

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Fő utca 44-50.

1011 Budapest

Németh Lászlóné Miniszter Asszony részére

Tárgy: A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendelet későbbi időpontban történő beterjesztése

Tisztelt Miniszter Asszony!

Szervezetünknek lehetősége volt az eltelt 4 évben több esetben egyeztetni a szakminisztérium munkatársaival ún. szakértői bizottság keretén belül is a tervezett Kormány rendeletről. Sokszor, több módon szóban és írásban jeleztük aggályainkat arra való tekintettel, hogy a jelenleg érvényben levő rendelet szükségtelen és bürokratikus, valamint vállalhatatlan és felesleges elemeket tartalmaz.

Megoldási javaslatokat, szövegszerű rendeleti ajánlásokat is készítettünk a Kamara (MKIK, a BKIK Taxis szakmai kollégiumával közösen) és a taxis szakszervezet (TGFSZ) bevonásával. Ezeknek a javaslatoknak ugyan egy kisebb része beépítésre került a munkaanyagba, de a mai kor elvárásainak alkalmas korszerű megoldások továbbra is hiányoznak a rendelet tervezetből.

Az Európai Unió országainak közlekedésért felelős miniszterei már évekkel ezelőtt megállapodtak abban, hogy a személy-taxi szolgáltatást, rendeleti formában minden nemzet települési önkormányzata(i) saját maga kell, hogy szabályozza. Erre tekintettel kérem, hogy a önkormányzatokra tartozó szabályozást, többek között a tevékenységi engedélyek kiadását, azok visszavonását, az ellenőrzési feladatok szabályozását, a naprakész nyilvántartását az eddigi gyakorlatot megszüntetve – a taxi gépkocsik műszaki megfelelőségi vizsgáját kivéve - az Önkormányzatok hatáskörébe utalja át rendeleti szabályozással.

A 89/88. MT rendelet szellemisége abból indul ki, – és ez a jelenlegi tervezetben is fennmaradt - hogy a taxi-szolgáltatást a taxi jármű végzi és nem a taxi gépkocsit vezető személy. A tevékenységi engedélyt ennek megfelelően összekapcsolja a rendelet a gépkocsi rendszámával – és nem veszi figyelembe, hogy ki és milyen jogon és jelleggel vezeti a taxi gépjárművet.

25 év alatt sok minden változott, többek között az is, hogy a taxi járművek több mint 25%-át már nem a tevékenységi engedély birtokosa vezeti. A fővárosi taxi-ellenőrzések - melyet a BKK sok esetben a NAV és a Fogyasztóvédelmi Hatóság bevonásával végzett -, azt támasztják alá, hogy a szabályt sértő taxisok nem rendelkeznek alkalmazotti munkaszerződéssel, sok esetben még taxi vezetői igazolvánnyal sem.

Mivel a vállalkozási engedélyek kiadása és nyilvántartási kötelezettsége a települési önkormányzatok hatásköre, ezért megítélésünk szerint, a taxi engedélyek kiadását is a települési önkormányzatok hatáskörébe kellene utalni a jövőben.

Ma pl. Budapesten, ahol az Önkormányzat megelégedve a káoszt, megalkotta a taxi-rendeletét (5300 taxi-jármű) a főváros Önkormányzatának közlekedés szervezője (BKK) sem rendelkezik a taxi rendszámhoz köthető taxi-gépkocsivezetői nyilvántartással, ami az ellenőrzések alkalmával rendszeresen visszatérő alap probléma forrása, akár önkormányzati, akár NAV által szervezett ellenőrzésről, akár fogyasztóvédelmi panasz kivizsgálásáról legyen szó.

Az Országos Taxis Szövetség elkötelezett híve és támogatója annak a kormányzati törekvésnek, mely a kisvállalkozások fennmaradását segíti. Támogatunk minden javaslatot, mely egy kiszámítható, biztos és vállalható vállalkozási környezet érdekében szabályozza a taxi-szolgáltatás feltétel rendszerét, de elutasítunk minden olyan törekvést, mely továbbra is megágyazna a szürke-fekete gazdaság fennmaradásának.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Kérem, hogy a tervezett munkaanyagot a fenti problémák miatt ne terjessze be Magyarország Kormányának, mert azt a taxisok többsége elutasítja. Az országból érkező tiltakozó leveleket és véleményeket mellékletként csatolom jelen levelémhez.

A Kamara, a szakmai- és érdekképviseltek eddig és ezután is készek egy korszerű, szabályozásban a segítségükre lenni.

Bízom benne, hogy - a társadalom és az érintett 7.500 vállalkozásban üzemeltett 10.300 taxi miatt - egy minden tekintetben aktualizált szabályozást sikerül mindannyiunk érdekében – az érdekképviseltek többségi támogatásával - nemzetünk Kormányának a későbbiekben beterveznie.

A további munkájához sok sikert és kitartást kívánok.

Tisztelettel

Budapest, 2014. február 23.

Metál Zoltán
elnök