivezető természetes személy nevét, fényképét, a vezetői igazolványszámát.
- (5) A közlekedési hatóságnál tizenöt napon belül be kell jelenteni
- a) a gépkocsivezetőnek a (4) bekezdés a), b) és e) pontja szerinti adatokban bekövetkezett változásokat, és
 - b) a vállalkozásnak a (4) bekezdés d) pontja szerinti adat változását, ideértve a jogosultság megszűnését is.
- (6) A bejelentés alapján a közlekedési hatóság a személyszállító vezetői igazolvány adatait módosítja, vagy – a személyszállító vezetői igazolvány bevonásával egyidejűleg – új személyszállító vezetői igazolványt ad ki.
- (7) A közlekedési hatóság a személyszállító vezetői igazolványt
- a) visszavonja, ha a személyszállító vezetői igazolvány kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételei már nem teljesülnek, vagy
 - b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha tevékenységére vonatkozó szakmai szabályokat a gépkocsivezető megsértette.

11. A személygépkocsival szemben támasztott követelmények

14. §

- (1) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsit fel kell szerelni a 2. melléklet 2. pontjában felsoroltakkal.
- (2) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsinak saját célra történő igénybevétele esetében a 2. melléklet 2. pontjának 2.1. alpontjában meghatározott jelzést le kell venni, vagy le kell takarni.

15. §

A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén *valamint a hátsó ablak alsó részén* – legalább 10 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni *a tevékenységi engedély sorszámát Gépjármű forgalmi rendszámát* és a területi érvényességet.

Észrevétel 09

Az engedélynek külön sorszámot adni feleslegesnek tartjuk, hiszen a taxi sárga rendszáma pont erre hivatott.

Jelenleg is nehézségekbe ütközik a hathatós ellenőrzés. A szolgáltatásban résztvevő más szereplők részére is könnyen azonosíthatóvá válik a tevékenységi területén kívül dolgozó vállalkozó/gépkocsivezető, ha gépkocsi hátsó felén is megjelenítésre kerül a forgalmi rendszám ill. területi érvényesség.

III. Fejezet

A személytaxi-szolgáltatási szerződésekre vonatkozó rendelkezések

12. A szolgáltatás igénybevétele

16. §

- (1) A vállalkozást a személytaxi-szolgáltatásra – a (2) - (4) bekezdésekben foglalt eltéréssel – szerződéskötési kötelezettség terheli.
- (2) Nem köteles elvállalni az utas szállítását a vállalkozás – vagy képviselőjében a személygépkocsi vezetője – ha azt a telephelye helységének közigazgatási határától számított 30 km-t meghaladó távolságra rendelik meg.
- (3) A vállalkozás a személyszállítást megtagadhatja, vagy az utast a személyszállításból kizárhatja, ha az utas
- ittas vagy bódult állapotban van vagy botránnyosan viselkedik,
 - magatartásával a közlekedés biztonságát, saját vagy utastársai testi épségét, egészségét, a személygépkocsinak vagy berendezéseinek az épségét sérti, vagy veszélyezteti, vagy
 - ruházatával, poggyászával, vagy más módon a járművet beszennyezheti.
- (4) A magatehetetlen, vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személy, valamint a tíz éven aluli gyermek a személytaxi-szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem jogosult..

17. §

- (1) A személytaxi-szolgáltatást az utas
- a vállalkozástól vagy a megbízásából eljáró diszpécserszolgálattól telefonon, faxon, e-mailben, levélben, on-line történő előzetes megrendeléssel,
 - a taxiállomáson várakozó személygépkocsiba utazási céllal történő beszállással,
 - a szabad jelzéssel közlekedő személygépkocsi megállításaival vagy szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba történő beszállással, vagy
 - a személygépkocsi vezetőjével szóban kötött megállapodás útján veheti igénybe.
- (2) A személytaxi-szolgáltatásra a szerződés a megrendelés elfogadásával, előzetes megrendelés hiányában a szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba utazási szándékkal történő beszállással jön létre.

Észrevétel 10

A TGFSZ kéri, hogy a jogalkotó írja elő a taxi-gépjárművek esetén a taxaméter kötelező használatát.

A fuvar teljesítése minden esetben kizárólag taxaméter használatával történjen, reményeink szerint a későbbiekben meghatározásra kerülő mindenkori hatósági díjszabással.

A jogalkotó határozza meg a transzferárak és a „technikai tarifa” tilalmát.

