

Összefoglaló táblázat a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás szabályozásához kapcsolódóan.

	89/1988 (XII.20.) MT rendelet	Minisztériumi elképzelés induláskor (09.09.09)	Érdekképviseltek közös javaslata (09.10.21)	Rendelet tervezet tartalma (11.03.11.)	Érdekképviseltek Kialakított közös álláspontja (11.03.24.)
Ártörvényben rögzített hatósági maximált, ill. rögzített ár alkalmazás lehetősége.	Nem foglalkozik vele	a hatályos ártörvényben a taxira vonatkozó rendelkezések megszüntetése (versenykorlátozás)	Az utazóközönség bizalmának visszaszerzése, megtartása érdekében ott, ahol egy önkormányzat szükségesnek tartja a területén a taxi tarifák szabályozását a fix tarifa bevezetését, és egy db tarifa megállapítását javasoljuk.	A tervezet nem foglalkozik vele	
a) személyes megbízhatóság b) szakmai alkalmasság c) megfelelő pénzügyi teljesítőképesség	A rendelet részletesen szabályozza	a tevékenység végzése feltételül korábban bevezetett hármas követelmény modell megőrzése, ezzel párhuzamosan a pénzügyi követelmények szigorítása	A létszám szabályozása és a szolgáltatás színvonalának emelése, a pályára kerülés - személyes megbízhatóság – szakmai alkalmasság – megfelelő pénzügyi teljesítőképesség – taxi-szolgáltatás végzésére alkalmasnak minősített gépjármű - feltételeinek szigorításával	A tervezet a 89/1988 (XII.20.) Mt. Rendelet szerinti bontásban tárgyalja, mint a) személyes megbízhatóságot, b) szakmai alkalmasságot, c) pénzügyi teljesítőképességet	
Gépjárművel kapcsolatos előírások	A rendelet részletesen szabályozza, a kornak megfelelő szinten	a műszaki előírások felülvizsgálata (minimum EU3);	taxi-szolgáltatás végzésére alkalmasnak minősített gépjármű - feltételeinek szigorításával. A taxi gépkocsira vonatkozó 21/1992. (X. 27.) KHVM rendeletben foglalt felülvizsgálata, különös tekintettel a környezetvédelmi osztályba sorolásra. Javasoljuk a 10 éves korhatár bevezetését. A jelenlegi rendeletből kerüljenek ki az elavult műszaki szempontok (pl. jobb oldali tülkör, hátsó ablak páramentesítő, hátrameneti lámpa, stb.) Kerüljenek be utas biztonsági szempontok figyelembe vételével pl. a két légszák, ABS, szervokormány, klíma, a műszaki előírások felülvizsgálata (minimum EU3)	A tervezet szabályozza, részben a mai követelményeknek megfelelően aktualizálva	

Összefoglaló táblázat a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás szabályozásához kapcsolódóan.

Létszámkorlátozás, területi működési rend	A rendelet nem foglalkozik vele	a működési területrendszer felülvizsgálata – (létszámkorlátozás)	A régiós engedélyek kiadása csak abban az esetben támogatható, amennyiben a kiadáskor figyelembe veszik a helyi önkormányzat által támasztott működési feltételeket (taxiállomás használati engedély Ármegállapítás, , létszám korlátozás.)	A tervezet nem foglalkozik a létszám szabályozással, bevezetőben az AB korábbi elutasító határozatára hivatkozással.	
a díj ellenében személygépkocsival végzett személyszállítási tevékenységek szabályozása	A rendelet csak a taxival és a személygépkocsis személyszállítással foglalkozik, nem átjárható!	a személyszállító és a taxi közötti elhatárolás illetve átjárhatóság újragondolása, egyben a tevékenységek kiszélesítése lehetőségeinek feltárása és pontos meghatározása	A javaslat más megközelítésben tér ki erre a kérdésre, az eddig nem szabályozott területek körénél.	A rendelet csak a taxival és a személygépkocsis személyszállítással foglalkozik, nem átjárható!	
A taxi gépkocsivezetők, vállalkozók képzése, továbbképzése	A rendelet szabályozza	az NKH javaslatára a gépkocsivezető képzés újraszabályozása figyelemmel a 2003/59/EK irányelvben foglaltakra is	A szakmai alkalmasság vonatkozásában a jelenlegi szabályozás alapján előírt szaktanfolyamok anyagának bővítésével, illetve átdolgozásával, valamint, a tanfolyamok megszervezésének reformjával, és a vizsgáztatás jelenlegi rendjének jelentős szigorításával lehet emelni a szolgáltatást végzők felkészültségének színvonalát. Az anyag összeállításába és a vizsgáztatásba az érdekképviseletek bevonása.	Az előterjesztés részletesen szabályozza az oktatás tematikáját, idejét, a vizsgáztatás rendjét, kizárólag az NKH hatáskörébe utalva.	
Drosztok működtetése	A rendelet hatálya nem terjed ki rá.	a már meglévő droszt szabályozás mintájára további szabályozási lehetőségek átadása az önkormányzatoknak (pl. arcukat);	nem foglalkozik a témával	A helyi önkormányzatok kötelezettsége legyen a Kamarával a KKSZAPB-ben résztvevő szakmai érdekképviseletek (FUVOSZ, KKSZ, MKFE, NiT Hungary) helyi szervezeteivel, továbbá a helyi taxis szakmai érdekképviseletekkel egyeztetett számú és elhelyezkedésű taxiállomás üzembe helyezése és folyamatos üzemeltetése a várható forgalom generálódás területi eloszlásának ismeretében.	

