

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

BKIK, FUVOSZ, TGFSZ észrevételekkel kiegészített változat 2011.03. 24.

Tisztelt Szakértői Bizottság!
Tisztelt Kollégák!

Ezúton szeretnénk megköszönni az ún. taxis rendelet megalkotásához a Szakértői Bizottságban résztvevők munkáját, nagyra értékelve az általuk a szabályozás kialakításához nyújtott segítséget.

Csatoltan visszamutatjuk a beérkezett észrevételek alapján kialakított előterjesztést és rendelettervezetet, kérve, hogy az azzal kapcsolatban még meglévő észrevételeikről az Önök által képviselt szervezet nevében, kivételesen soron kívül tájékoztatni szíveskedjenek.

Álláspontunk szerint nagyon hasznos volt a szakértői bizottság működése, melynek eredményeként egy mindenki számára elfogadható jogi szabályozás kialakítására kerülhetett sor.

Egyúttal tisztelettel kérjük a T Címzetteket, hogy a csatolt anyagot a bizottság munkájában résztvevő valamennyi érdekképviselőnek szíveskedjenek továbbítani, tekintettel arra, hogy sajnálatos módon valamennyi résztvevő e-mail címével nem rendelkezünk..

Üdvözlettel és köszönettel

Székely András
osztályvezető/Head of Section
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium /Ministry of National Development
Gépjárműközlekedési és Logisztikai Osztály/Road Transport and Logistics
Section
H- 1052 Budapest, Akadémia u. 3.
1440 Budapest, Pf. 1/Mailing Address H-1440 Budapest, P.O.B 1.
Telefon: +36-1-79-56- 848
Fax: +36-1-79-50- 651
Mobil: +36-30-535-0903
E-mail: andras.szekely@nfm.gov.hu
Web: www.nfm.gov.hu

készítette:	látta:	jóváhagyta:
Székely András osztályvezető andras.szekely@nfm.gov.hu 795-56848	Barna Péter főosztályvezető peter.barna@nfm.gov.hu 795-6837 dr. Bots Dénes főosztályvezető Schváb Zoltán helyettes államtitkár dr. Völner Pál államtitkár dr. Vízkelety Mariann államtitkár Komondi Zsolt kabinetfőnök	Dr. Fellegi Tamás miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM
NFM / / 2011.

Az 1992. évi LXIII. törvény
19/A. § rendelkezései szerint
NEM NYILVÁNOS.

Készült 2011. március 1-én.

ELŐTERJESZTÉS

a Kormány részére

a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

Budapest, 2011. március

készítette:	látta:	jóváhagyta:
Székely András osztályvezető andras.szekely@nfm.gov.hu 795-56848	Barna Péter főosztályvezető peter.barna@nfm.gov.hu 795-6837 dr. Bots Dénes főosztályvezető Schváb Zoltán helyettes államtitkár dr. Völner Pál államtitkár dr. Vízkelety Mariann államtitkár Komondi Zsolt kabinetfőnök	Dr. Fellegi Tamás miniszter

E G Y E Z T E T É S I L A P

1. Az egyeztetés alapadatai

<i>honlapon való közzététel időpontja:</i>	[2011. március]
<i>közigazgatási egyeztetésre megküldés:</i>	[2011. március]
<i>közigazgatási egyeztetés lezárása:</i>	[2011. március]
<i>államtitkári értekezlet időpontja:</i>	[2011. április]
<i>kormányülés időpontja</i>	[2011. április]

2. Az egyeztetésben részt vevők

2.1. A Kormány ügyrendje/jogszabály alapján egyetértésre vagy véleményezésre jogosultak

<i>intézmény</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
KIM				
BM				
HM				
KüM				
NGM				
NEFMI				
VM				

2.2. Egyéb állami szervek (Legfelsőbb Bíróság, Legfőbb Ügyészség, Alkotmánybíróság stb.)

<i>egyéb állami szerv</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
Közúti Közlekedési Ágazati Párbeszéd Bizottság				
NKH				

2.3. Társadalmi szervezetek

<i>társadalmi szervezet</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>

készítette:	látta:	jóváhagyta:
Székely András osztályvezető andras.szekely@nfm.gov.hu 795-56848	Barna Péter főosztályvezető peter.barna@nfm.gov.hu 795-6837 dr. Bots Dénes főosztályvezető Schváb Zoltán helyettes államtitkár dr. Völner Pál államtitkár dr. Vizkelety Mariann államtitkár Komondi Zsolt kabinetfőnök	Dr. Fellegi Tamás miniszter

V E Z E T Ő I Ö S S Z E F O G L A L Ó

1. Az előterjesztés célja

1.1.A kormány-előterjesztés elfogadásával elérni kívánt közpolitikai cél

A közösségi közlekedés egyik eleme a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás. A jelenleg hatályos szabályozás azonban nehezen áttekinthető. Már önmagában az a tény, hogy a szolgáltatás igénybevétele, az utazási igények esetlegessége számos külső tényezőtől függ pl. napszak, időjárás, rendezvények, báli szezon stb.

Ugyanakkor – annak az állításnak fenntartása mellett – kétségtelen, hogy elválaszthatatlan része a közösségi közlekedésnek. Ezt jól bizonyítja az is, hogy változatlanul - bár felmerült a jelen előterjesztés előkészítése során annak esetleges megszüntetése - szerződéskötési kötelezettség terheli a szolgáltatókat. A szerződéskötési kötelezettség természetesen nem parttalan. A jogszabálytervezet tételesen felsorolja azokat az eseteket, melyek mentesítik a vállalkozókat a szerződéskötési kötelezettség alól. .

A fentebb írtak indokolják, hogy az áruszállítástól és egyéb személyszállítási tevékenységtől elkülönült szabályozás készüljön ezen tevékenységre.

A legfontosabb elérni kívánt közpolitikai cél, egy áttekinthető, az önkéntes jogkövetők számára jól érthető egységes szabályozás álljon az utasok és a szolgáltatók rendelkezésére.

1.2.A kormány-előterjesztés szükségességének okai

A hatályos szabályozás hiányos, továbbá részeiben megújításra érett és nehezen áttekinthető. A szolgáltatás sajátossága, hogy azt teljesen piaci körülmények között lehet és kell gyakorolni. Ezeknek a feltételeknek kíván az előterjesztés megfelelni.

Észrevétel 1.

TGFSZ észrevétel

Nem értünk egyet a második mondat tartalmával, hiszen az nem valós! Az eddigi liberális szabályozás okozta a napjainkig tapasztalható anomáliákat.

1.3.Az előterjesztéssel érintett közfeladat változása

Az egy jogszabály-tervezetbe összefoglalt a szolgáltatásra és az azt igénybevevőkre egyaránt érvényes, az igazgatási-közigazgatási rendelkezéseket, valamint a szerződésekre vonatkozó rendelkezéseket tartalmazó tervezet meglévő közfeladat hatékonyabb ellátását teszi lehetővé.

2. Az igénybe vett eszközök

2.1. Jogalkotás

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

A jogi szabályozással szemben támasztott követelmények – akkor is, ha a gyakorlatban ezek a követelmények nem mindig érvényesülnek – a szabályozás egyszerűségét és áttekinthetőségét fontos szempontnak tekintik a szabályozás előkészítése és kiadása során. Jelenleg a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás szabályait több jogszabály – különböző szempontok alapján, egymást többé-kevésbé kiegészítve – szabályozza. Az egyszerűség és áttekinthetőség e szabályozás újjáalkotása során azt kívánja meg, hogy

- az ország területén egységesen érvényesülő alapvető és általános szabályok egyetlen jogszabályban jelenjenek meg, valamint
- az általános (tehát a szolgáltatás gyakorlásának területi elhelyezkedésétől független) szabályozás ne tartalmazzon felesleges elemeket (ne legyen túlszabályozott).

A fentiekre figyelemmel a ma különböző rendeletekben szereplő szabályokat egyetlen kormányrendelet tervezetében foglaltuk össze. A jogszabálytervezet ~~természetesen~~ nem érinti - bár a későbbiek során szükségesnek tartunk ezekben is módosítást - a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, és az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvényben (a továbbiakban: Átv) a személygépkocsival végzett tevékenységre vonatkozó rendelkezéseket.

