

**Budapest Főváros Közgyűlésének
69/2008. (XII. 10.) önkormányzati rendelete
Budapest Főváros szmogriadó-tervéről**

A Fővárosi Önkormányzat Közgyűlése a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 48. § (4) bekezdésben foglalt felhatalmazás alapján, valamint a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokat tartalmazó 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet 15. § (3) bekezdés előírásainak megfelelően Budapest Főváros szmogriadó-tervét a következők szerint rendeli megállapítani.

**I.
Általános rendelkezések**

1. §

(1) A szmogriadó-terv célja, hogy meghatározza a környezetveszélyeztetést okozó légszennyezettség kialakulása esetén az emberi élet és egészség megóvása érdekében szükséges intézkedéseket, azok elrendelésének és végrehajtásának szabályait.

(2) A rendelet hatálya Budapest Főváros közigazgatási területén, azokra a természetes és jogi személyekre, továbbá jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetekre terjed ki, akik (amelyek) tevékenysége, létesítménye terméke levegőterhelést okoz vagy okozhat.

2. §

(1) Szmogriadót kell elrendelni, ha a légszennyezettségi határértékekről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 14/2001. (V. 9.) KöM-EüM-FVM együttes rendelet 3. számú mellékletében (továbbiakban: határérték rendeletben) feltüntetett legalább egy légszennyező anyag koncentrációja az ott meghatározott időtartamban, az ott meghatározott tájékoztatási vagy riasztási küszöbértéket meghaladja.

(2) A szmogriadó fokozatát és az adott fokozathoz e rendeletben meghatározott intézkedéseket a főpolgármester rendeli el és szünteti meg.

(3) A szmogriadó fokozatai a következők:

- a) tájékoztatási fokozat: amelyben a légszennyezettségi szint rövid idejű hatása veszélyt jelent a lakosság különösen érzékeny (gyermek, időskorú, beteg) csoportjaira, elrendelésével együtt azonnali és megfelelő tájékoztatást kell adni;
- b) riasztási fokozat: amelyben a légszennyezettségi szint rövid idejű hatása veszélyt jelent a teljes lakosságra, elrendelésével együtt azonnali korlátozó intézkedéseket kell elrendelni.

(4) A főpolgármester e rendelet szerinti intézkedéseit sajtóközlemény útján adja ki, továbbá a Fővárosi Önkormányzat honlapján folyamatosan gondoskodik a budapesti légszennyezettséggel kapcsolatos aktuális tájékoztatásról.

**II.
Szmoghelyzet kialakulásának megelőzése és előzetes intézkedések**

3. §

(1) A szmoghelyzet kialakulásának megelőzésének érdekében a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM-BM-KvVM együttes rendelet 9. számú melléklete alapján, a rendszámtáblán sárga színű, hatszögletű környezetvédelmi plakettel ellátott (a továbbiakban: kedvezőtlenül sok légszennyező anyagot kibocsátó) gépjárművek forgalma tilos október 20-tól, március 8-ig tartó időszakban a (2) bekezdésben meghatározott területen.

(2) Az (1) bekezdés szinti közúti közlekedési korlátozás területe az Árpád híd–Róbert Károly körút–Hungária körút–Könyves Kálmán körút–Lágymányosi híd–Dombóvári út–Sárbogárdi út–Hamzsabégyi utca–Budaörsi út–Alkotás utca–Krisztina körút–Vérmező út–Margit körút–Bem József utca–Bem rakpart–Árpád fejedelem útja–Lajos utca–Pacsirtamező utca által határolt terület, kivéve a Budai alsó rakpart.

4. §

(1) A Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (a továbbiakban: KDV-KTVF) a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyhez kötött tevékenységekről szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet alapján az egységes környezethasználati engedélyhez kötött fővárosi üzemeltetők közül elkészíti, majd minden év április 30-ig a főpolgármesternek megküldi azon helyhez kötött jelentős légszennyező pontforrások üzemeltetőinek listáját, akiknek saját tevékenységükre és e rendeletben a szmogriadó fokozataihoz meghatározott intézkedésekre tekintettel szmoghelyzeti felkészülési tervet kell készíteniük.