Összefoglaló táblázat a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás szabályozásához kapcsolódóan.

Az engedélyek megszerzésével kapcsolatos adminisztratív feladatok.	A rendelet szabályozza.	az adminisztratív előírások, pl. igazolólap stb. felülvizsgálata, törlése	A javaslat nem tér ki rá részletesen	Az előterjesztés továbbra is fenntartja a felesleges adminisztrációt	
A díj ellenében személyszállítási tevékenységet végző szolgáltatók tevékenységének egységes szabályozása	A rendelet kizárólag a taxi és személygépkocsi személyszállítás szolgáltatói kör szabályozását tartalmazza.	a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállítási tevékenységi kör kiterjesztése, eddig nem szabályozott, de a gyakorlatban létező típusokkal (iránytaxi).	A személygépkocsi személyszállítás és taxi tevékenység közötti átjárhatóság tekintetében az aláíró szervezetek kezdeményezik, hogy kerüljön be a szabályozásba valamennyi díj ellenében végzett személyszállítási tevékenység a riksától a sofőrrel történő személygépkocsi bérbeadásig. Ide tartozónak tekintjük személygépkocsival végzett betegszállítás is. A motorkerékpáros taxi tevékenység is itt kerüljön szabályozásra.	A tervezet kizárólag a taxi és személygépkocsi személyszállítás szolgáltatói kör szabályozását tartalmazza.	
Fuvarszervező irodák működésének szabályozása.	A rendelet hatálya nem terjed ki erre a kérdéskörre.	Nem foglalkozott a kérdéskörrel.	Kerüljön megállapításra a taxis társaságok működésével kapcsolatban a fuvar (cím) közvetítés szabályozása, jogi megítélése. A társaság és a vállalkozók közötti szerződések megreformálása.	Az előterjesztés részben szabályozza.	
A nem a kormányrendelet hatálya alá eső szabályozási feladatok önkormányzatokhoz történő delegálása.	A rendelet hatálya nem terjed ki erre a témakörre.	Nem foglalkozik a kérdéskörrel.	a taxis szakma szabályozása és ellenőrzése egy helyre, a területileg illetékes önkormányzatokhoz, a fővárosban a Fővárosi Önkormányzathoz – miután a taxi a tömegközlekedés egyénileg választható része - kell, hogy kerüljön, oly módon, hogy a szakmai irányításra kijelölt önkormányzati döntést előkészítő bizottságban, döntési, illetve szavazati joggal a szakma képviselői is kötelezően helyet kapjanak.	Az előterjesztés nem foglalkozik a témakörrel, csupán az ellenőrzés területén ad jogosultságot a jegyzőnek.	
A taxi piac szabályozásának 4 eleme Létszám - tarifa – droszt -ellenőrzés.	A rendelet nem foglalkozik a kérdéskörrel.	Nem foglalkozik a kérdéskörrel.	a taxi piac hatékony szabályozása csak abban az esetben képzelhető el amennyiben annak valamennyi eleme egy időben az egymásra hatást figyelembe vételével kerül rendezésre. Könnyen belátható, hogy a létszám – taxiállomás férőhely – tarifa mértéke szoros összefüggésben vannak egymással.	Az előterjesztés nem foglalkozik a kérdéskörrel.	