A jogszabálytervezet tartalmazza ~~és meghatározza~~ a hatálya alá tartozó egyes tevékenységeket ide értve azok meghatározását. A tevékenységek engedélyezésének feltételeit, amelyek a tevékenység végzésének feltételei. A tevékenységet végzőkkel szemben támasztott követelményeket, továbbá a szolgáltatás igénybevételére kötött szerződés feltételeit.

2.2. Egyéb intézkedés

A kormányrendelet az abban megjelölt cél megvalósulásához nem igényel kormányzati lépéseket

2.3. Alternatívák

A választott megoldással szemben átfogó reális alternatíva nem merült fel.

3. Kormányprogramhoz való viszony

Az előterjesztés nincs közvetlen összefüggésben a kormányprogrammal.

4. Előzmények, kapcsolódások

Az előterjesztés közvetlenül nem kapcsolódik korábbi kormánydöntéshez.

5. Európai uniós kapcsolódások

Az Európai unió joga nem tartalmaz az előterjesztés tárgyát képező szabályozást.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

6. Országgyűlési tárgyalásra vonatkozó információk

7. Társadalmi egyeztetés

Az előterjesztés előkészítése során az érintett érdekképviselők, továbbá az érintett igazgatási szervek javaslatait megkértük. Valamennyi jelentős szakmai érdekképviselő által delegált tagokból álló szakértői munkabizottságot hoztunk létre a jogalkotás érdekében. Mindazokat a javaslatokat beleépítettük a jogszabálytervezetbe, amelyek tekintetében egyetértést tapasztaltunk (A 2009-ben felkért szakértői munkabizottság egyhangúan támogatott javaslatainak egy része, melyet a közlekedési tárca képviselőtét ellátók is korábban támogattak nem került beépítésre). Az érdekképviselők által bejelentett szabályozási igények és módok közül nem építettük a tervezetbe azokat, amelyek alkalmasak a vállalkozások esély-egyenlőségének a csorbítására. Ezek között külön is említést érdemel a kiadható tevékenységi engedélyek kontingentálása iránti igény. Sok érv hozható fel a kontingentálás indokoltsága – vagy akár szükségessége – mellett, az Alkotmánybíróság azonban egyszer már az ilyen általános kontingentálási törekvést Alkotmányellenesnek minősítette.

Ugyanakkor több települési önkormányzat saját közigazgatási területén szabályozta ezt a kérdést a terület foglalási felhatalmazottságuk, és a fizetőképes kereslet alapján. Pl. Pécs, Ózd.

A fenti kérdés Kormány rendeleti szinten álláspontunk szerint nem rendezhető.

Azonban ezen jogszabály megalkotását követően előterjesztésre kerülő „a személyszállítási szolgáltatásokról” szóló törvényjavaslatban erre - egy álláspontunk szerint - a korábbi Alkotmánybírósági döntést is figyelembe vevő, csak időben korlátozott piacra lépést átmenetileg felfüggesztő megoldási javaslatot terjesztünk elő.

Ugyancsak szakértők és érdekképviselő által megfogalmazott javaslat volt, hogy a szabályozás tárgyi hatálya alá ne csak a személygépkocsival végzett személyszállítás tartozzon, hanem a háromkerekű - emberi erővel (rikxa) robbanó-, vagy villany motorral működtetett (tuk-tuk) járművekkel végzett sétakoosiszás személyszállítás, továbbá váljon a jövőre nézve kötelezővé a jelenleg az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII törvény 7.§-ának (3) bekezdésében lehetővé tett hatósági ár megállapítása az önkormányzatok által. Az érdekképviselők (FUVOSZ) az előterjesztők érveit elfogadták nem fogadta el, a javaslatoktól elálltak nem állt el.

8. Vitás kérdések

Vitás kérdés ~~nem~~ maradt fenn.

9. Az előterjesztés kommunikációja

1. Milyen kommunikáció javasolt az előterjesztés elfogadása esetén?

követő vagy kezdeményező*

*a kívánt kommunikációs forma aláhúzendó!

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

2. A tájékoztatás módja:	
Kormányülést követő szóvivői tájékoztató	igen/nem
Tárcaközlemény	igen/nem
Tárca által szervezett sajtótájékoztató	igen/nem
3. Fő üzenet (4-5 mondat) (a kormányzati kommunikáció tartalma, az előterjesztő kommunikációs szándéka):	
Az előterjesztő részéről nyilatkozó:	[név], [beosztás]; tel.: [+36-x-xxx], e-mail: [xxx@yyy.hu];
4. Részletes kommunikációs terv:	
<i>(A tájékoztatási célú szakmai és lakossági programok kifejtését tartalmazó kommunikációs terv. Célcsoport, fő üzenet, esetleges támadása az előterjesztésnek, tervezett időtartam, eszközrendszer és anyagi ráfordítás.)</i>	

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

I. A végrehajtás feltételei

A közpolitikai cél megvalósulásához további kormányintézkedések nem szükségesek.

II. A társadalmi hatások összefoglalása

1. Elsődleges, célzott hatások

Az előterjesztés elfogadását követően határozottabbak és egyértelműbbek lesznek a személygépkocsival személyszállítást végző szolgáltató vállalkozások kötelezettségei, jogai, valamint az utasok kötelezettségei és jogai.

2. Másodlagos hatások

Nincs.

III. Társadalmi költségek

a) A vállalkozások pénzügyi terhei

A javasolt új szabályozásnak nincs közvetlen hatása a vállalkozások pénzügyi helyzetére

b) A háztartások pénzügyi terhei

A háztartások pénzügyi terheit a javaslat nem érinti.

c) Az előterjesztéssel érintett valamely konkrét társadalmi csoport terhei

A javaslatnak nincs sem közvetett, sem közvetlen hatása egyetlen társadalmi csoportra sem. [Ez nem igaz. A szociológia szerint Társadalmi csoport: egymással rendszeres interakciót folytató személyek összessége, továbbá a társadalmi csoportok meghatározásánál a makrostruktúrában az alapvető szerepük tartalmát egy-egy foglalkozáshoz való tartozás adja meg, így a taxizásnál, személygépkocsis személyszállításkor is. Ezekre a társadalmi csoportokra közvetlen és közvetett hatása is lesz a költségek tekintetében.](#)

d) Hatékonysági és versenyképességi költségek

Az előterjesztés a hatékonyságot és versenyképességet ezen a speciális piacon nem érinti.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

e) Az előterjesztés adminisztratív terhei

A javaslat nem érinti az adminisztrációs terheket az érintett vállalkozásoknál.

Valótlan állítás.

IV. Költségvetési hatások

Nincsenek költségvetési hatások.

V. Egészségügyi hatások

Nincsenek egészségügyi hatások.

VI. Környezeti hatások

A javaslatnak nincs közvetlen környezeti hatása.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kormány megtárgyalta és elfogadta a **személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról** szóló előterjesztést, és elrendeli az előterjesztés mellékletében szereplő tervezetnek a Kormány rendeleteként a Magyar Közlönyben való kihirdetését.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

.../2011. (....) Korm. rendelet
a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3. és 5. alpontjában,
a 24. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 5. alpontjában,
a 25. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában
kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. §

(1) A rendelet hatálya - a (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a Magyar Köztársaság területén

a) a díj ellenében végzett személytaxi-szolgáltatást, valamint a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást (a továbbiakban együtt: személyszállítási szolgáltatás) folytató gazdálkodó szervezetre [a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban Ptk.) 685. §-ának c) pontja] (a továbbiakban : vállalkozás),

b) a személytaxi-szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjére, a személygépkocsis személyszállítói szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjére,

c) a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatást igénybe vevőkre (a továbbiakban: utas), valamint,

d) a személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécser szolgálatra

terjed ki.

(2) A személyszállítási szolgáltatásra kötött szerződésekre a Ptk. a szerződés általános szabályaira, továbbá a vállalkozási szerződésre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni, az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(3) E rendelet rendelkezéseit az országhatárt átlépő személyszállítási szolgáltatásra is alkalmazni kell, kivéve viszonyosság vagy nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése esetén.

2. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) *személytaxi-szolgáltatás*: a viteldíjjelző készülékkel ellátott, a gépkocsivezetőn kívül legalább négy és legfeljebb hat fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás
- b) *személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás*: a szálláshely-hasznosítási, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységhez, rendezvény szervezéséhez, illetve az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó, viteldíjjelző készülékkel el nem látott, a gépkocsivezetőn kívül legalább négy és legfeljebb nyolc fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás,
- c) *szakmai irányító*: az a személy aki vezetőként, gazdasági társaság személyesen közreműködő tagjaként, főállású alkalmazottként, vagy önálló vállalkozóként a személyszállítási szolgáltatói tevékenység szakmai irányítását ténylegesen és állandó jelleggel ellátja.

Észrevétel 2.

Kérjük beilleszteni a d pontot.

d) személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécsterszolgálat: e rendelet 1§ a, b, pontjában meghatározott szolgáltatásokat nyújtó vállalkozásokkal szerződött, az igénybevevők számára a szolgáltatásokat közvetítő vállalkozás.

II. Fejezet

A személytaxi-szolgáltatás, személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás, **valamint a személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécsterszolgálati tevékenység engedélyezése**

Észrevétel 3:

Kérjük az 2§ d pont tartalmára tekintettel a II. fejezet elnevezését bővíteni.

1. A szolgáltatás engedélyezésére vonatkozó rendelkezések

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

3. §

(1) Személytaxi-szolgáltatás illetve személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás a tevékenységre kiadott hatósági engedély (a továbbiakban: tevékenységi engedély) birtokában végezhető. A tevékenységi engedélyt a fővárosi, megyei kormányhivatal közlekedési hatósági feladatokat ellátó szakigazgatási szerve (a továbbiakban: közlekedési felügyelőség) adja ki.

(2) Tevékenységi engedély annak a vállalkozásnak adható, amely megfelel a tevékenység végzéséhez e rendeletben előírt feltételeknek.

(3) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meg kell határozni azt a területet (a továbbiakban: működési terület) is, amelyen a személytaxi szolgáltatás végezhető. A működési területet a közlekedési felügyelőség – az illetékes önkormányzat jegyzőjének, a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat főjegyzőjének egyetértésével – a vállalkozás kérelmére más megyére illetve a Fővárosra is kiterjesztheti.

(4) A személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedély alapján e szolgáltatás az ország egész területén végezhető.

(5) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meghatározott működési területet a szolgáltatást végző gépkocsi a működési területén felvett utassal túllépheti, illetve ezt az utast a saját működési területére visszaszállíthatja.

4. §

(1) A közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt – erre irányuló kérelemre – annak a vállalkozásnak adja meg, amely igazolja a vállalkozás

- a) személyes megbízhatóságát,
- b) szakmai alkalmasságát,
- c) megfelelő pénzügyi teljesítőképességét.

Észrevétel 4:

Javasoljuk a következő pont beillesztését:

d) és az engedély iránti kérelem benyújtását megelőző éven belül a vállalkozás, vagy szakmai vezetője, vagy a gépkocsi vezetője ellen nem indult eljárás e rendelet által meghatározott tevékenység engedély nélküli végzésével kapcsolatosan.

Indoklás: A tervezett eljárási rend szerint azok is kaphatnak engedélyt, akik korábban engedély nélkül végezték a tevékenységüket.

(2) A vállalkozásnak – az (1) bekezdésben foglaltakon túlmenően – rendelkeznie kell:

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- a) olyan személygépkocsival, amelyet a közlekedési felügyelőség a 9. §-ban foglaltak szerint elvégzett minősítő vizsgálaton a személyszállítási szolgáltatás végzésére alkalmasnak talált, és
- b) olyan gépkocsivezetővel,
ba) akinek legalább kettő éve "B" kategóriára érvényesített vezetői engedélye és a közúti járművezetők pályaalakmassági vizsgálatáról szóló jogszabályban meghatározott PÁV II. pályaalakmassági minősítése van,
- bb) aki az 1. számú mellékletben előírt vizsgakötelezettségnek eleget tett, valamint
- bc) aki betöltötte a huszonegyedik életévét.

Észrevétel 5.

bd) hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal rendelkezik

(3) A szakmai irányító legfeljebb három vállalkozásnál töltheti be ezt a feladatkört.

5. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személytaxis személyszállító szolgáltatói, a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személygépkocsis személyszállító szolgáltatói szaktanfolyamon kell részt vennie és vizsgát kell tennie. A Nemzeti Közlekedési Hatóság a vizsga sikeres teljesítése után

a) személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén a főváros vagy az adott megye területére,

b) személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén az ország egész területére

érvényes vizsgaigazolást ad ki.

(2) A gyakorlati vezetési vizsga megyeszékhelyen, vagy megyei jogú városban tehető. Érvényes személyszállító vezetői igazolvánnyal rendelkező gépkocsivezetőnek vezetési gyakorlatból, **helyismereti jártasságból, és helyi idegenforgalmi ismeretekből** nem szükséges **képzésen részt venni és vizsgát tenni.**

Észrevétel 6.

Kérjük a mentességet a meghatározott tantárgyakkal kapcsolatos képzésre és vizsgákra is kiterjeszteni.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(3) A szaktanfolyamok és vizsgák tantárgyait, valamint az oktatás és vizsgáztatás módját és egyéb feltételeit az 1. sz. melléklet tartalmazza.

2. Személyes megbízhatóság

6. §

A személyes megbízhatóság követelményének nem felel meg a vállalkozás, ha szakmai irányítója korábban

- a) olyan vállalkozás szakmai irányítója volt, amelynél a személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit – ideértve a járművezetők személyi feltételeire, az áralkalmazásra, a nyugtaadási kötelezettségre, valamint az önkormányzat által közterületen kijelölt taxiállomás használatára vonatkozó rendelkezéseket – megsértették, és ezért a tevékenységet engedélyező hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyét felfüggesztette, a felfüggesztés időtartama alatt,
- b) egyéni vállalkozó volt, és a személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó vállalkozói tevékenység folytatását a hatóság megtiltotta, a megtiltásáról hozott határozat végrehajthatóvá válásától számított egy évig,
- c) szakmai irányító volt olyan személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelyet a cégbíróság hivatalból törölt, a jogerős törléstől számított egy évig,
- d) szakmai irányító volt olyan személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelynek a tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság visszavonta, a visszavonástól számított egy évig.

Észrevétel 7.

Kérjük kiegészíteni az e) ponttal:

e) büntetlen előélettel és ezt bizonyító erkölcsi bizonyítvánnyal rendelkezik.

3. Szakmai alkalmasság

7. §

(1) A szakmai irányítónak – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – személytaxi vállalkozói képesítéssel illetve személygépkocsi személyszállító vállalkozói képesítéssel kell rendelkeznie. A képesítés megszerzéséhez a szakmai irányítónak szaktanfolyamon kell részt vennie, és eredményes vizsgát kell tennie. A képesítés megszerzéséhez szükséges vizsgát a Nemzeti Közlekedési Hatóság

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

szervezi. A szakmai irányító a képesítés megszerzését a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott személytaxis vállalkozói illetve személygépkocsis személyszállító vállalkozói vizsgabizonyítvánnyal igazolhatja.

(2) A tevékenységi engedély iránti kérelem benyújtásakor az (1) bekezdésében meghatározott vizsgabizonyítvány megszerzése alól egy éves haladékot kaphat az a szakmai irányító, aki – a kérelem benyújtását megelőzően – tíz évnél nem régebben, legalább öt évig szakirányú szakmai irányító beosztásban dolgozott személyszállítási szolgáltatást folytató vállalkozásnál. A tevékenységet engedélyező hatóság részleges vagy teljes felmentést adhat a vizsgakötelezettség alól annak a személynek, aki az előírt szakismereteket szakirányú felsőfokú képesítésről kiállított okirattal igazolja.

(3) A szakmai irányító személyének megváltozását a közlekedési felügyelőség részére tizenkét napon belül be kell jelenteni. Amennyiben az új szakmai irányító a szakmai alkalmasság követelményeinek nem felel meg, a közlekedési felügyelőség legfeljebb hat hónapos időtartamra felmentést adhat a szakmai alkalmasság követelményének teljesítése alól.