(2) A KDV-KTVF az (1) bekezdés szerinti lista meghatározása során

- a) figyelembe veszi az üzemeltetők által a határérték rendeletben felsorolt légszennyező anyagok legfrissebb kibocsátási adatait, továbbá ózon esetében

a 17/2001. (VIII. 3.) KöM rendelet 14. számú mellékletében felsorolt ózonképződést elősegítő anyagok (prekurzorok) rendelkezésére álló legfrissebb felhasználási adatait;

b) légszennyező anyagokként közli az üzemeltető nevét, a telephely címét.

(3) Az (1) bekezdés szerinti lista adatai alapján a helyhez kötött légszennyező források üzemeltetőit – a főpolgármester hatósági jogkörében hozott határozatában – a Főpolgármesteri Hivatal (továbbiakban: FpH) útján kötelezi az (1) bekezdés szerinti szmoghelyzeti felkészülési tervük aktualizált elkészítésére és ezen határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belüli beküldésére.

(4) Az FpH az üzemeltetők által készített szmoghelyzeti felkészülési tervet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény keretében felülvizsgálja és – a főpolgármester hatósági jogkörében hozott határozatában – fogadja el és kötelezi az üzemeltetőt az elfogadott szmoghelyzeti felkészülési terv végrehajtására, vagy kötelezi annak módosítására és/vagy kiegészítésére.

(5) A (4) bekezdés szerinti elfogadó határozatok jogerőre emelkedése után az FpH a (2) b) pont szerinti adatokat honlapján közzéteszi.

III. Szmogriadó elrendelése

5. §

(1) A tájékoztatási, illetve riasztási fokozat elrendelésének és megszüntetésének alapja a légszennyező anyagok koncentrációja, amit a KDV-KTVF folyamatos mérésekkel határoz meg, az Országos Légszennyezettség Mérés-hálózat keretében.

(2) A szálló porra (PM₁₀) vonatkozó riasztási fokozat elrendeléséhez és megszüntetéséhez – az (1) bekezdésben meghatározottakon túl – az Országos Meteorológiai Szolgálat (továbbiakban: OMSZ) által kiadott meteorológiai előrejelzés is szükséges.

(3) Az ózonra vonatkozó riasztási fokozat elrendelése és megszüntetése – az (1) bekezdésben meghatározottakon túl az OMSZ által használt számítási modell alapján szolgáltatott – előrejelzés alapján is történhet.

(4) A KDV-KTVF a mérési eredményeket – az Országos Légszennyezettség Mérés-hálózat adatközpontján keresztül – a mérések felügyeletét ellátó minisztérium honlapján folyamatosan közzéteszi.

6. §

(1) A szmogriadó tájékoztatási, vagy riasztási fokozatát akkor kell elrendelni, ha két mérőállomáson, egy időben mért légszennyező anyag koncentrációjának 3 egymást követő 1 órás átlaga, illetve a szálló por (PM₁₀)¹ esetében 2 egymást követő 24 órás (naptári napra vonatkozó) átlaga meghaladja a határérték rendeletben rögzített tájékoztatási vagy riasztási küszöbértéket és teljesülnek a határérték rendelet további feltételei.

(2) A riasztási fokozatot és a riasztási fokozatban hozott intézkedéseket megszüntethetők, ha a határérték rendeletben megjelölt légszennyező anyag (kivéve ózon) koncentrációja valamennyi fővárosi monitorállomáson 3 egymást követő egyórás átlagában, illetve szálló por (PM₁₀) esetében egy nap 24 órás átlagában nem lépi túl a riasztási küszöbértéket és teljesülnek a határérték rendelet további feltételei. Ózon esetében a riasztási fokozat megszüntethetőségének feltétele, hogy a megszüntetés előtti 36 óra alatt az ózon koncentráció egyik fővárosi monitorállomáson sem lépi túl 3 egymást követő órában a riasztási küszöbértéket.

(3) A tájékoztatási fokozat és a tájékoztatási fokozatban hozott intézkedések megszüntethetők, ha a határérték rendeletben megjelölt légszennyező anyag (kivéve ózon) koncentrációja valamennyi fővárosi monitorállomáson 3 egymást követő egyórás átlagában, illetve szálló por (PM₁₀) esetében egy nap 24 órás átlagában nem lépi túl a tájékoztatási küszöbértéket és teljesülnek a határérték rendelet további feltételei. Ózon esetében a tájékoztatási fokozat megszüntethetőségének feltétele, hogy a megszüntetés előtti 36 óra alatt az ózon koncentráció egyik fővárosi monitorállomáson sem lépi túl 3 egymást követő órában a tájékoztatási küszöbértéket.