Kérjük, a gépkocsivezető által végrehajtott tarifaváltás szigorú tilalmát is. Ugyancsak kérjük, hogy a rendelet írja elő, a diszpécserszolgálat által közvetített fuvarok esetében a címre érkezést követően az azonnali óraindítást.

13. A diszpécserszolgálat

18. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás a szolgáltatás színvonalának és mértékének a növelése érdekében, a feladatok vállalása céljából, elkülönült szervezetben vagy saját szervezeti egységeként – önállóan, vagy más vállalkozással közösen – a tevékenységi engedélyében külön meghatározott diszpécsterszolgálatot tarthat fenn vagy ilyen szolgálatot működtető vállalkozással szerződést köthet.

(2) A diszpécsterszolgálat rögzíti a telefonon, faxon, e-mailben, levélben, vagy on-line érkező megrendeléseket és továbbítja azokat a szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjéhez. A diszpécsterszolgálatnak a telefonhívásokat – a megrendelést, annak elfogadását és a feladatot teljesítő személygépkocsi vezetője részére történt továbbítását – hangfelvétellel vagy írásban rögzíteni kell, és azokat legalább egy hónapig meg kell őrizni.

(3) A diszpécsterszolgálat tevékenységét végezheti – erre vonatkozó szerződés alapján – személytaxi-szolgáltatásra engedéllyel rendelkező más vállalkozás részére is.

(4) A diszpécsterszolgálatot rendelkező vállalkozás köteles nyilvánosan elérhető honlapot üzemeltetni. A honlap nyitóoldalán köteles a következő információkat nyilvánosan az érdeklődők számára hozzáférhetővé tenni:

- a) a vállalkozás neve,
- b) a vállalkozás adószáma,
- c) a vállalkozás székhelyének (telephelyének) címe, elérhetősége,
- d) a vállalkozás szakmai vezetőjének neve, elérhetősége,
- e) a vállalkozás ügyvezetőjének neve, elérhetősége,
- f) a tevékenységi engedély száma és az engedély megjelenítése,
- g) a tevékenységi engedély időbeli hatályának megjelenítése,
- h) a tevékenységi engedély területi kiterjesztésének meghatározása,
- i) a szerződött gépkocsik száma,

ii) a szerződött taxi-gépkocsivezetők száma

j) a tevékenységi engedélyhez kapcsolódó felelősség biztosítás mértékének meghatározása,

k) a felügyeleti szervek megjelölése,

l) észrevételek, panaszok fogadásával kapcsolatos tájékoztatás, és

m) az általános üzleti feltételek.

Észrevétel 11

Kérjük kiegészíteni az ii) ponttal

Indoklás:

A fuvarközvetítő társaságok bevétele a velük szerződésben álló gépkocsivezetők által kifizetett havi tagdíjából áll. Egyre gyakoribb, hogy egy taxi-gépkocsin 2 gépkocsivezető dolgozik,

Elengedhetetlennek tartjuk, hogy az adózási referencia ezen cégek esetében is legyen mérvadó! Köztartozással nem rendelkező, kizárólag Magyarországon bejegyzett vállalkozás végezhesse a tevékenységet, magyar állampolgárságú szakmai vezetővel és tulajdonossal! Ne lehessen nevet változtatni abban az esetben, ha korábban végelszámolás, csőd eljárás, csődvédelem történt egy adott cég vagy annak vezetője/tulajdonosa ellen! Ennek szigorú ellenőrzése, az intézkedések betarttatása és az esetleges jogsértések megfelelően hatékony szankcionálása elengedhetetlen! Javasoljuk, hogy kerüljön rögzítésre az engedélyek kiadásának és azok bevonásának feltételei, az intézkedések jogkörei.

(1) Az elkülönült szervezetben működő diszpécserszolgálat a tevékenységét a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel végezheti. Az engedély iránti kérelemhez a (2) és (3) bekezdés szerinti feltételek teljesítését igazoló okiratokat mellékelni kell.