4. Pénzügyi teljesítőképesség

8. §

(1) A pénzügyi teljesítőképesség abban az esetben megfelelő, ha a vállalkozás

a) a kérelem benyújtásának időpontjában az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 32. pontja szerint — köztartozásmentes adózónak minősül, és

aa) ezt harminc napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy

ab) szerepel a köztartozásmentes adatbázisban, ideértve az önkormányzatok által vezetett adatbázist is, és

b) rendelkezik a (2) bekezdésben meghatározott mértékű vagyoni biztosítékkal.

(2) A vagyoni biztosíték mértéke:

a) a vállalkozásnál személytaxi-szolgáltatást és személygépkocsis személyszállító szolgáltatást végző minden egyes személygépkocsi után az azzal szállítható utasonként ötvenezer forint összegű, elkülönítetten kezelt vagyoni biztosíték, vagy

b) az a) pontban foglaltaknak megfelelő – pénzügyi intézmény által nyújtott – a közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott felelősségbiztosítás.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(3) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag az engedélyező hatóság rendelkezésével – a vállalkozás által a személyszállítási szolgáltatással összefüggésben az utasoknak okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

5. Minősítő vizsgálat

9. §

(1) Azt a személygépkocsit, amellyel a vállalkozás a személyszállítási szolgáltatást végezni kívánja, a tevékenységi engedély iránt benyújtott kérelem elbírálását megelőzően minősítő vizsgálaton kell a közlekedési felügyelőségnek bemutatni. A minősítő vizsgálat díjaként a közúti járművek forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti műszaki vizsgálati díjat kell megfizetni.

(2) A közlekedési felügyelőség a kiadott Jármű Műszaki Adatlapon feltüntetett záradékban igazolja a személygépkocsi alkalmasságát. A személygépkocsi abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott üzemeltetési műszaki feltételeknek, valamint az e rendelet 2. sz. mellékletének 1. pontjában meghatározott további feltételeknek megfelel.

(3) A minősítő vizsgálat megkezdésekor személytaxi esetében be kell mutatni a viteldíjjelző készülék hitelesítését két évente igazoló, Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal által jogosított szakszerviz, vagy más szakértő intézmény által kiállított tanúsítványt és a taxaméter naplót.

(4) A tevékenységi engedéllyel rendelkező személygépkocsi üzemképtelenné válása esetén – átmeneti időre, de legfeljebb hat hónapra – a szolgáltatás zavartalan folytatása érdekében a vállalkozás bérelt személygépkocsival is végezheti a tevékenységét. A bérelt személygépkocsinak meg kell felelnie az e rendeletben meghatározott követelményeknek. A vállalkozás köteles a közlekedési felügyelőségnek a bérelt gépkocsi használatát a használat megkezdését megelőzően bejelenteni. A gépjármű vezetője a bérleti szerződést vagy annak másolatát, illetve a hatóság által kiadott engedély kivonatát köteles a szolgáltatás nyújtásakor magánál tartani.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(5) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó személygépkocsin az időszakos műszaki vizsgálata során az (1) bekezdésben meghatározott minősítő vizsgálatot ismételten már nem kell el kell végezni elvégezni.

Észrevétel 8.

A szakmai oldal abszolút indokolatlannak tarja, hogy minden időszakos műszaki vizsga alkalmával a minősítő vizsgálatot is el kelljen végezni a taxi gépkocsiknak!

Indokaink: amennyiben a 2. sz. mellékletben felsorolt feltételeknek a taxi gépkocsi az első minősítő vizsgálat alkalmával már megfelelt, abban az esetben a gépkocsi adottságainak vizsgálatára teljes körűen elegendő a taxi időszakos műszaki vizsgálat, mely már magában foglal egy 50%-s felárat a normál időszakos műszaki vizsga díjához képest. A minősítő vizsgálat sorozatos fenntartása esetén az 50%-s felárat tartalmazó díj további kb. 100 %-s felárral növekszik. Irreálisnak tartjuk, hogy összességében egy taxit minden évben, a normál időszakos műszaki vizsga díjához képest kb. 300%-s díjért kelljen a rendelet előírásai alapján vizsgáztatni a minősítő vizsgálati kötelezettség miatt.

6. A tevékenységi engedély

10. §

(1) A tevékenységi engedélyben meg kell jelölni, hogy az az 1. § (1) bekezdés a) d) pontja szerinti személyszállítási szolgáltatások közül melyikre vonatkozik. Valamennyi szolgáltatásra önálló tevékenységi engedélyt kell kiadni. A tevékenységi engedély ötéves határozatlan időtartamra adható ki.

(2) A tevékenységi engedélyben – a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvényben, valamint a (3) és (4) bekezdésekben foglaltakon túlmenően – fel kell tüntetni az engedély sorszámát, az engedélyezett szolgáltatás megnevezését, a vállalkozás nevét, a szakmai irányító nevét, a vállalkozás székhelyét (telephelyét), valamint az engedélyezett szolgáltatásnak – az 1. § (1) bekezdése szerinti – megnevezését, továbbá azt, ha a vállalkozó vállalkozás diszpécser-szolgáltatást is végez.

Észrevétel 9.

Értelmezésünk szerint 10§ (2) bekezdés szerint kizárólag olyan esetben lehet diszpécser-szolgáltatási tevékenységet engedélyezni, amennyiben a vállalkozás rendelkezik taxi, vagy személygépkocsi személyszállítással alkalmas gépkocsival.

Indoklás: Megítélésünk szerint a diszpécseri tevékenység a taxi szolgáltatástól és a személygépkocsi személyszállítási tevékenységtől függetlenül is végezhető, engedélyezhető tevékenység.

„továbbá azt, ha a vállalkozó vállalkozás diszpécser-szolgáltatást is végez.” Kérjük törölni.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Észrevétel 10.

Javasoljuk, hogy a taxi és személygépkocsi személyszállítói tevékenységi engedélynek a sorszáma egyezzen meg a szolgáltatásra használt gépkocsi rendszámával.

Indokaink: teljesen felesleges egy olyan sorszámot nyilvántartani, mely többlet információt kizárólag az NKH számára tartalmaz. A kiadott sárga rendszám alapján minden kiadott engedély, és gépkocsi beazonosítható. A jelenleg kiadott engedély száma tartalmazza a kiadás helyét, mely nem feltétlen esik egybe a területi érvényességgel, mert a tevékenységi engedély kiterjeszhető.

A gépkocsik forgalmi engedélyébe sem kéne ez esetben egy felesleges sorszámot bejegyezni, - mely a kézi beírás miatt sok esetben olvashatatlan - kizárólag a taxi, vagy a személygépkocsi személyszállítói jelleget szükséges megjeleníteni.

(3) A tevékenységi engedélyt egy eredeti példányban és annyi rendszámra szóló engedélykivonattal kell kiadni, ahány személygépkocsi üzemeltetésére jogosult a vállalkozás. Az engedélykivonat a következőket tartalmazza:

Észrevétel 11.

Amennyiben a tevékenységi engedély sorszáma megegyezne a gépkocsi rendszámával, abban az esetben nem szükséges engedélyt + kivonatot kiállítani, elegendő gépkocsinként egy-egy példány, mely a gépkocsiban tartandó.

- a) a vállalkozás neve, székhelye (telephelye),
- b) az engedély sorszáma,
- c) az engedélyezett szolgáltatás megnevezése,
- d) a megkülönböztető rendszám adatai,
- e) személytaxi–szolgáltatásnál az engedélyezett működési terület.

(4) A tevékenységi engedélyt a vállalkozás a székhelyén köteles őrizni, az engedélykivonatot személyszállítás során a járművön kell tartani.

Észrevétel 12.

Teljesen felesleges az engedélykivonat kiállítása.

Indoklás. A vállalkozásnak a székhelyén kívül lehet még akár telephelye is és szolgáltatás nyújtásának helye kizárólag s szolgáltatásra használt gépkocsi.

Javaslat: Amennyiben a vállalkozás több gépkocsira szóló tevékenységi engedélyekkel rendelkezik, abban az esetben a székhelyén és telephelyén köteles legyen egy-egy engedély másolatot tartani.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Indoklás: A felesleges adminisztráció többlet költsége terhelje azokat, akik több telephellyel, székhellyel, vagy több gépkocsival rendelkeznek. A taxisok többsége egy autós egyéni vállalkozó, Nem kívánjuk növelni a felesleges adminisztrációt, a felesleges engedélyeket és kivonatokat.