7. §

(1) Az 5.§ alapján folyamatosan mért és a közzétett adatokat a KDV-KTVF – munkaidőn kívüli időben annak műszaki ügyelete – figyeli és ellenőrzi, aki a tájékoztatási fokozatra vonatkozó egyórás – szálló por (PM₁₀) esetében a 24 órás – átlag elérése esetén tájékoztatást ad:

- a) a Főpolgármesteri Hivatal munkarendje szerinti időszakban (továbbiakban: munkaidőben) az FpH-nak, és az OMSZ ügyeletének;
- b) a Főpolgármesteri Hivatal munkaidőn kívüli időszakában (továbbiakban: munkaidőn kívül) a Fővárosi Közterület-felügyelet Vészhelyzet Információs Központjának (továbbiakban: VIK)² és az OMSZ ügyeletének.

¹ A szálló por (particulate matter) azon része, mely 50%-os hatásfokkal átmegy a PM10 mintavételének és mérésének referenciámodszert tartalmazó európai szabványban meghatározott 10µm aerodinamikai átmérőjű mérethelektív szűrőn.

² 74/1999. (XIII. 30.) Főv. Kgy. rendelet 6/A. § (1) bekezdése

(2) A KDV-KTVF az (1) bekezdés szerinti tájékoztatóskor a közzétett mérési eredményeket felülvizsgálva megerősíti, vagy módosítja azokat. A felülvizsgálat eredményét telefonon, valamint a szmoghelyzet elrendelését és megszüntetését eredményező adatokat faxon is megküldött levélben közli.

(3) Az (1) bekezdés alapján kapott tájékoztatás esetében az OMSZ – munkaidőn kívüli időben is folyamatosan működő – ügyelete egynapos, háromnapos és egyhetes időszakokra szóló előrejelzést készít, amelyben meghatározza a szmoghelyzet kialakulásának lehetőségét, nyilatkozik arról, hogy várható-e javulás. Az előrejelzést telefonon közli, és elektronikus levélben is megküldi: munkaidőben az FpH-nak, munkaidőn kívül a VIK-nek.

(4) A KDV-KTVF tájékoztatása és az OMSZ előrejelzése, továbbá a VIK tájékoztatása alapján az FpH javasolja a főpolgármesternek a szmogriadó fokozatának, és a tájékoztatási, vagy riasztási fokozathoz tartozó intézkedéseknek elrendelését, vagy megszüntetését.

(5) A szmogriadó fokozatainak elrendelését követően, a szmoghelyzet megszüntetéséig az (1)–(4) bekezdésekben meghatározott tájékoztatási feladatok keretében folyamatos, legalább naponta történő adat és információcsere biztosítása szükséges.

IV.

Tájékoztatási fokozathoz kapcsolódó intézkedések

8. §

A főpolgármester a tájékoztatási fokozat elrendelése esetén:

- a) tájékoztatja a lakosságot, tekintettel a határérték-rendelet szabályaira;
- b) elrendeli az avar és kerti hulladék nyílt téri égetésének tilalmát;
- c) felkérést ad ki a szmoghelyzet további romlását megelőző intézkedésekre (a lakosság és a légszennyezők önkéntes önkorlátozó intézkedéseire), különösen kérve:
 - ca) a kedvezőtlenül sok légszennyező anyagot kibocsátó gépjárművek fővárosi használatának szüneteltetését, különösen a dízel üzeműekét;
 - cb) a fővárosi úti célok eléréshez az egyéni gépjárműhasználat mérséklését, lehetőség szerint szüneteltetését, a közösségi közlekedés igénybevételének előnybe részesítését;
 - cc) a gépjárművek indokolatlan – álló helyzetben történő – alapjáratú üzemeltetésének lehetőség szerinti mérséklését;

- cd) a helyhez kötött légszennyező pontforrások üzemeltetőit – hivatkozva azok társadalmi felelősségvállalására – kibocsátásuk csökkentésére;
- ce) kén-dioxid, szén-monoxid, vagy szálló por (PM₁₀) szint miatt elrendelt fokozat esetén a kérés kiterjed a szilárd- és olajtüzelésű berendezések (ha egy háztartásban létezik földgáztüzelési mód, akkor a szilárdtüzelésű kandallók, cserépkályhák) használatának mérséklésére;
- cf) az ózonszint miatt elrendelt fokozat esetén a kérés kiterjed az üzemanyagotöltő állomások használatának – elsősorban 10–16 óra közötti-mérséklésre, továbbá – a helyhez kötött légszennyező pontforrások üzemeltetőit is érintően, ózon prekursorok és nitrogén-oxidok kibocsátásukat tekintve – a szerves oldószer felhasználással (szénhidrogén-kibocsátással) járó tevékenységek (például festés, mázolás, bitumenolvasztás) mérséklésére, lehetőség szerint szüneteltetésére.