(2) A diszpécserszolgálat szakmai irányítójára e rendeletnek a személyszállító szolgáltatást nyújtó vállalkozás szakmai irányítójára vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

(3) A diszpécserszolgálatnak elkülönítetten kezelt, a 8. § (2) bekezdésében meghatározott formában, vagyoni biztosítékkal kell rendelkeznie, amelynek mértékét – a személyszállító szolgáltatást végző – vállalkozások által működtetett személygépkocsik száma határozza meg. A vagyoni biztosíték mértéke

a) 20 db személygépkocsiig egymillió forint,

b) 21-50 db személygépkocsiig kétmillió forint,

c) 51-100 személygépkocsiig hárommillió forint,

d) 101-200 személygépkocsiig ötmillió forint,

e) 200 - 400 személygépkocsiig **felett** húszmillió forint.

f) 400 személygépkocsi felett személygépkocsinként + 25.000 Ft

(4) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság rendelkezésével – a diszpécserszolgálat által a személyszállító szolgáltatást végző vállalkozásoknak vagy az utasoknak okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

Észrevétel 12

Az alábbiak szerint kérjük módosítani az e) pontot

Kérjük kiegészíteni az f) ponttal

Indoklás

A fuvarközvetítő társaságok egyre több hitelezett fuvar közvetítenek a szerződött állomány részére. Az ilyen jellegű fuvarok utólagos elszámolással kerülnek a szerződött taxisok felé kifizetésre. Egy 400-800 (vagy akár e felett) szerződött taxissal dolgoztató fuvarközvetítő esetében a 20 millió forint nem jelent kellő biztosítékot arra nézve, az adott fuvarközvetítő társaság esetleges csődje esetén.

14. Poggyászszállítás

20. §

(1) Az utas olyan méretű poggyászt vihet magával, amelyet a csomagtérben vagy az üres ülésen el lehet helyezni (poggyászszállítás).

(2) A személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsival díj ellenében áruküldeményt továbbítani (fuvarozni) nem szabad.

(3) Az utas jelenléte nélkül a csomagtérben, vagy az utastérben elhelyezett – megfelelően becsomagolt – tárgyak tömege ülésenként nem haladhatja meg a 68 kg-ot.

(4) Személyszállító szolgáltatás keretében nem szállítható

a) olyan poggyász, amelynek szállítását jogszabály tiltja, és

b) olyan poggyász, amely méreténél vagy súlyánál fogva a személygépkocsiban erre kijelölt helyen nem helyezhető el.

(5) A vállalkozás, vagy a gépkocsivezető megtagadhatja olyan poggyász szállítását, amely a személygépkocsit, más utasok ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti, vagy a kilátást zavarja.

15. A személygépkocsi személyszállító szolgáltatásra vonatkozó eltérő rendelkezések

21. §

(1) A személygépkocsi személyszállító szolgáltatásra a személytaxi-szolgáltatási szerződésre vonatkozó rendelkezéseket az e §-ban és a 22. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó személygépkocsi személyszállító szolgáltatást az utas

a) a szolgáltató vállalkozásnál rendszeresített utas-felvételi helyeken, vagy

b) annál a szálláshely-hasznosítónál, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységet végző személynél, szervezetnél vagy rendezvényszervezőnél – akinek vagy amelynek a tevékenységéhez e szolgáltatás közvetlenül kapcsolódik – rendelheti meg.

(3) Amennyiben a személygépkocsi személyszállító szolgáltatást a vállalkozás elkülönült szervezetben, főtevékenységként végzi, az (2) bekezdés b) pontja szerinti személyek, szervezetek e vállalkozással – a személygépkocsi személyszállító szolgáltatás teljesítésére – külön szerződést kötnek.

(4) A 20. §-ban foglaltakra tekintettel arról, hogy az adott személygépkocsival az utas vihet-e magával poggyászt – az üzleti feltételek vonatkozó rendelkezéseinek a hiányában – a körülmények ismeretében a személygépkocsi vezetője dönt. Amennyiben a vállalkozás az adott feladatot az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódóan végzi, a poggyász továbbítását a vállalkozás illetve a gépkocsivezető nem tagadhatja meg.

Észrevétel 13

Határozottan tiltakozunk és elutasítjuk a teljes 21-es § -t!

Ez semmi másról nem szól mint a taxi tevékenység nem taxiként végzendő szolgáltatásáról.

E paragrafus legálissá teszi a fehér rendszámú való taxizást!

A személygépkocsi személyszállító tevékenység valamint a nem menetrend szerinti autóbuszos személyszállítás előzetes írásbeli szerződés alapján jön létre melyben a fuvardíjat (zömében) átutalással egyenlítik ki. A 2) a) bekezdés szerint az utasok a taxinál megszokott módon vehetik igénybe a szolgáltatást.

Egyedül a taxi tevékenység valamint a menetrendszerinti autóbuszos közlekedésnél engedett, hogy az utas közvetlenül a szolgáltatást végző gépkocsivezetőnél egyenlítse ki a fuvar díját.