7. Adatváltozás bejelentése

11. §

(1) A vállalkozás 12 napon belül köteles a tevékenységi engedély adataiban bekövetkezett változásokat a közlekedési felügyelőségnél bejelenteni. A közlekedési felügyelőség

- a) a tevékenységi engedély adatait módosítja és – szükség esetén – új engedélykivonatot is kiad, vagy
- b) a korábbi tevékenységi engedély bevonásával egyidejűleg új tevékenységi engedélyt ad ki.

Észrevétel 13.

A vállalkozás adatainak változása esetén az engedélyt és a kivonatokat is cserélni kell. Gépkocsi csere esetén a tevékenységi engedélyt kell megújítani, mely szintén az engedély és a kivonat cseréjével jár. Erre tekintettel nem javasoljuk az engedély mellett a kivonat kiállítását.

(2) A vállalkozás az (1) bekezdésben foglalt határidőn belül a tevékenységi engedélyt és annak kivonatait

- a) a tevékenység megszűnése esetén a közlekedési felügyelőségnek köteles visszaszolgáltatni, vagy
- b) a tevékenység szüneteltetése esetén – annak időtartamára, legfeljebb öt évre – a közlekedési felügyelőségnél letétbe helyezni.

Észrevétel:

8. A tevékenységi engedély valamint a személyszállító vezetői igazolványának visszavonása, felfüggesztése

12. §

(1) A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal a meghatározott személygépkocsira kiadott tevékenységi engedélyt, és annak kivonatait, valamint a személygépkocsi vezetőjének a 13. § (1) bekezdésében meghatározott személyszállító vezetői

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

igazolványát legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre visszavonja, ha a vállalkozás a tevékenységi engedéllyel rendelkező személygépkocsival

- a) az engedélyezett tevékenységet tartósan – legalább egy éven át – nem gyakorolta, anélkül, hogy a szünetelést a közlekedési felügyelőségnek – a megkülönböztető rendszám-tábla egyidejű letétbehelyezése mellett – bejelentette volna,
- b) az e rendeletben meghatározott követelményeket a vállalkozás szakmai irányítója vagy a személygépkocsi vezetője megsértette, **és emiatt az engedély visszavonását szükségesnek tartja**, vagy a visszavonásra a működési területén illetékes települési önkormányzat jegyzője, a fogyasztóvédelmi hatóság, a közlekedési felügyelőség **szakmai érdekképviselő** vagy a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara megfelelően alátámasztott javaslatot tett.

Észrevétel 14.

A közlekedési hatóságnak a b) bekezdésben meghatározott feltételek megléte esetén ne legyen mérlegelési lehetősége az engedély bevonására vonatkozóan, ezért kérjük a tevékenységi engedély bevonások időtartamának egyértelmű meghatározását.

Indoklás: Az elmúlt 20 évben is bevonhatta az NKH elődje a szabályokat megszegőknek az engedélyt, mégis csak elenyésző esetben tette. A szabályokat megszegőkkel szemben egyértelmű szankciókat kell érvényesíteni.

Észrevétel 15.

Az NKH-nak legyen nyilvántartási kötelezettsége az ellenőrzésekkel kapcsolatosan, és kötelezően betartandó eljárás rendje, mely megalapozza a 4§ d) pont eljárásait.

Indoklás: Budapest Főváros jegyzőjének megbízásából eljáró ellenőrök által elkészített jegyzőkönyvek, engedély bevonásra vonatkozó javaslatok az elmúlt időszakban eltűntek az NKH eljárásában, melyre tekintettel nem vonták vissza a szabályokat szegők engedélyeit.

(2) A közlekedési felügyelőség a vállalkozás tevékenységi engedélyt és az engedély kivonatát

- a) visszavonja, ha a vállalkozás a működése során a tevékenységi engedély kiadásához szükséges, e rendeletben előírt valamely feltételt már nem teljesíti,
- b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha a vállalkozás az e rendeletben meghatározott követelményeket a vállalkozás szakmai irányítója súlyosan vagy ismétlődően megsértette.

(3) A közlekedési hatóság a vállalkozás személyszállítási szolgáltatást nyújtó személygépkocsijára kiadott tevékenységi engedélyt legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha az adott személygépkocsi vezetője az e rendeletben meghatározott követelményeket súlyosan vagy ismétlődően megsérti.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(4) A vállalkozás a tevékenységi engedélye felfüggesztésének időtartama alatt további személygépkocsira tevékenységi engedélyt nem kaphat. A személygépkocsi cseréje esetén azonban a tevékenységi engedély kivonata cserélendő.

(5) ~~Ha a~~ A közlekedési felügyelőség a tevékenységi engedély visszavonása esetén a vállalkozás székhelye szerint illetékes okmányirodánál kezdeményezi a személygépkocsi megkülönböztető rendszámának bevonását.

Észrevétel 16.

Minden tevékenységi engedély bevonás esetén köteles legyen a közlekedési hatóság a vállalkozás szerint illetékes okmányirodánál kezdeményezni a személygépkocsi megkülönböztető rendszámának bevonását.

Indoklás: Amennyiben ezen eljárási szakasz nem kötelezettség a közlekedési hatóság számára, abban az esetben engedély nélküli megkülönböztető rendszámmal közlekedő gépkocsik maradnak forgalomban.

9. A személyszállító vezetői igazolványra vonatkozó rendelkezések

13. §

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsit vezetni csak külön erre a célra ~~és legfeljebb öt éves időtartamra~~ kiadott személyszállító vezetői igazolvánnyal szabad. A személyszállító vezetői igazolványt a személygépkocsi vezetője köteles a szolgáltatás nyújtása közben magánál tartani.

(2) A személyszállító vezetői igazolványt a tevékenységi engedéllyel rendelkező vállalkozás által benyújtott – a személygépkocsi vezetésére képesített személy természetes személyazonosító adatait tartalmazó – kérelemre a közlekedési felügyelőség ~~tizenkét~~ **három** napon belül adja ki.

Észrevétel 17.

Szakmai oldal indokolatlannak tartja a 12 napos határidőt. Javasoljuk a maximum 3 munkanap meghatározását.

A kérelemhez mellékelni kell az 5. § (1) bekezdése szerinti ~~– egy évnél nem régebbi –~~ vizsgaigazolást, vagy az öt évnél nem régebben megszerzett, az e rendeletben előírt kötelező továbbképzésről a részvételi igazolást, valamint ~~egy évnél nem régebbi~~ az elsősegély-nyújtási vizsgaigazolást.

(3) A kérelmet a közlekedési hatóság elutasítja, ha

a) a gépkocsivezető a 4. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak nem felel meg,

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- b) a gépkocsivezető nem felel meg a közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló jogszabályban meghatározott egészségügyi feltételeknek,
- c) a gépkocsivezető korábban kiadott vezetői engedélyét visszavonták, a visszavonás időtartama alatt,
- d) a gépkocsivezető szakmai irányítója volt olyan vállalkozásnak, amelynek a tevékenységi engedélyét valamennyi személygépkocsija tekintetében visszavonták, a visszavonás időtartama alatt.

Észrevétel 18.

Javasoljuk a következő, e) pont beillesztését

e) a gépkocsivezetővel szemben, a kérelem benyújtását megelőzően eljárás indult e rendelet által meghatározott tevékenység engedély nélküli végzésével kapcsolatosan.

Indoklás: A tervezett eljárási rend szerint azok is kaphatnak személyszállítói vezetői igazolványt, akik korábban vezetői igazolvány nélkül végezték a tevékenységüket.

(4) A személyszállító vezetői igazolvány tartalmazza:

- a) a gépkocsivezető természetes személyazonosító adatait,
- b) az 5. § (1) bekezdése szerinti vizsgaigazolás számát és kiállításának dátumát,
- c) az igazolvány sorszámát,
- d) annak a vállalkozásnak a megnevezését, amelynek a személygépkocsiját a gépkocsivezető vezetni jogosult,
- e) az igazolvány területi hatályát.