V.

Riasztási fokozathoz kapcsolódó intézkedések

9. §

A főpolgármester a riasztási fokozat elrendelése esetén:

- a) tájékoztatja a lakosságot, tekintettel a határérték-rendelet szabályaira;
- b) elrendeli a gépjárművek Budapest főváros közigazgatási területén való használatának korlátozását, tekintettel azok rendszámabláján található utolsó számjelle: a naptár szerinti páratlan napokon csak a páratlan, a naptár szerinti páros napokon csak a páros és nulla számjelű járművek közlekedhetnek;
- c) elrendeli az e rendelt 4.§ (4) bekezdés szerinti határozatban kötelezett helyhez kötött légszennyező pontforrások üzemeltetőinek legalább 25%-os kibocsátás-csökkentését;
- d) elrendeli az avar és kerti hulladék nyílt téri égetésének tilalmát;
- e) felkérést ad ki a szmoghelyzet további romlását megelőző intézkedésekre (a lakosság és a légszennyezők önkéntes önkorlátozó intézkedéseire), különösen kérve:
 - ea) a kedvezőtlenül sok légszennyező anyagot kibocsátó gépjárművek fővárosi használatának szüneteltetését, különösen a dízel üzeműekét;
 - eb) a fővárosi úti célok eléréshez az egyéni gépjárműhasználat szüneteltetését, a közösségi közlekedés igénybevételének előnybe részesítését;
 - ec) a gépjárművek indokolatlan – álló helyzetben történő – alapjáratú üzemeltetésének lehetőség szerinti mérséklését;

- ed) a helyhez kötött légszennyező pontforrások üzemeltetőit – hivatkozva azok társadalmi felelősségvállalására – kibocsátásuk csökkentésére;
- ee) kén-dioxid, szén-monoxid, vagy szálló por (PM₁₀) szint miatt elrendelt fokozat esetén a kérés kiterjed a szilárd- és olajtüzelésű berendezések (ha egy háztartásban létezik földgáztüzelési mód, akkor a szilárdtüzelésű kandallók, cserépkályhák) használatának mérséklésére;
- ef) nitrogén-dioxid szint miatt elrendelt fokozat esetén a kérés kiterjed a gázfűtésű berendezések használatának mérséklésére;
- eg) az ózonszint miatt elrendelt fokozat esetén a kérés kiterjed az üzemanyagtöltő állomások használatának – elsősorban 10–16 óra közötti – szüneteltetésére, továbbá – a helyhez kötött légszennyező pontforrások üzemeltetőit is érintően, ózon prekursorok és nitrogén-oxidok kibocsátásukat tekintve – a szerves oldószer felhasználással (szénhidrogén-kibocsátással) járó tevékenységek (például festés, mázolás, bitumenolvasztás) szüneteltetésére.

10. §

Az e rendelet 9. § b) pontja alapján hozott forgalomkorlátozás alól mentesülnek:

- a) a helyi, helyközi és távolsági közúti közösségi közlekedésben résztvevő gépjárművek;
- b) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet II. pontban meghatározott, következő környezetvédelmi osztályú gépjárművek:
- ba) „5” jelzéssel ellátott: tiszta gázüzemű- vagy elektromos meghajtású, illetőleg – hibrid (a gépjárművet meghajtó elektromos-, valamint Ottó- vagy dízel-motorral is ellátott) hajtású;
- bb) „12” jelzéssel ellátott: az ENSZ-EGB 49.03 előírás III jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott dízel-motoros (EURO-V);
- bc) „13” jelzéssel ellátott: az ENSZ-EGB 49.03 előírás IV jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott dízel-motoros (EEV).
- c) a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt gépjárművek, valamint az ilyen gépjárművek által közrefogott járműoszlop;
- d) a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek, valamint nemzetközi szervezetek és ezek nemzetközi szerződés alapján mentességet élvező tagjai és családtagjaik DT betűjelű rendszámmal ellátott gépjárművei;
- e) a külön jogszabályban meghatározott betegszállító járművek, valamint a kórházi és járóbeteg ellátásra,