22. §

(1) A személygépkocsi személyszállítást végző vállalkozás és a diszpécsterszolgálat a személyszállító szerződések – jogszabályban nem szabályozott – részletes feltételeit üzleti feltételekbe foglalja. Az üzleti feltételekre a Ptk.-nak az általános szerződési feltételekre vonatkozó előírásai az irányadók.

(2) A vállalkozásnak az általános szerződési feltételeket a telephelyén ki kell függesztenie, és kérésre – térítés ellenében – kinyomtatva is rendelkezésre kell bocsátania, valamint a személyszállító szolgáltatást végző személygépkocsikban annak az utasokra vonatkozó kivonatát úgy kell elhelyeznie, hogy azt az utasok megtekinthessék.

IV. Fejezet

Ellenőrzés

23. §

Az e rendeletben foglaltak megtartását – a hatáskörük gyakorlására vonatkozó szabályok szerint – a közlekedési hatóság, továbbá a települési önkormányzat jegyzője (a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat főjegyzője), a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság is ellenőrzi. Az ellenőrzésre jogosult szervek rendeletben előírt feltételek meglétét, valamint a közterület használatára és az áralkalmazásra vonatkozó előírások megtartását a taxiállomásokon és próbautazások során is ellenőrzik. Az ellenőrzést végző szervek a cselekmény vagy mulasztás súlyához képest büntető- vagy szabálysértési feljelentést tesznek, illetve hatáskörükbe tartozóan lefolytatják a szabálysértési vagy közigazgatási eljárást, a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység gyakorlásának jogát felfüggeszthetik; az engedély, az igazolvány visszavonását kezdeményezhetik.

V. Fejezet

Záró rendelkezések

16. Hatálybalépés

24. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 45. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

17. Átmeneti rendelkezések

25. §

(1) Az e rendelet hatálybalépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló rendelet 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet [a továbbiakban: 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet] alapján kiadott személytaxis és személyszállító engedéllyel – az abban meghatározott feltételek megtartásával – az engedélyben szereplő érvényességi határidőig, ~~de legfeljebb 2014. március 31-ig folytatható~~ az e rendelet hatálya alá tartozó személyszállító tevékenység.

(2) Az e rendelet hatályba lépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklet A. rész I. 1/a) pontjában meghatározott képesítésről szóló igazolást a közlekedési hatóság ~~2014. március 31-ig~~ az 5. § (1) bekezdésben meghatározott vizsgaigazolásnak elfogadja.

(3) E rendelet hatályba lépése előtt a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 5/C. §-ában meghatározott igazolvány és az annak részét képező azonosító lap ~~2014. március 31-ig~~ érvényes.

(4) A rendelet hatályba lépése előtt a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló rendeletben meghatározott minősítő vizsgálat alapján kiállított igazolólap a rajta feltüntetett érvényességi időpontig használható.

(5) Az adott megyére érvényes- e rendelet hatálybalépését megelőzően szerzett személy taxi vezetésére jogosító ~~igazolással~~ *személytaxi vezetői szakvizsga igazolvánnyal*- rendelkező gépkocsivezetőnek e rendelet szerinti személyszállító vezetői igazolvány megszerzéséhez ~~vezetési gyakorlatból, helyismereti jártasságból~~, tanfolyami képzésen és azt követő vizsgán nem kell részt vennie.

Észrevétel 14

1) pont

A Szakszervezet álláspontja szerint a rendelet jelenlegi formájában történő hatálybalépése esetén a 2014. március 31. dátum, mint a rendeletben foglaltak teljesítésére vonatkozó végső időpont, teljességgel elfogadhatatlan.

Az elmúlt 20 esztendő alatt felhalmozott szabályozási hiányosságok és hibák miatt a taxis vállalkozások elérkeztek pénzügyi teljesítőképességük végső határáig. Még az általunk szükségesnek tartott szabályozás (létszám, tarifa) azonnali bevezetése esetén is hosszú évek kellenének ahhoz, hogy a taxisok meg tudjanak felelni a velük szemben támasztott követelményeknek. Vélelmezzük, hogy a szigorú feltételek és a szűkre szabott határidő mögött valójában lobbierdekek húzódnak meg, melyek célja, hogy a követelményeknek megfelelni nem tudó taxis egyéni vállalkozókból alkalmazottakat csináljanak, esetleg a rendszerből kiesők helyét alkalmazottak által vezetett gépkocsikkal töltsék föl.

2;3;5) pontok

A korábban már vizsgát tett személygépkocsi vezetők újbóli vizsgáztatását valamint a személyszállítói vezetői igazolvány érvényességi idejének korlátozását elutasítjuk!

18. Módosító rendelkezések

26. §

(1) A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságotól összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Bírságrendelet) 2. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]
„a) a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető, a 12. mellékletben felsorolt jogszabályokban,”
[meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre, okmányokra, előírásokra vonatkozó rendelkezést megsérti.]

(2) A Bírságrendelet 2. §-a a következő m) ponttal egészül ki:

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]
„m) a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállításról szóló kormányrendeletben”
[meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre, okmányokra, előírásokra vonatkozó rendelkezést megsérti.]

27. §

(1) A 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Aki rendszeres gazdasági tevékenységként – a személytaxi-szolgáltatást és a személygépkocsi személyszállító szolgáltatást kivéve – közúti közlekedési szolgáltatást kíván végezni, köteles azt a tevékenység megkezdése előtt legalább 30 nappal a közlekedési hatóságnak bejelenteni. A bejelentésnek tartalmaznia kell a tevékenység megjelölését, az ahhoz használni kívánt jármű jellegét, telephelyét vagy tárolásának helyét. A tevékenység csak a bejelentési kötelezettség teljesítését követően kezdhető meg. A közlekedési hatóság a tevékenység megkezdését megtiltja, ha az annak végzéséhez előírt feltételek hiányoznak.”

(2) A 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 25. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az e rendeletben foglaltak megtartását – a hatásköre gyakorlására vonatkozó szabályok szerint – a közlekedési hatóság ellenőrzi. Az ellenőrzést végző szerv hatáskörébe tartozóan lefolytatja a szabálysértési vagy közigazgatási eljárást, és a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység gyakorlásának jogát felfüggesztheti.”²²

(3) Hatályát veszti a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet

- a) 2. § (1) bekezdése,
- b) 3. §-a,
- c) 5/A-5/C. §-a,
- d) 12. §-a,
- e) 17-24. §-a,
- f) 1. számú melléklete.

19. Hatályon kívül helyező rendelkezések

28. §

Hatályát veszti

- a) a közúti személyszállító szerződésekről szóló 20/1981. (VI. 19.) MT rendelet
 - aa) 1. § (1) bekezdésében a „vagy személygépkocsival díj ellenében” szövegrész és
 - ab) 13. §-a,
- b) a személytaxi szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X. 27.) KHVM rendelet.

I. A jármű vezetőjére vonatkozó követelmények

1. A-személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás

1.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

1.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
- helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállítói szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (8 óra).

1.1.2. A szaktanfolyam gyakorlati tantárgya:

- a személytaxi tartozékainak kezelése (2 óra).

1.2. A személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

1.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (25 perc), (ez a vizsgatárgy az adott megyére vonatkozik),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

1.2.1.1. A vizsga helyszíne:

A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye területére szeretne vizsgát tenni. A helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek elméleti vizsgatárgyból, valamint a vezetési gyakorlatból a vizsga a megjelölt megye területén tehető le.

1.2.1.2. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A többi elméleti tantárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

1.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat (50 perc), (az adott megyére vonatkozik).

1.2.2.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél meg találásából kell számot adnia. A vizsga helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 2. § a) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet

8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- ha tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését illetően,
 - a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

Észrevétel 15

Az érvényes vezetői engedéllyel, érvényes személytaxi-vezetői engedéllyel rendelkezők újbóli képzését, ismételt vizsgáztatását elutasítjuk.

Az újonnan belépők esetén a magasabb szintű személyi feltételek teljesítését, beleértve az oktatást és a szigorúbb vizsgáztatást is, támogatjuk.

A jelen rendeletben is meghatározásra került a képzettséggel kapcsolatos elvárás.

Amennyiben a minisztérium elégtelennek tartja az NKH által felügyelt, jelenlegi képzést, akkor az NKH-n keresztül kényszerítse ki a képzés hatékonyságát. Ha nincs probléma a jelenlegi képzéssel, akkor miért szeretnének változtatni az elvárásokon?

2. A **személytaxis személygépkocsi** személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás

2.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

2.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismeretek, általános idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (8 óra).

2.2. A személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

2.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismeretek, általános idegenforgalmi ismeretek (25 perc),
- személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

2.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A többi elméleti tantárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

2.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat (50 perc).

2.2.2.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél meg találásából kell számot adnia. A vizsga helyét a Nemzeti Közlekedési Hatóság jelöli ki, a 2. § b) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képző szerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
 - a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.
3. Amennyiben egy évnél nem régebbi személytaxi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy más megyében is szolgáltatást kíván végezni, akkor a következő tárgyakból nem kell vizsgát tennie:
 - közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
 - személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).
 4. Amennyiben egy évnél nem régebbi személytaxi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alábbi tárgyakból nem kell vizsgát tennie:
 - közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
 - személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).
 5. Amennyiben egy évnél nem régebbi személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személy-taxi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alább tárgyakból nem kell vizsgát tennie:
 - közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
 - személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).
 6. Vizsgáztatásra vonatkozó személyi feltételek
 A személytaxi személyszállító szolgáltatói, valamint a személygépkocsi személyszállító szolgáltatói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:
 - felsőfokú végzettség,
 - közúti járművezetői gyakorlati vizsgabiztosi végzettség.

II. A vállalkozás szakmai irányítójára vonatkozó követelmények

1. A képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának szaktanfolyamon kell részt vennie.
 - 1.1. A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:
 - 1.1.1. Elméleti tantárgyak:
 - vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (16 óra),
 - általános vállalkozói ismeretek (6 óra),
 - vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (6 óra),
 - a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállító szerződések szabályai (8 óra).
2. Személytaxi és személygépkocsi személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának vizsgát kell tennie.
 - 2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:
 - vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (25 perc),
 - általános vállalkozói ismeretek (25 perc),
 - vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (25 perc),
 - a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállító szerződések szabályai (25 perc).

2.1.1. Követelmények

Az elméleti tantárgyakból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

2.2. Esettanulmány kitöltése.

A vizsga során 3 feladatot kell a vizsgázóknak esszé formájában kifejteni a fenti négy vizsgatárggyal kapcsolatos elméleti ismeretanyagból.

Ezeket a feladatokat a közlekedési hatóság által kiadott feladatlapokon kell elkészíteni.

Az esettanulmány kitöltésére fordítható idő 30 perc.

3. Vizsgáztatásra vonatkozó személyi feltételek

Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:

- államigazgatási, számviteli, pénzügyi felsőfokú végzettség vagy közigazgatási szakvizsga,
- felsőfokú végzettség.

2. melléklet a .../2012. (... ..) Korm. rendelethez

A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények

1. A személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

- 1.1. ~~a forgalmi engedélybe bejegyzett első forgalomba helyezés időpontjától számítva tíz évnél több nem telt el,~~
- 1.2. a gumibroncsainak teljes futófelületén a mintázat magassága a három millimétert eléri,
- 1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,
- 1.4. a vezetőülésen és, ~~ha a gyári kivétel lehetővé teszi,~~ a jobboldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített első légszák is biztosítja,
- 1.5. a személygépkocsiban ABS működik,
- 1.6. legalább Euro 3-as belső égésű motorral, vagy legalább 200 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,
- 1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti baloldalon elhelyezett.

2. A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:

- 2.1. TAXI szót tartalmazó sárga alapszínű megvilágítható berendezés, amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető,
- 2.2. a számla, egyszerűsített számla és nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint a nyugta adását biztosító pénztárgép és taxaméter alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített viteldíjjelző készülék,
- 2.3. a jobb oldali hátsó ablak alsó részén és a jobb oldali első ülés előtt jól látható helyen elhelyezett viteldíjtáblázat.

Észrevétel 16

Az 1.1-es pont kerüljön törlésre.

A rendelet hatályba lépésekor már taxiként üzemelő személygépkocsik esetében javasoljuk a türelmi idő meghosszabbítását, különös tekintettel a taxis vállalkozások anyagi helyzetére, hitelképességére, valamint a tevékenység jövedelmezőségére, az alábbiak szerint:

- fenti járműveket mindaddig lehessen taxiként használni, amíg a műszaki vizsgán és a taxi minősítő vizsgán megfelelnek, valamint az üzemeltető személye nem változik.

A további követelmények –közvetve- behatárolják a taxizásra alkalmas személygépkocsik évjáratát, ezért egy ilyen szabályozás fölösleges, értelmetlen, az európai gyakorlattól is idegen. Az évenkénti szigorított műszaki vizsgáztatásnak köszönhetően ezek a gépkocsik kitűnő műszaki és esztétikai állapotban vannak. Tökéletesen alkalmasak az utasok kulturált és biztonságos szállítására.

Kelt: Budapest. 2012. 11. 08.

Tisztelettel:

PH.

Telegdy Gábor
Alelnök

Farkas Zsolt,
Elnök

Kovács Miklós
Alelnök