(5) A közlekedési felügyelőséghez tizenkettő napon belül be kell jelenteni

- a) a gépkocsivezetőnek a (4) bekezdés a), b) és e) pontja szerinti adatokban bekövetkezett változásokat,
- b) a vállalkozásnak a (4) bekezdés d) pontja szerinti adat változását, **ideértve a jogosultság megszűnését.**

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(6) A bejelentés alapján a közlekedési felügyelőség a személyszállító vezetői igazolvány adatait módosítja, vagy – a személyszállító vezetői igazolvány bevonásával egyidejűleg – új személyszállító vezetői igazolványt ad ki.

(7) A közlekedési felügyelőség a személyszállító vezetői igazolványt

a) visszavonja, ha a személyszállító vezetői igazolvány kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételei már nem teljesülnek,

b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha az e rendeletben illetve más jogszabályban a tevékenységére vonatkozó szakmai szabályokat a gépkocsivezető megsértette.

10. A személygépkocsival szemben támasztott követelmények

14. §

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsit fel kell szerelni a 2. melléklet 2. pontjában felsoroltakkal.

(2) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsinak saját célra történő igénybevétele esetében a 2. melléklet 2. pontjának 2.1. alpontjában meghatározott jelzést le kell venni, vagy le kell takarni.

15. §

A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsi személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 10 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni [a tevékenységi engedély sorszámát](#) [a személygépkocsi rendszámát](#).

Észrevétel 19.

A NKH képviselőivel történt egyeztetésre tekintettel, mely találkozó során az NKH és a jelen lévő taxi társaság képviselői is megállapították, hogy a taxi engedély számra hivatkozással egyetlen bejelentés sem érkezett még a hivatalhoz az elmúlt időszakban, javasoljuk a taxi engedély szám helyett a rendszám megjelenítését a jobb oldali ajtó külső részén.

Indoklás. Korábbi javaslatunk - mely szerint a rendszám legyen a tevékenységi engedély száma – szintén egybeesik ezen javaslatunkkal, illetve azzal a ténnyel, hogy taxi társaságokhoz sem érkezett bejelentés a taxi engedély számra hivatkozással. E mellett a rendszám 3 karakter betű + 3 karakter szám terjedelme az utas számára is könnyebben megjegyezhető, mint a taxi engedély jelenlegi 2+7 szám karaktere.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Észrevétel 20.

A 10 cm magasság mellett a betűtípus és szélesség meghatározását is kérjük az egységes megjelenítés érdekében.

Indoklás: Jelenleg az autók többségén is olvashatatlan méretben jelenik meg a taxi engedély szám.

III. Fejezet

A személytaxi-szolgáltatási szerződésekre vonatkozó rendelkezések

11. A szolgáltatás igénybevétele

16. §

(1) A vállalkozást a személytaxi-szolgáltatásra – a (2) és a (4) bekezdésben foglalt eltéréssel – szerződéskötési kötelezettség terheli.

(2) Nem köteles elvállalni az utas szállítását a vállalkozás – vagy képviselőjében a személygépkocsi vezetője – ha azt a telephelye helységének közigazgatási határától számított 30 km-t meghaladó távolságra rendelik meg.

(3) A vállalkozás a személyszállítást megtagadhatja, illetve az utast a személyszállításból kizárhatja, ha az utas

a) ittas vagy bódult állapotban van vagy botránnyosan viselkedik,

b) magatartásával a közlekedés biztonságát, saját vagy utastársai testi épségét, egészségét, a személygépkocsinak vagy berendezéseinek az épségét sérti, vagy veszélyezteti;

c) ruházatával, poggyászával, vagy más módon a járművet beszennyezheti.

(4) A magatehetetlen, vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személy, valamint a tíz éven aluli gyermek a személytaxi-szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem jogosult.

17. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást az utas

a) a vállalkozástól vagy a megbízásából **eljáró** diszpécsterszolgálattól telefonon, faxon, e-mailben, levélben, on-line történő előzetes megrendeléssel,

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Észrevétel 21.

Az eljáró helyett kérjük a „tevékenységi engedéllyel rendelkező” szavak használatát.

- b) a taxiállomáson várakozó személygépkocsiba utazási céllal történő beszállással,
- c) a szabad jelzéssel közlekedő személygépkocsi megállítással vagy szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba történő beszállással, vagy
- d) a személygépkocsi vezetőjével szóban kötött megállapodás útján

veheti igénybe.

(2) A személytaxi-szolgáltatásra a szerződés a megrendelés elfogadásával, előzetes megrendelés hiányában a szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba utazási szándékkal történő beszállással jön létre.

Észrevétel 22.

Javasoljuk a diszpécsterszolgálat által közvetített fuvarok esetén a címre érkezéskor azonnali óraindítás kötelezettség rögzítését. Ettől eltérően alkalmazni a taxióra használatot engedélyezni ne lehessen!

12. A diszpécsterszolgálat

18. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás a szolgáltatás színvonalának és mértékének a növelése érdekében, a feladatok vállalása céljából, elkülönült szervezetben vagy saját szervezeti egységeként – önállóan, vagy más vállalkozással közösen – a tevékenységi engedélyében külön meghatározott diszpécsterszolgálatot tarthat fenn, vagy ilyen szolgálattal szerződést köthet.

Észrevétel 23.

TGFSZ különvélemény 1.

Úgy gondoljuk, az a vállalkozás is végezhet színvonalas szolgáltatást, amely nem tartozik olyan fuvarközvetítő irodához, ahol diszpécsterszolgálat üzemel.

(2) A diszpécsterszolgálat rögzíti a telefonon, faxon, e-mailben, levélben, vagy on-line érkező megrendeléseket és továbbítja azokat a szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjéhez. A

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

diszpécsterszolgálatnál a telefonhívásokat – a megrendelést, annak elfogadását és a feladatot teljesítő személygépkocsi vezetője részére történt továbbítását – hangfelvétellel vagy írásban rögzíteni kell, és azokat legalább egy hónapig meg kell őrizni.

(3) A diszpécsterszolgálattal rendelkező vállalkozás a tevékenységét végezheti – erre vonatkozó szerződés alapján – személytaxi-szolgáltatásra engedéllyel rendelkező más vállalkozás részére is. A diszpécser szolgálattal rendelkező vállalkozás tevékenységi engedélyében külön fel kell tüntetni a diszpécsterszolgálati tevékenység folytatását is.

Észrevétel 24.

Az (1) pontban részletezett indokaink miatt kérjük a (3) pont módosítását is.

A diszpécserközpontok számára kiadott tevékenységi engedélyben javasoljuk feltüntetni a vállalkozás adatai mellett a diszpécserközpont üzleti elnevezését, a szolgáltatás megrendelést biztosító elérhetőségét, weboldalának címét.

Észrevétel 25.

Megítélésünk szerint a diszpécserközpontok tevékenységének az utas részéről történő áttekinthetőségének érdekében elő kell írni a következő feltételeket is:

(4) A diszpécsterszolgálattal rendelkező vállalkozás köteles nyilvánosan elérhető weboldalt üzemeltetni. A webes felületének nyitóoldalán köteles a következő információkat nyilvánosan az érdeklődők számára hozzáférhetővé tenni:

- vállalkozás neve
- vállalkozás adószáma
- vállalkozás telephelyének címe, elérhetősége,
- vállalkozás szakmai vezetőjének elérhetősége,
- vállalkozás ügyvezetőjének elérhetősége,
- tevékenységi engedély száma, és az engedély másolatának megjelenítése,
- tevékenységi engedély érvényességi idejének megjelenítése,
- tevékenységi engedély területi kiterjesztésének meghatározása,
- szerződött gépkocsik száma,
- tevékenységi engedélyhez kapcsolódó felelősség biztosítás mértékének meghatározása,
- felügyeleti szervek megjelölése,
- észrevételek, panaszok fogadásával kapcsolatos tájékoztatás,
- általános szerződési feltételek.

Indoklás: jelenleg egy diszpécsterszolgálat egy feltöltő kártyával, engedély nélkül üzemeltethető. Megítélésünk szerint kizárólag a felsorolt feltételek előírásának következményeként tisztulhat a jelenlegi helyzet.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

19. §

(1) A személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécsterszolgálat a tevékenységét a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel végezheti. Az engedély iránti kérelemhez a (2) és (3) bekezdés szerinti feltételek teljesítését igazoló okiratokat mellékelni kell.