- kezelésre beutalt, előjegyzett beteget szállító gépjárművek;
- f) egészségügyi várakozási hozzájárulással rendelkező orvosok és orvosi ügyeleti gépjárművek, amennyiben ilyen feladatukat teljesítik,
- g) a mozgáskorlátozott személy – illetőleg az őt szállító személy – járműve, amennyiben úti célja Budapest Főváros közigazgatási területén van vagy csak azon keresztül közelíthető meg, ha a mozgásában korlátozott személy eredeti és érvényes parkolási igazolványát a gépjármű első szélvédője mögött úgy helyezték el, hogy előlapja az érvényesség és a jogosultság ellenőrzése céljából látható;
- h) a kommunális szemet szállítására szolgáló, és figyelmeztető jelzéssel jogszerűen felszerelt járművek;
- i) az elromlott jármű vontatását vagy a közúton elromlott jármű hibaelhárítását végző és figyelmeztető jelzéssel jogszerűen felszerelt járművek;
- j) a közbiztonsági és közegészségügyi feladat ellátására szolgáló gépjárművek;
- k) a közszükségleti áruszállítás, a közszolgáltatás, a polgári védelem, a honvédség, a rendőrség, a katasztrófa elhárítás, a KDV-KTVF, az ÁNTSZ és a fővárosi önkormányzati hivatalok járművei.

VI.

Vegyes és záró rendelkezések

11. §

(1) E rendelet 9. § b)–d) pontjaiban foglalt korlátozások betartását a közlekedés tekintetében a BRFK (vagy további kijelölt hatóságok), a helyhez kötött légszennyező pontforrások tekintetében a főpolgármester nevében eljáró FpH, az avar és kerti hulladék nyílt téri égetési tilalmának tekintetében a kerületi önkormányzat jegyzője ellenőrzi.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott hatóságok az elrendelt korlátozások megszegőivel szemben eljárást kezdeményeznek.

12. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) E rendelet 3.§ (1) bekezdése 2009. október 20-án lép hatályba.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a füstködriadó-tervről szóló 48/2003. (IX. 19.) Főv. Kgy. rendelet, valamint az azt módosító 31/2006. (VI.12.) Főv. Kgy. rendelet.

dr. Tiba Zsolt s. k.
főjegyző

dr. Demszky Gábor s. k.
főpolgármester

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Az új rendelet bevezetése során alapvető cél volt, hogy olyan indokolt, szükséges és arányos mértékű intézkedések kerüljenek bevezetése, amelyek az emberi élet és egészség megóvása és a bevezetett (különösen a korlátozó) intézkedések indokoltsága között teremt egyensúlyt, tekintettel a főváros folyamatos működésének zavartalanságára.

*Részletes Indokolás**Az 1–2. §-okhoz*

A rendelet területi és személyi hatályának meghatározása után a szmogriadó elrendelésének mindenkor alapja – a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 89.§ (3) bekezdése alapján – miniszteri rendeletben kerül meghatározásra.

Itt került meghatározásra a főpolgármesteri intézkedés elrendelésének, a tájékoztatásának formája, továbbá a folyamatos önkormányzati tájékoztatási kötelezettség meghatározása.

A honlapon a folyamatos mérések közzétett adatai alapján a közérthető tájékoztatás biztosított az egészségügyi határértékhez, a tájékoztatási és riasztási küszöbértékhez képest. A részletes adatok után érdeklődők a honlap táblázatában összefoglalt részletes tájékoztató adatok alapján is tájékozódhatnak.

A 3. §-hoz

A rendelet új környezetpolitikai intézkedésként – a Környezeti Program határozatának megfelelően – a gépjárművek környezeti tulajdonságán alapuló megelőző intézkedést is tartalmaz. A Hungária-gyűrűn belüli, csak az őszi-téli időszakokra és a legszennyezőbb gépjárművekre vonatkozó általános tilalom hatálybalépése: 2009. október 20.

Ez a környezetvédelmi tulajdonságon alapuló intézkedés – a további jogi előfeltételek megteremtése után – majd kiterjeszhető a rendkívüli légszennyezettségi helyzetekben (szmoghelyzetben) alkalmazandó forgalomkorlátozásra is.

A 4. §-hoz

A helyhez kötött légszennyező forrásokat üzemeltetőkkel kapcsolatos eljárásrendet tartalmazza.