(2) A diszpécsterszolgálat szakmai irányítójára e rendeletnek a személyszállítási szolgáltatást nyújtó vállalkozás szakmai irányítójára vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

(3) A diszpécsterszolgálatnak elkülönítetten kezelt, a 8. § (2) bekezdésében meghatározott formában, vagyoni biztosítékkal kell rendelkeznie, amelynek mértékét a diszpécsterszolgálattal szerződött – személyszállítási szolgáltatást végző – vállalkozások által működtetett személygépkocsik száma határozza meg. A vagyoni biztosíték mértéke

a) 20 db személygépkocsiig egymillió forint,

b) 21-50 db gépkocsiig kétmillió forint,

c) 51-100 gépkocsiig hárommillió forint,

d) 101-200 gépkocsiig ötmillió forint,

e) 200 gépkocsi felett húszmillió forint.

(4) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság rendelkezésével – a diszpécser szolgálat által a személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásoknak vagy az utasoknak okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

13. Poggyászzállítás

20. §

(1) Az utas olyan méretű poggyászt vihet magával, amelyet a csomagtérben vagy az üres ülésen el lehet helyezni (poggyászzállítás).

(2) A személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsival díj ellenében áruküldeményt továbbítani (fuvarozni) nem szabad.

(3) A (2) bekezdés szerinti tilalom nem vonatkozik az utas jelenléte nélkül a csomagtérben, vagy az utastérben elhelyezett olyan – megfelelően becsomagolt – tárgyakra, amelyek tömege ülésenként a

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

68 kg-ot nem haladja meg, de női gkv. esetén egy csomag amit ő mozdít a 20 kg-t. ffi gkv. esetén egy csomag amit ő mozdít az 50 kg-t nem haladhatja meg.

(4) Személyszállítási szolgáltatás keretében nem szállítható

- a) olyan poggyász, amelynek szállítását jogszabály tiltja,
- b) olyan poggyász, amely méreténél vagy súlyánál fogva a személygépkocsiban erre kijelölt helyen nem helyezhető el.

(5) A vállalkozás, illetve a gkv. megtagadhatja olyan poggyász szállítását, amely a személygépkocsit, más utasok ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti, illetve a kilátást zavarja.

14. A személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó eltérő rendelkezések

21. §

(1) A személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra a személytaxi-szolgáltatási szerződésre vonatkozó rendelkezéseket az e §-ban és a 22. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást az utas

- a) a szolgáltató vállalkozásánál rendszeresített utas-felvételi helyeken, vagy
- b) annál a szálláshely-hasznosítónál, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységet végző személynél, szervezetnél vagy rendezvényszervezőnél - akinek (amelynek) a tevékenységéhez e szolgáltatás közvetlenül kapcsolódik -

rendelheti meg.

(3) Amennyiben a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást a vállalkozás elkülönült szervezetben, főtevékenységként végzi, az (2) bekezdés b) pontja szerinti személyek, szervezetek e vállalkozással – a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás teljesítésére – külön szerződést kötnek.

(4) A 20. §-ban foglaltakra tekintettel arról, hogy az adott személygépkocsival az utas vihet-e magával poggyászt – az üzleti feltételek vonatkozó rendelkezéseinek a hiányában – a körülmények ismeretében a személygépkocsi vezetője dönt. Amennyiben a vállalkozás az adott feladatot az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódóan végzi, a poggyász továbbítását a vállalkozás illetve a gépkocsivezető nem tagadhatja

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

meg, kivéve, ha azt neki kell ki és berakni és a 20§ (3) meghatározott tömeghatárokat meghaladja.

22. §

(1) A személygépkocsis személyszállítást végző vállalkozás a személyszállítási szerződések – jogszabályban nem szabályozott – részletes feltételeit üzleti feltételekbe foglalja. Az üzleti feltételekre a Ptk.-nak az általános szerződési feltételekre vonatkozó előírásai az irányadók.

(2) A vállalkozásnak az üzleti feltételeket a telephelyén ki kell függesztenie, és kérésre – térítés ellenében – kinyomtatva is rendelkezésre kell bocsátania, valamint a személyszállítási szolgáltatást végző személygépkocsikban annak az utasokra vonatkozó kivonatát úgy kell elhelyeznie, hogy azt az utasok megtekinthessék.

IV. Fejezet

Ellenőrzés

23. §

A személyszállítási szolgáltatást ellenőrizhetik a közúti közlekedésről szóló törvényben megjelölt ellenőrzésre feljogosított szervek, *valamint a települési önkormányzat jegyzője (a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat főjegyzője) és a fogyasztóvédelmi hatóság.* Az ellenőrzés a személyszállítási szolgáltatásnak az e rendeletben meghatározott minden elemére kiterjedhet, ideértve a személygépkocsi vezetőjének e szolgáltatással összefüggő magatartását is.

V. Záró rendelkezések

24. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 45. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

(2) Az e rendelet hatálybelépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) Mt. rendelet alapján kiadott személytaxi és személyszállító engedély alapján, az abban meghatározott feltételek megtartásával 2013. december 31-ig folytatható az e rendelet hatálya alá tartozó személyszállítási tevékenység.

Észrevétel 26.

Javasoljuk a jelenleg kiadott engedélyek, korábbi feltételekben meghatározott feltételek szerinti megtartásával 2013. december 31-ig folytatható az e rendelet hatálya alá tartozó személyszállítási tevékenység.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(3) Az e rendelet hatályba lépése előtt személyszállítási szolgáltatásra kiadott vállalkozói engedélyek az azokban szereplő határidőig a továbbra is érvényesek.

(4) Az e rendelet hatályba lépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) Mt. rendelet 1.sz. melléklet A. rész I. 1/a) pontjában meghatározott képesítésről szóló igazolás 2013. december 31-ig egyenértékű az 5. § (1) bekezdésben meghatározott vizsgaigazolással.

25. §

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Bírságrendelet) 2. § 1) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a következő m) ponttal egészül ki:

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]

„l) a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető – a 12. mellékletben foglalt – jogszabályokban,

m) a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállításról szóló kormányrendeletben”

[meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.]

26. §

(1) Hatályát veszti

a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról” szóló 89/1988. (XII. 20.) MT. rendelet 2. § (1) bekezdés c) pontja, az 5/A.-5/C. §, a 12. §, a 14. §, a 17. §, a 24. § a) pontjában „ az 5/A.§ szerinti taxiengedélyt, az 5/B.§ szerinti személygépkocsi személyszállító engedélyt,” szövegrész, a 24. § b) pontjában „az 5/C.§ szerinti igazolványt,” szövegrész,

b) a közúti személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981. (VI. 19.) MT rendelet 13. §.,

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

c) a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X.27.) KHVM rendelet.

(2) A 25-26. § a hatályba lépést követő napon veszti hatályukat.

1. melléklet a .../2010. (... ..) Korm. rendelethez

”

1. A jármű vezetőjére vonatkozó követelmények

1.1. A személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:

Elméleti tantárgyak:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
- helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (8 óra).

Gyakorlati tantárgy:

- a személytaxi tartozékainak kezelése (2 óra).

A személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (25 perc), (ez a vizsgatárgy az adott megyére vonatkozik),

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye területére szeretne vizsgát tenni. A helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek elméleti vizsgatárgyból, valamint a vezetési gyakorlatból a vizsga a megjelölt megye területén tehető le.

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A többi elméleti tantárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat (50 perc), (az adott megyére vonatkozik).

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél meg találásából kell számot adnia. A vizsga helyét az Nemzeti Közlekedési Hatóság jelöli ki, a 2. § a) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- ha tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését illetően,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

Észrevétel 27.

Javasoljuk a 13§ módosítási javaslatai alapján az érvényes vezetői igazolvánnyal, taxi vezetői engedéllyel rendelkezők részére a tanfolyami és vizsga kötelezettségek helyett továbbképzés előírását: csökkentését. Kérjük a következő bekezdés előterjesztésbe illesztését.