Az 5. §-hoz

A szmogriadó tájékoztatási, vagy riasztási fokozat elrendelésének és megszüntetésének folyamatát határozza meg.

A folyamatos méréseket – a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokat tartalmazó 21/2001. (II. 14.)

Korm. rendelet 7. § (2) bekezdés előírásainak megfelelően – állami feladata keretében a KDV-KTVF végzi. Ugyancsak a KDV-KTVF feladata – a 17/2001. (VIII.3.) KöM rendelet 4.§ (2) bekezdés alapján – a mérőpontok helyének, számának meghatározása.

Az OMSZ a feladatkörét meghatározó 277/2005. (XII.20.) Korm. rendelet 2.§ (1).*fc*) pontja alapján állami feladatként, hivatalból és haladéktalanul meteorológiai elemzéseket, előrejelzéseket szélsőséges meteorológiai jelenség, folyamat okozta veszélyhelyzet esetén ad az intézkedésre feljogosított szervek részére.

A 6. §-hoz

A fokozatok elrendelésének feltételét a határérték rendelet tartalmazza, ugyanakkor – további állami jogalkotói szabályozás hiányában – a megszüntetés feltételei az elrendelés „tükröképeként” került meghatározásra. Az ózon esetében – tekintettel az ózonszint nappali-éjszakai ciklikus tulajdonságára – az általános esettől eltérő szabályozás indokolt.

A 7. §-hoz

Az intézkedési feltételeket biztosító különböző szereplők folyamatos kapcsolattartását szabályozza tekintettel a munkaidőn kívüli időszakokra is. A KDV-KTVF tájékoztatása során gondoskodik arról, hogy a vizsgálati eredmények ellenőrzöttek legyenek, tehát a szmoghelyzet esetén meghozott döntések, csak olyan adatokon alapulhat, amelyet műszaki szempontból hatósági szakember ellenőrzött (így zárható ki a mérési, illetve műszerhiba esete).

A VIK mindig értesíti az FpH ügyeletesét, a személyek elérhetőségi adatait az ügyeleti szolgálatok ügyrendjei tartalmazzák.

A 8. §-hoz

Az új szmogriadó-rendelet további változása, hogy a tájékoztatási fokozathoz nem kapcsolódnak korlátozó intézkedések, tehát a helyhez kötött légszennyező forrásokat üzemeltetőket tájékoztatási fokozat esetén nem terheli jogi kötelezés, ugyanakkor fokozott társadalmi felelősségvállalásukra hivatkozva a főpolgármester felkéri őket önkorlátozó intézkedések bevezetésére.

A 9. §-hoz

Az új szmogriadó-rendelet megalkotása során alapvető cél volt, hogy olyan indokolt, szükséges és arányos mértékű intézkedések kerüljenek bevezetése, amelyek az emberi élet és egészség megóvása és a forgalomkorlátozó intézkedések indokoltsága között teremt egyensúlyt, tekintettel a főváros folyamatos működésének zavartalanságára.

Ezeknek az intézkedésnek a bevezetése során előnybe kellett részesíteni a főváros folyamatos működésének zavartalanságát, a környezetvédelmi tulajdonságon alapuló,

differenciált forgalomkorlátozással szemben. Ugyanakkor a megelőző intézkedésként, a 3. §-ban bevezetett intézkedés alapelve alapján – a további jogi előfeltételek teljesítése után – a jelenlegi páros-páratlan rendszám elvű szabály kiterjeszhető a rendkívüli (szmog)helyzetben hozandó forgalomkorlátozásra is.

A 10–11.§-okhoz

A kivételek körének meghatározása során alapvető elv volt a közösségi közlekedésben résztvevő gépjárművek, továbbá a tiszta gázüzemű- vagy elektromos meghajtású, illetőleg hibrid, valamint a jelenleg legkorszerűbb

EURO-5 környezetvédelmi kategóriájú gépjárművek előnyben részesítése. Továbbá arra figyelemmel, hogy a közfeladatok ellátásának folyamatos biztosítása e rendkívüli helyzetben is biztosított legyen.

A hatóságok és azok eljárásait, azok tevékenységét szabályozó további általános jogszabályok rögzítik.

A 12. §-hoz

A rendelet hatályba lépésének időpontját, valamint kapcsolódó és szükséges deregulációs rendelkezéseket tartalmazza.