Érvényes személyszállító vezetői igazolvánnyal, taxi vezetői engedéllyel rendelkező gépkocsivezetőnek vezetési gyakorlatból, helyismereti jártasságból, és helyi idegenforgalmi ismeretekből nem szükséges képzésen részt venni és vizsgát tenni.

A továbbképzés tantárgyai és óraszámai:

Elméleti tantárgyak:

- közlekedési és vezetéselmélet (6 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (1 óra),

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- **személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (2 óra).**

A személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez az érvényes személyszállító vezetői igazolvánnyal, taxi vezetői engedéllyel rendelkező gépkocsivezetőknek vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- **közlekedési, vezetéselmélet (50 perc),**

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb.

Észrevétel 28.

TGFSZ különvélemény

TGFSZ álláspontja szerint elutasítja a továbbképzéssel kapcsolatos vizsgakötelezettséget.

1.2 A személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:

Elméleti tantárgyak:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (8 óra).

A személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek (25 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A többi elméleti tantárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat (50 perc).

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsga helyét a Nemzeti Közlekedési Hatóság jelöli ki, a 2. § b) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képző szerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

1.3. Amennyiben egy évnél nem régebbi személytaxi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy más megyében is szolgáltatást kíván végezni, akkor a következő tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

1.4. Amennyiben egy évnél nem régebbi személytaxi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alábbi tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

1.5. Amennyiben egy évnél nem régebbi személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személy-taxi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alább tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

A személytaxis személyszállító szolgáltatói, valamint a személygépkocsis személyszállító szolgáltatói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:

- felsőfokú végzettség,
- közúti járművezetői gyakorlati vizsgabiztosi végzettség.

2.

A képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:

Elméleti tantárgyak:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (16 óra),
- általános vállalkozói ismeretek (6 óra),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (6 óra),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállítási szerződések szabályai (8 óra).

Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (25 perc),
- általános vállalkozói ismeretek (25 perc),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (25 perc),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállítási szerződések szabályai (25 perc).

Az elméleti tantárgyakból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Esettanulmány kitöltése.

A vizsga során 3 feladatot kell a vizsgázóknak esszé formájában kifejteni a fenti négy vizsgatárggyal kapcsolatos elméleti ismeretanyagból.

Ezeket a feladatokat a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott feladatlapokon kell elkészíteni.

Az esettanulmány kitöltésére fordítható idő 30 perc.

Észrevétel 29.

Javasoljuk a gyakorlati tapasztalattal rendelkező szakmai vezetők tanfolyami és vizsga kötelezettségeinek csökkentését. Kérjük a következő megfogalmazás beillesztését.

A – tevékenységi, vagy taxis engedéllyel - igazolt legalább 4 éves gyakorlati tapasztalattal rendelkező szakmai vezetők továbbképzési kötelezettségei:

A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Elméleti tantárgyak:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (2 óra),
- általános vállalkozói ismeretek (2 óra),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (2 óra),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállítási szerződések szabályai (2 óra).

Az igazolt gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező vállalkozás szakmai irányítójának a személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez 25 tesztkérdésre kell válaszolni.

Az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:

- államigazgatási, számviteli, pénzügyi felsőfokú végzettség vagy közigazgatási szakvizsga,
- felsőfokú végzettség.

2. melléklet a .../2010. (... ..) Korm. rendelethez

„

A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények

1. A személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

- 1.1. a forgalmi engedélybe bejegyzett első forgalomba helyezés időpontjától számítva tíz naptári évnél több nem telt el,
- 1.2. a gumiabroncsainak teljes futófelületén a mintázat magassága a három millimétert eléri,
- 1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,
- 1.4. a vezetőülésen és, ha a gyári kivitel lehetővé teszi, a jobboldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített első légzsák is biztosítja,
- 1.5. a személygépkocsiban ABS működik,
- 1.6. legalább Euro 3-as belső égésű motorral, vagy legalább 200 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,
- 1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti baloldalon elhelyezett.

Észrevétel 30.

Javasoljuk a 1.8. klímaberendezés, és a 1.9. minimum 2500 mm-s tengelytáv előírását.

Indoklás: javaslatunk alapján a gépkocsik komfort adottságai javulnak.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Észrevétel 31.

TGFSZ különvélemény

Az 1.1-es pont kerüljön törlésre. A további követelmények –közvetve- behatárolják a taxizásra alkalmas személygépkocsik évjáratát, ezért egy ilyen szabályozás fölösleges, értelmetlen, az európai gyakorlattól idegen, már rövidtávon is a szolgáltatás minőségének romlásához vezet, ezért az utasok érdekeit sem szolgálja.

1.2, 1.3, 1.4, 1.5 méltányolható elvárások.

1.6.: Érthetetlen, hogy amennyiben a jogalkotó célja ezzel a ponttal a környezet fokozottabb védelme volt, akkor miért hagyta ki a felsorolásból a kifejezetten környezetkímélőnek számító gázüzemű járműveket.

Javasoljuk új normák meghatározását az alábbiak szerint:

A rendelet hatályba lépése után kizárólag

- minimum Euro4-es motorral szerelt, vagy
- minimum Euro3-as motorral szerelt, LPG - gázüzeműre átalakított, vagy
- legalább 200 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással szerelt, vagy
- tisztán gázüzemű autót lehessen taxinak levizsgáztatni.

A már jelenleg is taxiként működő személygépkocsik esetében javasoljuk a türelmi idő meghosszabbítását, különös tekintettel a taxis vállalkozások anyagi helyzetére, hitelképességére, valamint a tevékenység jövedelmezőségére, az alábbiak szerint:

- az Euro4-es normát nem teljesítő járművek rendszerben tarthatósága, amennyiben az üzembentartó személyében változás nem következik be, tolódjon ki 2015. január 1-ig.
- Fenti határidő alól mentesüljenek azok a járművek, melyek az 1.2-1.5-ig pontokban foglalt feltételeknek megfelelnek, és LPG- vagy tisztán gázüzemre történő átalakításuk 2015. január 1-ig megtörténik.

A jelen helyzetet figyelembe véve azt gondoljuk, hogy előbb egy hathatós önkormányzati szabályozás szükségeltetik a gondok megoldását illetően (FIX tarifa, létszám, ellenőrzés, drosztok), majd ezek megvalósulása és gyakorlatban való használata után többéves átfutási idővel tartjuk kivitelezhetőnek a fentiek kivitelezését! Az elmúlt húsz év hiányosságait nem lehet számon kérni (és ezzel ellehetetleníteni) azokon az embereken/vállalkozásokon, akik eddig is alkalmazkodtak a jogalkotókhoz, túrtek és közben végezték a munkájukat!

Amíg önkormányzatilag nem rendezik a helyzetet, addig nem tudjuk támogatni az elképzeléseket, mivel sem a „miből”, sem a „hogyan” fogalmak nem tudnak megvalósulni!

Vidéken, a kisebb városokban kisebb a taxi igény ezért az ottani taxis vállalkozóknak a bevétele is kisebb. Rájuk fokozottabban érvényes a fenti indoklás!

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

2. A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:
- 2.1. TAXI szót tartalmazó sárga alapszínű megvilágítható berendezés, amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető,
- 2.2. a számla, egyszerűsített számla és nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint a nyugta adását biztosító pénztárgép és taxaméter alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített viteldíjjelző készülék, ...
- 2.3. a jobb oldali hátsó ablak alsó részén és a jobb oldali első ülés előtt jól látható helyen elhelyezett viteldíjtáblázat.

Észrevétel 32.

A 2.1 pontban kérjük meghatározni, hogy előre-hátra sárga alapszínű, taxi szót tartalmazó megvilágítható berendezést, „taxi szabadjelzőt” kell elhelyezni, melyen a taxi szó mellett előre-hátra kizárólag a szolgáltatás üzleti elnevezése jeleníthető meg.

Indoklás: Teljesen felesleges hogy ezen meghatározástól eltérő kivitelű „szabadjelzőket” használjanak a taxikon. Feleslegesek a szabadjelzőn megjelenített egyéb reklámok. Akár az egységes szabadjelző bevezetése is támogatható.

Észrevétel 33.

Kérjük a 2.2 pontban található megfogalmazást kiegészíteni a következő pár szóval, „azaz taxióra”

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter